



# 使用済み自動車の銅含有部品 樹脂部品取り外しのための情報提供

Dismantling Information for Parts/Components containing  
Copper(Cu) and Plastic Parts of End of Life Vehicle

---

[ R32,R33,R34,Y34,A33,C24,M11,M12 ]

## 発行にあたって

日産自動車では、使用済み自動車(以下 ELV:End of Life Vehicle)のリサイクル率を向上させるために、マテリアルリサイクルを推進しております。

ELVを鉄鋼の原料として利用できる状態にする全部再資源化を推進するには、その際に阻害要因となる銅を、できるだけELVから取り外す必要があります。弊社では、2005年11月に銅を含む部品(ハーネス、モーター類)を効率的に取り外していただくために、ハーネスレイアウト(配置図)等をまとめ、「使用済み自動車の銅含有部品取り外しマニュアル」を発行しました。

本書について、「使用済み自動車の銅含有部品取り外しマニュアル」と同様、ハーネスレイアウト(配置図)等を8車種(R32,R33,R34,Y34,A33,C24,M11,M12)について記載しました。また、マニュアルに同封したアンケートにお寄せいただきましたご意見、ご要望を反映し、新たに、自動車を構成している原材料に関する一般情報として、材料の構成比と推移、樹脂部品(インストルメントパネル、ドアトリム)に採用している材料マーキング情報を記載しました。

2006年12月  
日産自動車株式会社  
リサイクル推進室

# 目次

I. はじめに .....	3	
I-1 本マニュアルの内容について		
1) 記載の範囲		
2) 記載の内容		
I-2 作業上の注意		
1) 保護具の着用		
2) 作業手順		
II. 車種情報の活用にあたって .....	4	
II-1 銅重量値について		
II-2 事前取り外し部品の取り外し方法について		
II-3 ハーネスレイアウト及びモーター位置について		
II-4 グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報について		
III. 原材料構成比の推移 .....	5	
IV. 樹脂部品と材料 .....	6	
V. 車種情報		
車 種	型 式	
スカイライン	R32 .....	A-1
スカイライン	R33 .....	B-1
スカイライン	R34 .....	C-1
セドリック・グロリア	Y34 .....	D-1
セフィーロ	A33 .....	E-1
セレナ	C24 .....	F-1
プレーリー	M11 .....	G-1
プレーリーリバティ	M12 .....	H-1

R32

R33

R34

Y34

A33

C24

M11

M12

# I . はじめに

---

## I-1 本マニュアルの内容について

### 1) 記載の範囲

本書は、全部再資源化の際に、銅含有部品の取り外しを効率的に実施していただくための参考情報（主なハーネス・モーターの銅重量、ハーネスレイアウト、モーター位置、グレード別パワーシート有無情報及びモーター位置情報、事前取り外し部品の取り外し方法）を提供します。

また、一般的な情報として原材料構成比の推移、樹脂部品と材料についての情報を提供します。

### 2) 記事の内容

1990年から1999年に販売した大型車、ミニバンのうち8車種についての情報を提供します。

提供する情報

- ・ 情報を提供する車両の外観
- ・ 主なハーネス、モーター位置、重量
- ・ 事前取り外し部品（インストルメントパネル、ドアフィニッシャー）の取り外し方法
- ・ パワーシートの設定がある車両のグレード別パワーシート有無及びモーター位置情報

## I-2 作業上の注意

### 1) 保護具の着用

安全な作業を行うにあたって、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて保護めがね、耳栓、防塵マスク等の保護具を装着してください。

### 2) 作業手順

エアバッグ類の作動処理及び取り外し回収、適正処理（液材の抜き取り等）を先に行うことを推奨としますが、液材の流出に注意し、作業を行ってください。液材が床に漏れた場合は、速やかに拭き取ってください。

また適正処理については、2004年9月に発行しました「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」を参考にして、実施してください。

パワーシート装着車は、バッテリーを取り外す前に、シートレール締結ボルトを外す等のシートの解体準備を行うことを推奨します。

## Ⅱ．車種情報の活用にあたって

### Ⅱ-1 銅重量値について

- 重量情報として、以下の表に示すハーネス、モーターの情報を掲載します。
- 数値は実測値ではありません。参考値としてください。
- グレード、オプション設定により、ハーネスの重量及びモーター個数が異なるために、重量値に幅を持たせました。
- 事前取り外し部品や、ハーネスの回収部品により、Aプレス中の銅含有率は変動します。
- 対象となるハーネスはハーネスレイアウトを参考にしてください。
- ラジオアンテナへのハーネスの銅重量値は以下に含みません。

部品群	部品名称
ハーネス	エンジンルームハーネス
	メインハーネス
	ボディーハーネス
	ルーフハーネス
	トランクハーネス
	ドアハーネス（運転席）
	ドアハーネス（助手席）
	ドアハーネス（後）
	バックドアハーネス
モーター	ワイパーモーター
	電動ファンモーター
	ブローファンモーター
	P/Wモーター
	パワーシートモーター（運転席）
	パワーシートモーター（助手席）

注： ・ルーフハーネス、トランクルームハーネスはボディーハーネスに含まれます。  
・P/Wはパワーウィンドウを示します。  
・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

### Ⅱ-2 事前取り外し部品の取り外し方法について

- インストルメントパネルの締結点、解体手順を示します。
- ドアフィニッシャーの締結点、解体手順を示します。

### Ⅱ-3 ハーネスレイアウト及びモーター位置について

- ハーネスレイアウトはグレード、オプション設定によって異なる場合があります。
- モーター位置、アース位置をハーネスレイアウト上に示します。  
注：掲載しているレイアウト、モーター位置、アース位置は一例です。
- ラジオアンテナへのハーネスは、車種、設定によって異なりますが、フロントピラー、ルーフ、リヤピラーを通過しています。

### Ⅱ-4 グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報について

- Y34,A33についてグレード別パワーシート有無及びモーター位置情報を示します。

### Ⅲ．原材料構成比の推移

普通・小型乗用車における原材料構成比の推移を以下に示します。普通鋼材の構成比は減ってきていますが、特殊鋼材、非鉄金属(アルミ)、非金属(合成樹脂)の構成比は増えています。マテリアルリサイクルを推進するには、破碎前に原材料に施した「材料マーキング情報」などを活用し、回収された部品をリサイクルする必要があります。

(単位：%)

		1973	1980	1986	1989	1992	1997	2001
鉄鉄	鉄鉄	3.2	2.8	1.7	1.7	2.1	1.8	1.5
普通鋼材	棒鋼	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.5
	熱延薄板	6.9	6.9	7.1	6.3	8.5	8.6	11.9
	熱延中板	7.5	5.9	4.7	4.8	3.6	3.1	3.2
	熱延厚板	0.2	0.8	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
	冷延薄板	38.9	33.8	26.0	22.5	15.0	13.3	13.5
	高張力鋼板	-	1.4	7.3	6.4	3.9	3.8	2.7
	亜鉛めっき鋼板	} 1.6	5.7	5.4	10.0	14.8	12.3	14.6
	その他表面処理鋼板		1.5	2.8	2.9	5.4	6.7	5.7
	鋼管	2.3	2.3	2.7	2.4	2.0	2.0	2.1
	その他の普通鋼材	1.8	1.2	0.4	0.4	0.6	1.2	0.3
	小計	60.4	60.5	57.7	56.9	54.9	52.1	54.8
特殊鋼材	炭素鋼材	7.9	6.1	6.1	6.0	5.8	6.8	5.8
	合金鋼材	5.6	3.8	3.4	3.5	3.7	3.3	4.3
	被削性改善鋼材	-	1.0	1.4	1.9	2.1	2.1	2.3
	ステンレス鋼・耐熱鋼材	0.4	0.9	1.0	1.0	1.4	1.5	1.7
	ばね鋼材	2.2	1.5	1.5	1.4	1.3	1.4	1.6
	軸受鋼材	-	0.9	0.9	0.7	0.6	0.6	0.5
	その他の特殊鋼材	1.4	0.5	0.7	0.6	0.4	1.2	0.5
	小計	17.5	14.7	15.0	15.1	15.3	16.9	16.7
非鉄金属	電気銅	1.0	0.8	1.0	1.3	1.0	1.2	0.8
	鉛地金	0.6	0.8	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
	亜鉛地金	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1
	アルミ地金	2.8	3.3	3.9	4.9	6.0	7.5	6.2
	その他の非鉄金属	0.1	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	小計	5.0	5.6	6.1	7.4	8.0	9.6	7.8
非金属	フェノール樹脂	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	ポリウレタン樹脂	0.5	0.8	1.2	1.0	1.1	0.9	1.0
	塩化ビニル樹脂	0.9	1.4	1.7	1.6	1.1	1.1	1.0
	ポリエチレン樹脂	0.2	0.3	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4
	ポリプロピレン樹脂	0.5	0.9	2.0	2.4	2.5	2.8	4.0
	ABS樹脂	0.4	0.5	0.7	0.8	0.7	0.6	0.4
	その他の合成樹脂	0.3	0.7	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3
	(汎用樹脂 小計)	2.9	4.7	6.6	6.6	6.2	6.2	7.2
	(高機能樹脂 小計)	-	-	0.7	0.9	1.1	1.3	1.0
	[合成樹脂計]	2.9	4.7	7.3	7.5	7.3	7.5	8.2
	塗料	2.1	1.8	1.7	1.4	1.5	1.7	1.4
	ゴム	4.8	3.7	3.0	2.7	3.1	3.3	3.0
	ガラス	2.8	3.1	3.3	3.0	2.8	2.8	2.5
	繊維	-	1.2	1.4	1.2	1.2	1.1	0.8
	木材	-	0.2	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1
その他	1.3	1.7	2.3	2.7	3.4	2.9	3.2	
	小計	13.9	16.4	19.5	18.9	19.7	19.6	19.2
	合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	原単位総重量の推移	100.0	105.9	106.8	115.1	136.8	141.3	162.6

注：本資料は、調査時における普通・小型乗用車の生産に投入された台当りの原材料の構成比を示したもので、各調査時の調査対象車種・範囲・車種構成は各々異なり、同一車種の推移を追ったものではない。

出所：(社)日本自動車工業会調べ



## V. 車種情報

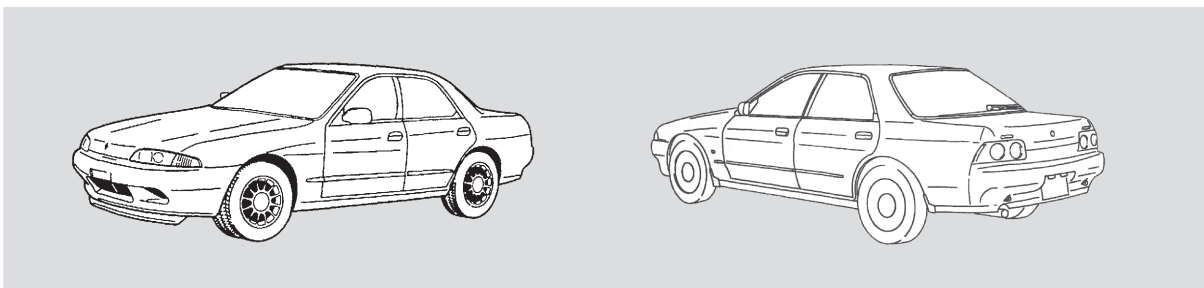
車種	スカイライン
型式	R32

内容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	A-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	A-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	A-3
3-1. インストルメントパネル	A-3,4,5
3-2. ドアフィニッシャー	A-6
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	A-7
4-1. エンジンルーム	A-7,8
4-2. ダッシュまわり	A-8
4-3. ボディーまわり	A-9
4-4. ドア	A-9

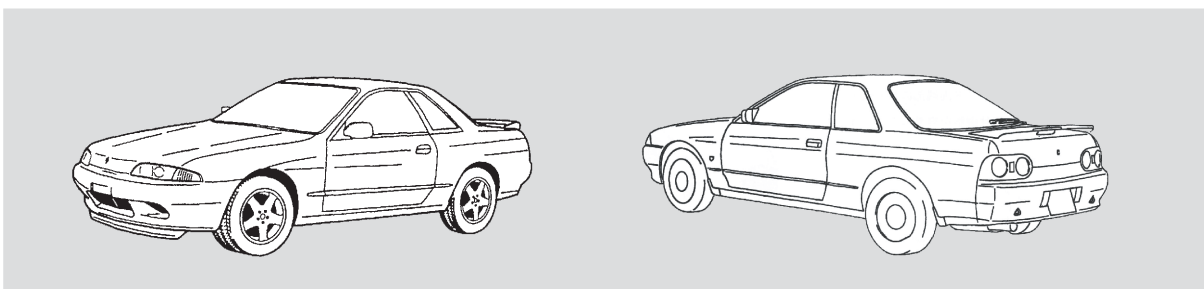
R32

### 1. 情報を提供する車両の外観

スカイライン 4ドアセダン 外観



スカイライン 2ドアクーペ 外観





## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

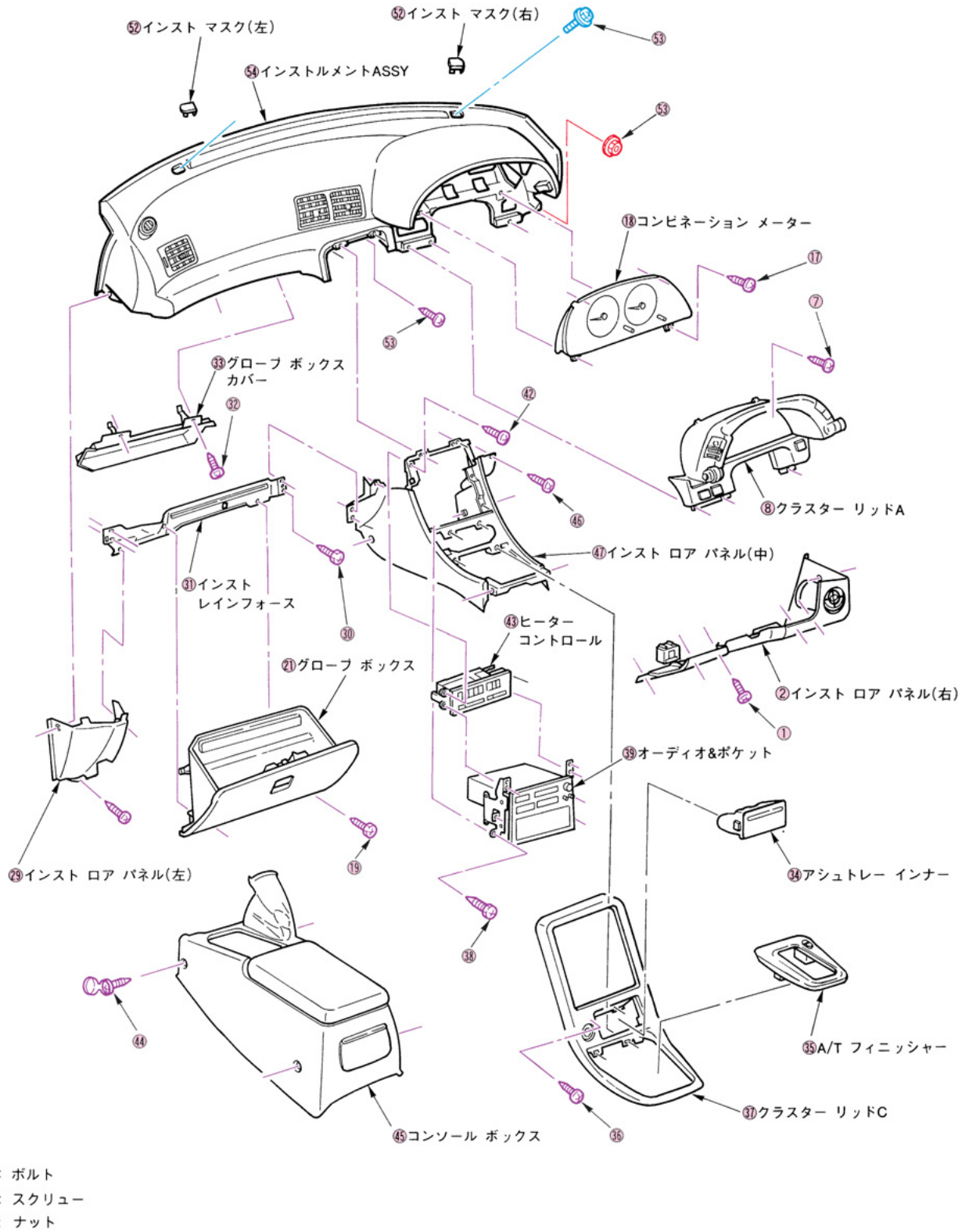
部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	2,546~3,787
	メインハーネス	2,287~2,516
	ボディーハーネス	1,273~4,101
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	注記参照
	ドアハーネス(運転席)	158~175
	ドアハーネス(助手席)	135~150
	ドアハーネス(後)	144~170
	バックドアハーネス	—
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネス、トランクハーネスはボディーハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウインドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

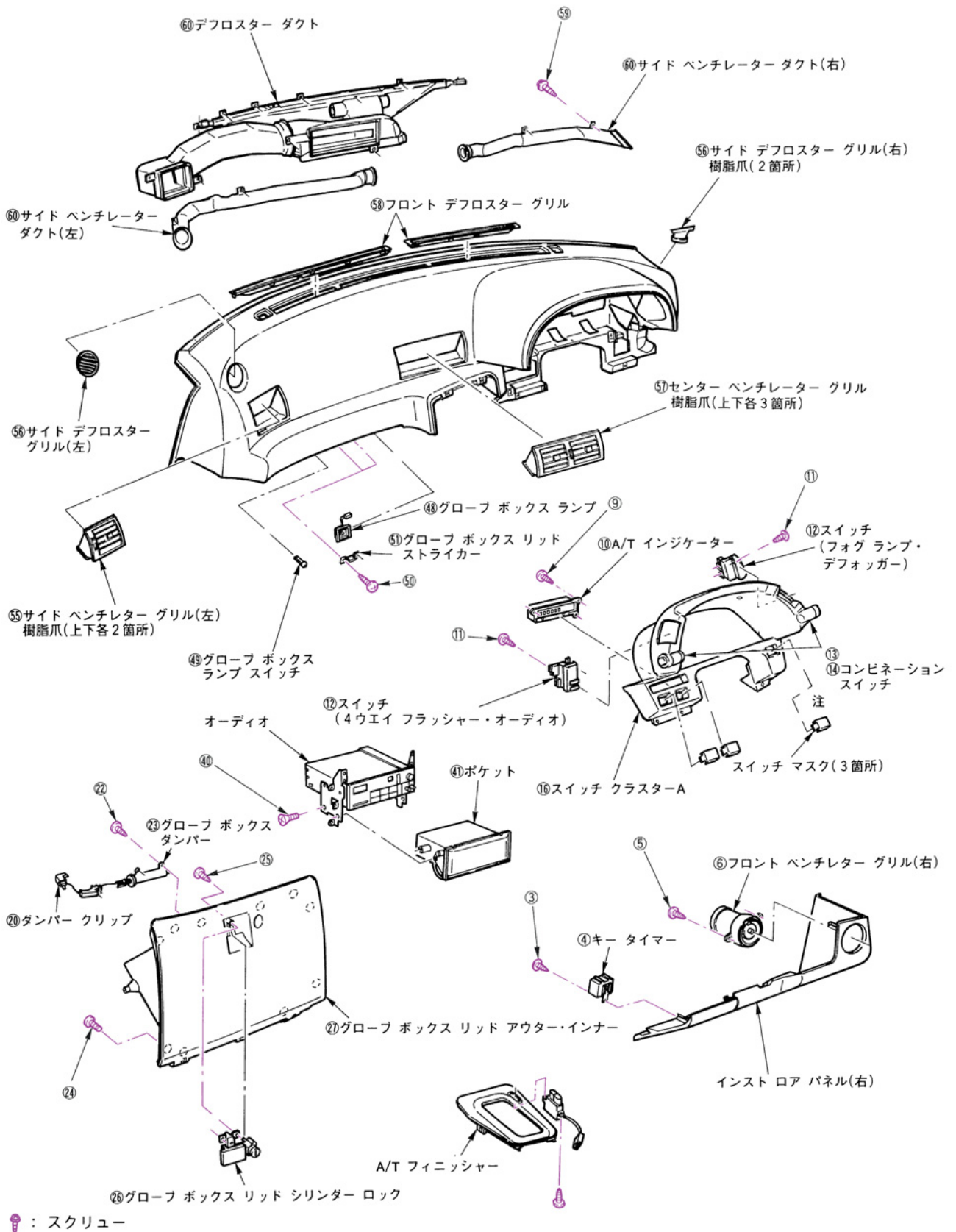
#### 3-1. インストルメントパネル

##### 3-1-1. インストルメントパネル構成部品 #1



R32

### 3-1-2.インストルメントパネル構成部品 #2



### 3-1-3. インストルメントパネル 解体手順

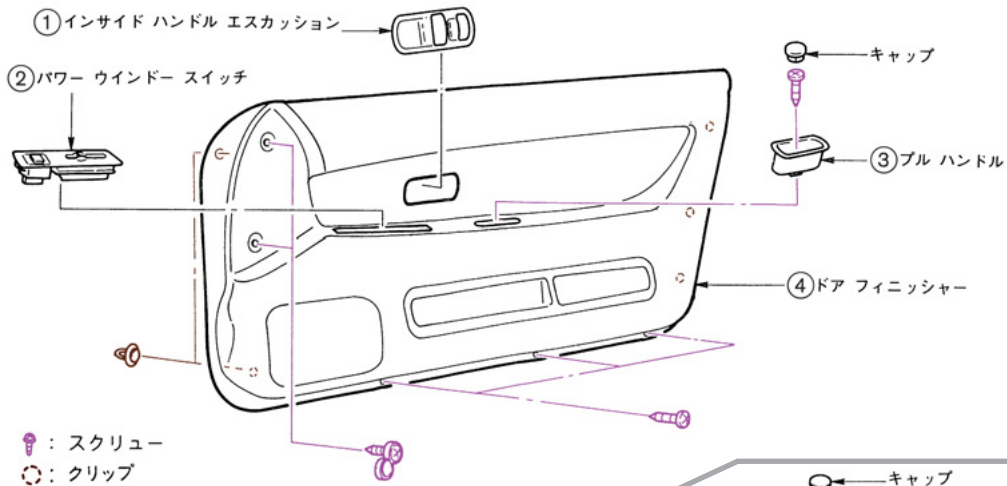
#### 解体手順

付:付帯作業

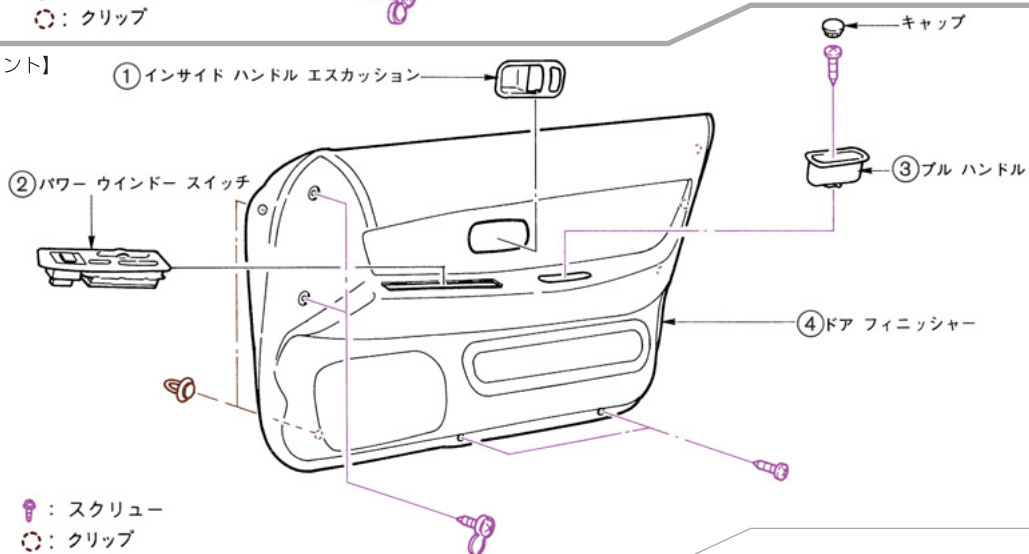
- 付. フード オープナー取付ボルト(2本)
- 付. フード オープナー切り離し
- 付. ダッシュ サイド ロア フィニッシャー左右(スクリュー2本クリップ1個)
- 付. ステアリング コラム カバー フロント ピラー ガーニッシュ
- ① インスト ロア パネル右 取付スクリュー(6本)
- ② インスト ロア パネル右
- ③ キータイマー取付スクリュー(1本)
- ④ キータイマー
- ⑤ フロント ベンチレーター グリル右 取付スクリュー(2本)
- ⑥ フロント ベンチレーター グリル右
- ⑦ クラスタ リッドA 取付スクリュー(7本)
- ⑧ クラスタ リッドA
- ⑨ A/Tインジケーター ランプ取付スクリュー(3本)
- ⑩ A/Tインジケーター ランプ
- ⑪ スイッチ取付スクリュー右(3本)・左(3本)
- ⑫ スイッチ(フォグランプ・デフォッガー・4ウェイフラッシャー・オーディオ)
- ⑬ コンビネーション スイッチ取付スクリュー右(5本)左(5本)
- ⑭ コンビネーション スイッチ(ライト・ワイパー)
- ⑮ スイッチ クラスタA 取付スクリュー(4本)
- ⑯ スイッチ クラスタA・クラスタリッドA分離
- ⑰ コンビネーション メーター取付スクリュー(4本)
- ⑱ コンビネーション メーター
- ⑲ グローブボックス取付スクリュー(2本)
- ⑳ グローブ ボックス ダンパー用 樹脂クリップ(1箇所)
- ㉑ グローブ ボックス
- ㉒ グローブ ボックス ダンパー 取付スクリュー(4本)
- ㉓ グローブ ボックス ダンパー
- ㉔ グローブ ボックス リッド 取付スクリュー(10本)
- ㉕ グローブ ボックス リッド シリンダーロック取付スクリュー(2本)
- ㉖ グローブ ボックス リッド・シリンダーロック
- ㉗ グローブ ボックス リッド アウター・インナー分離
- ㉘ インスト ロア パネル(左) 取付スクリュー(3本)
- ㉙ インスト ロア パネル(左)
- ㉚ インスト レインフォース 取付スクリュー(4本)
- ㉛ インスト レインフォース
- ㉜ グローブ ボックス カバー取付スクリュー(2本)
- ㉝ グローブ ボックス カバー
- ㉞ アシュトレイ インナー・シガレット ライター
- ㉟ A/Tフィニッシャー 樹脂爪(6箇所)
- ㊱ クラスタ リッドC取付スクリュー(4本)
- ㊲ クラスタ リッドC
- ㊳ オーディオ&ポケット 取付スクリュー(6本)
- ㊴ オーディオ&ポケット
- ㊵ オーディオ 取付スクリュー(左右各2本)
- ㊶ オーディオ&ポケット 分離
- ㊷ ヒーター コントロール取付スクリュー(2本)
- ㊸ ヒーター コントロール
- ㊹ コンソール ボックス 取付スクリュー(4本)
- ㊺ コンソール ボックス
- ㊻ インスト ロア パネル(中)取付スクリュー(8本)
- ㊼ インスト ロア パネル(中)
- ㊽ グローブ ボックス ランプ 樹脂爪(4箇所)
- ㊾ グローブ ボックス ランプ スイッチ
- ㊿ グローブ ボックス リッド ストライカー取付スクリュー(12本)
- 1 ① グローブ ボックス リッド ストライカー
- 2 ② インスト マスク右、左
- 3 ③ インストルメント ASSY取付ボルト(2本)スクリュー(2本)ナット(2個)
- 4 ④ インストルメント ASSY
- 5 ⑤ サイド ベンチレーター グリル左
- 6 ⑥ サイド デフロスター グリル右、左
- 7 ⑦ センター ベンチ レーター グリル
- 8 ⑧ フロント デフロスター グリル左、右
- 9 ⑨ ヒーター ダクト 及び ノズル取付スクリュー(14本)
- 0 ⑩ ヒーターダクト 及び ノズル

## 3-2. ドアフィニッシャー

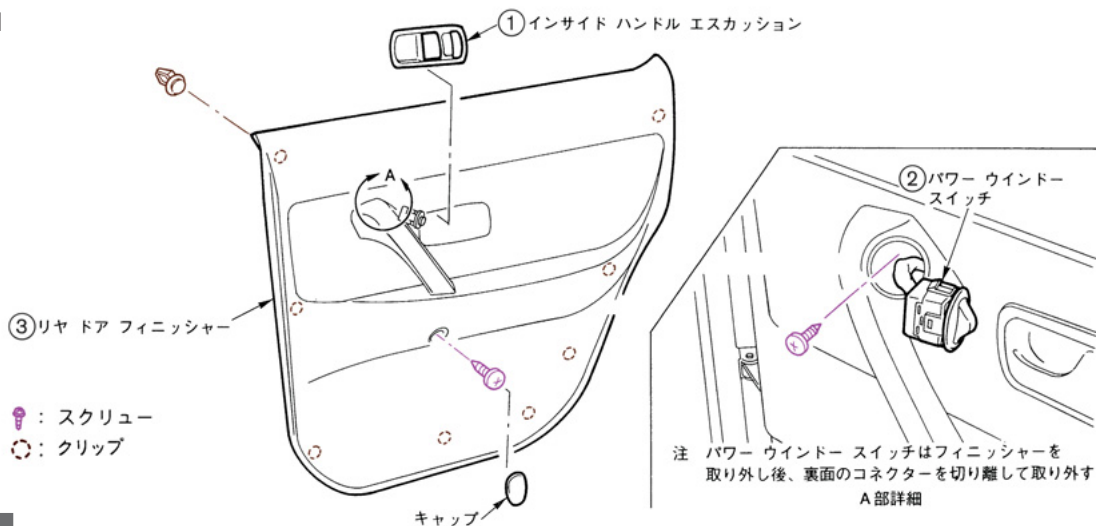
【2ドア】



【4ドア フロント】



【4ドア リア】



### 解体手順

#### フロント ドア

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪4箇所)
- ② パワーウインドウS/Wフィニッシャー
- ③ プルハンドル(スクリュー1本)
- ④ ドア フィニッシャー【2ドア】(スクリュー5本、クリップ5箇所)  
【4ドア】(スクリュー4本、クリップ5箇所)

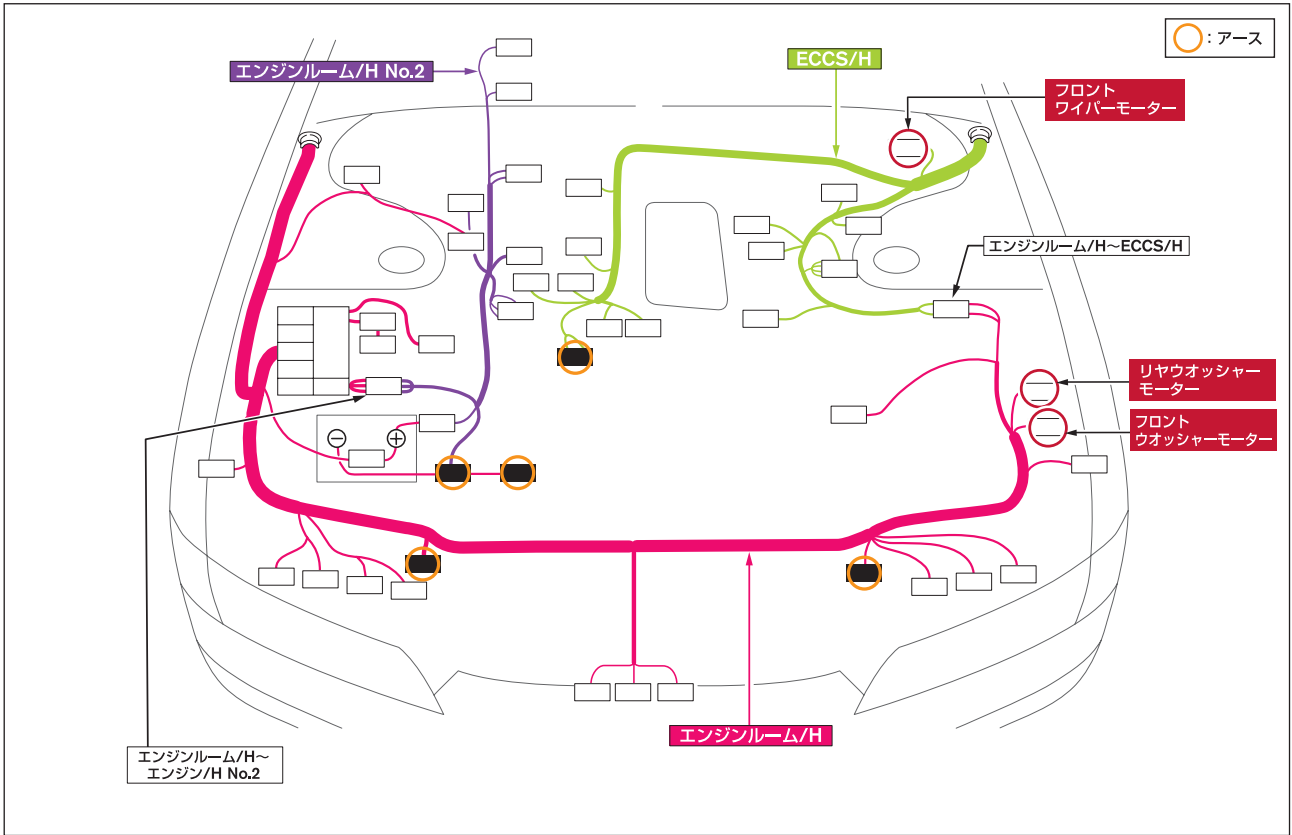
#### リア ドア

- ① インサイド ハンドル エスカッション
- ② パワーウインドウS/Wフィニッシャー
- ③ リヤ ドア フィニッシャー(スクリュー2本、クリップ8箇所)

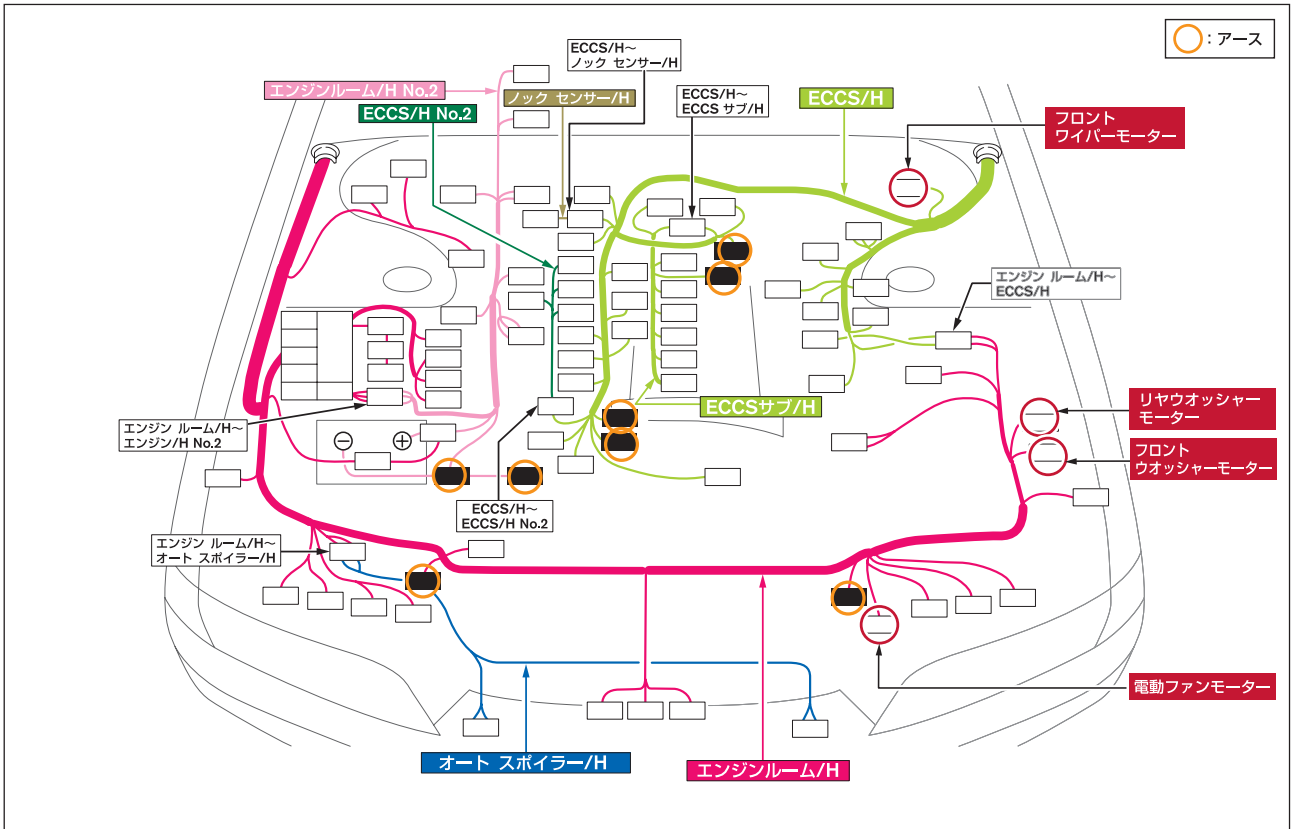
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

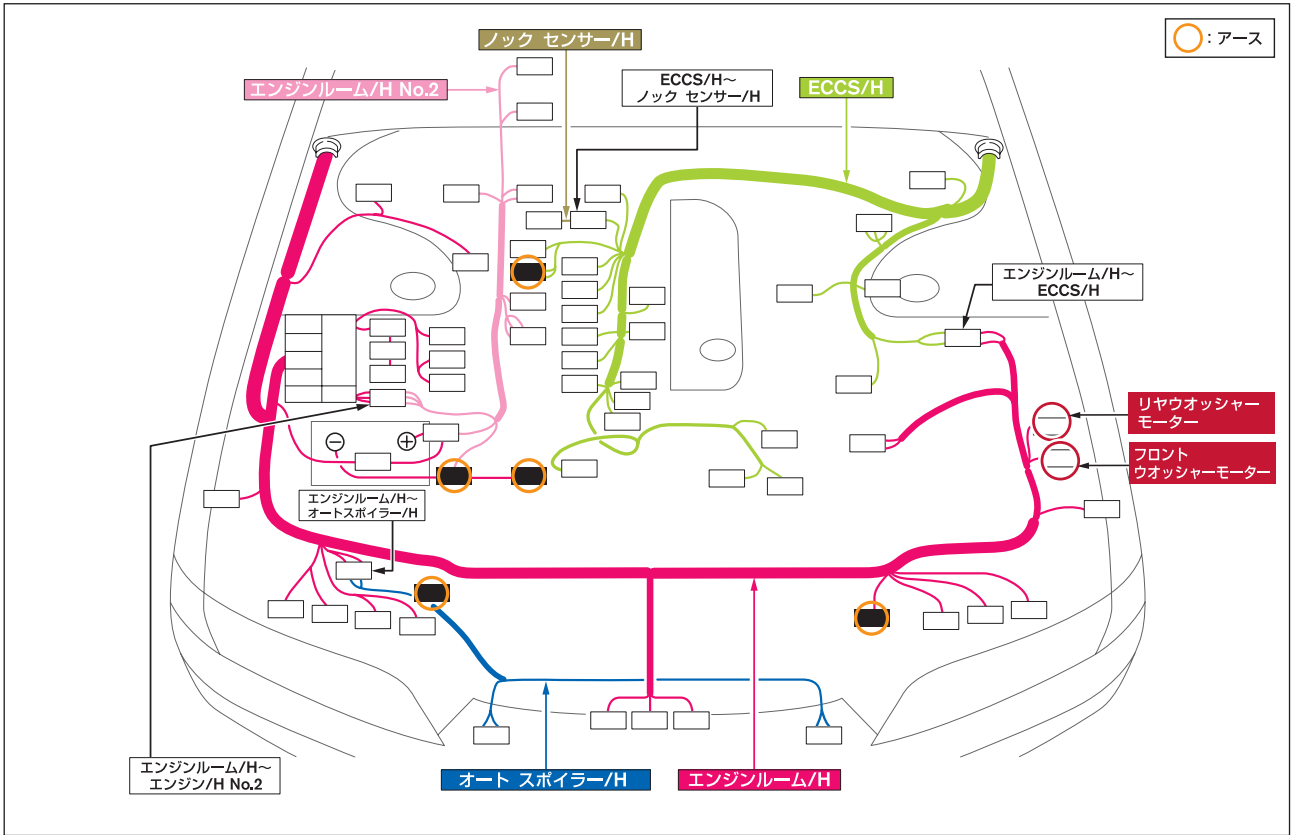
1) エンジン型式 CA18i



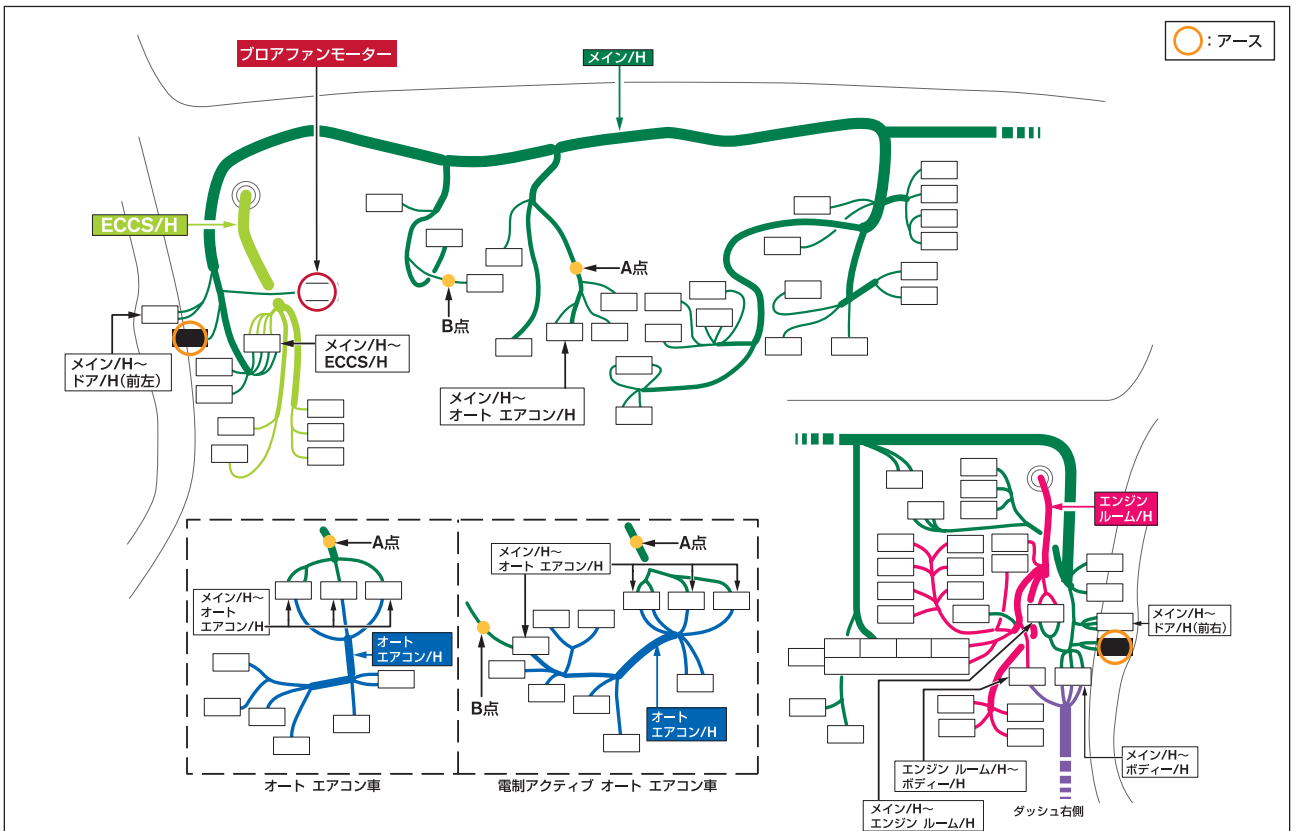
2) エンジン型式 RB20DE,DET



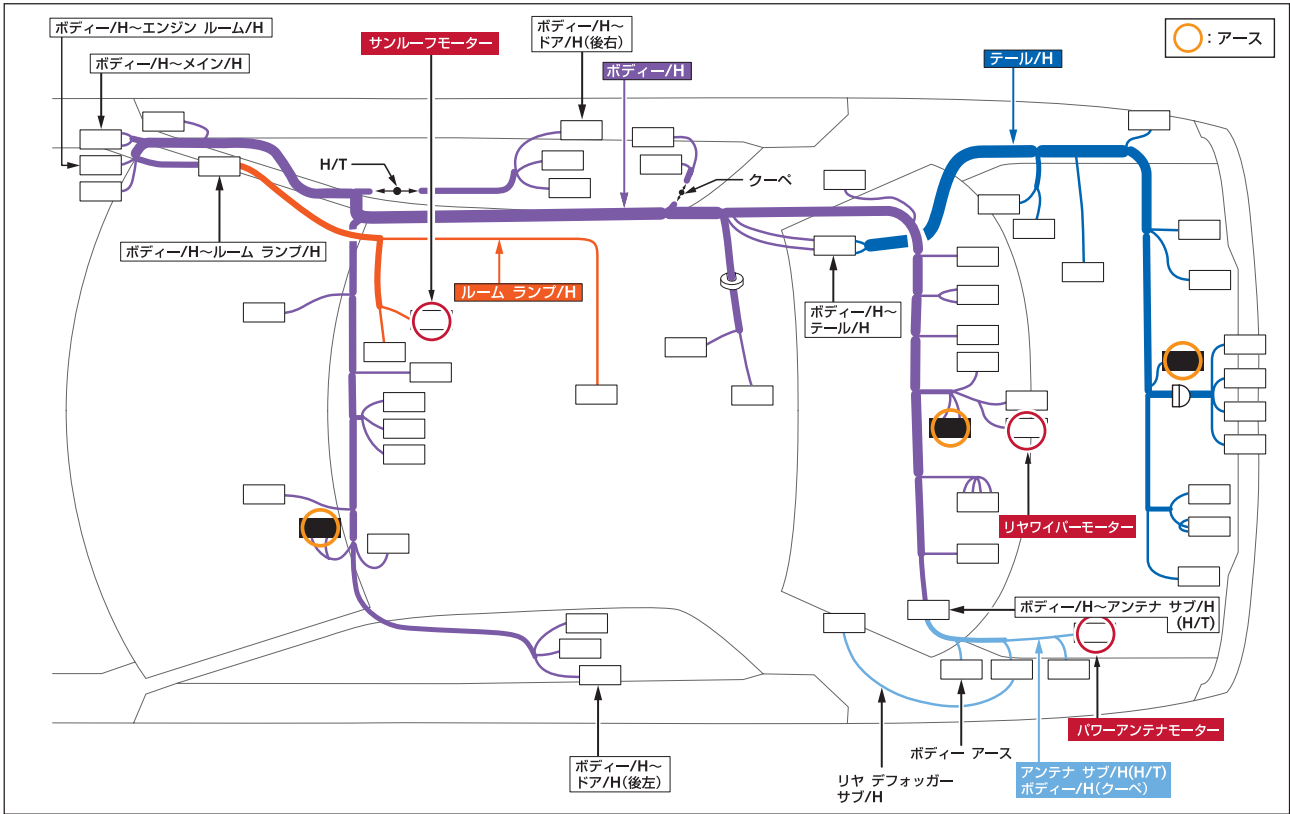
### 3) エンジン型式 RB20E



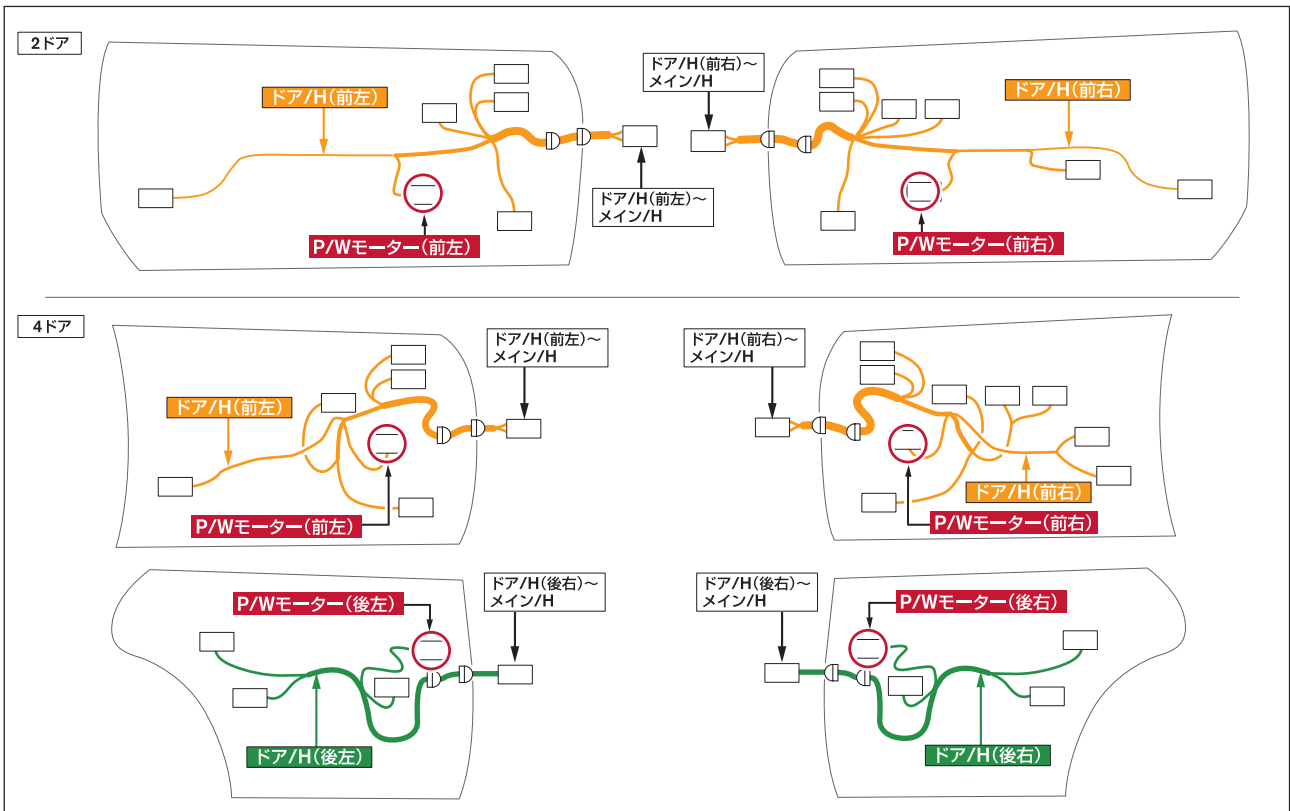
### 4-2. ダッシュまわり



### 4-3. ボディーまわり



### 4-4. ドア



R32



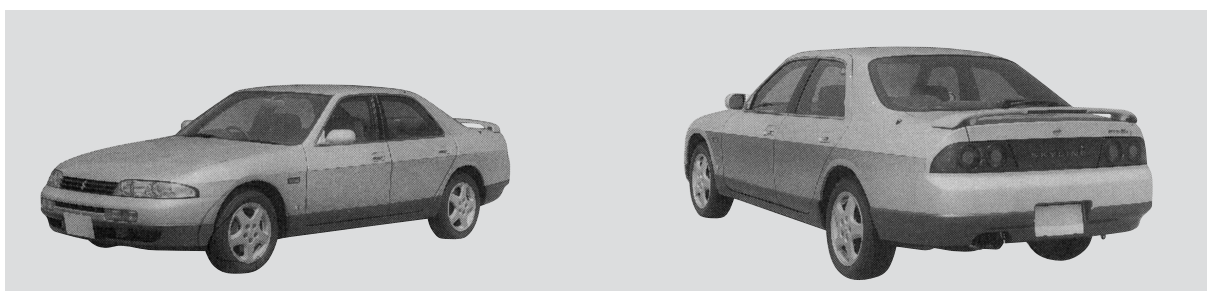
車 種 | スカイライン

型 式 | R33

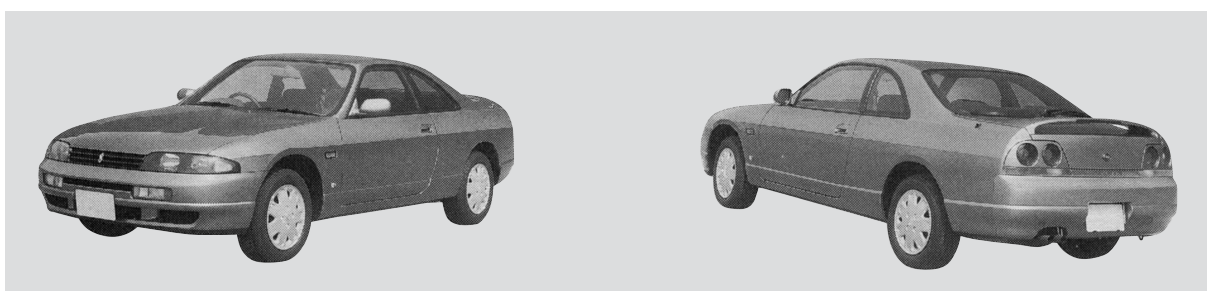
内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	B-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	B-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	B-3
3-1. インストルメントパネル	B-3
3-2. ドアフィニッシャー	B-4
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	B-5
4-1. エンジンルーム	B-5
4-2. ダッシュまわり	B-6
4-3. ボディーまわり	B-6
4-4. ドア	B-7

## 1. 情報を提供する車両の外観

スカイライン 4ドアセダン 外観



スカイライン 2ドアクーペ 外観



R33

## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

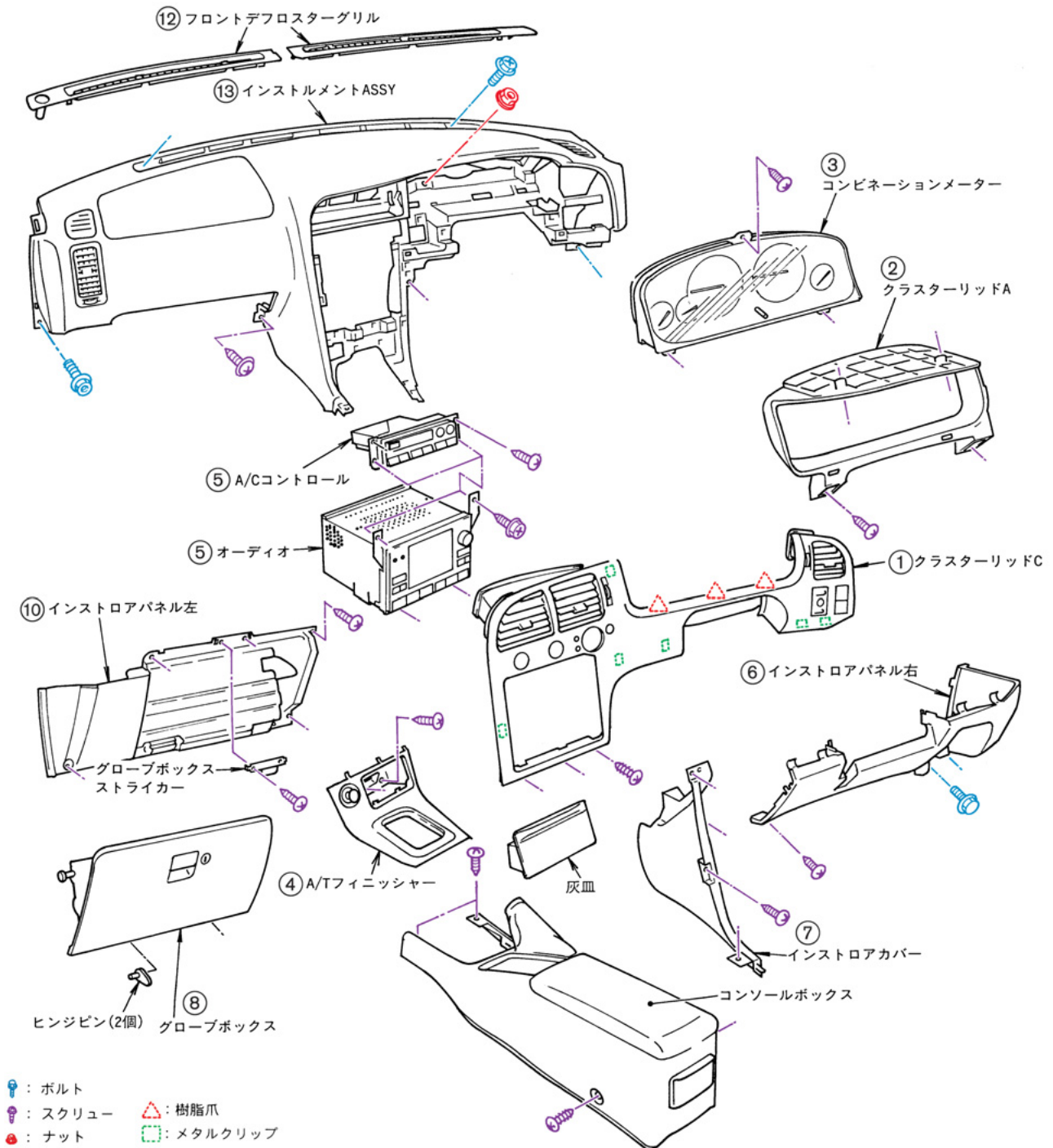
ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	2,865~2,941
	メインハーネス	1,942~2,342
	ボディーハーネス	2,623~3,275
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	注記参照
	ドアハーネス(運転席)	225~250
	ドアハーネス(助手席)	135~150
	ドアハーネス(後)	244~270
	バックドアハーネス	—
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネス、トランクハーネスはボディーハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウィンドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてお考えください。

### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

#### 3-1. インストルメントパネル



R33

#### 解体手順

##### クラスタリッドA周辺

- ① クラスタリッドC(メタルクリップ6箇所、差し込み爪3箇所)
- ② クラスタリッドA(スクリュー4本)
- ③ コンビネーションメーター(スクリュー3本)

##### クラスタリッドC周辺

- ④ A/Tフィニッシャー(スクリュー2本)
- ⑤ オーディオ及びボケットデッキ(スクリュー4本,2本)
- ⑥ インストロアパネル右  
(フードオープナー共締めボルト2本、スクリュー1本)
- ⑦ インストロカバ(スクリュー4本)

##### グローブボックス周辺

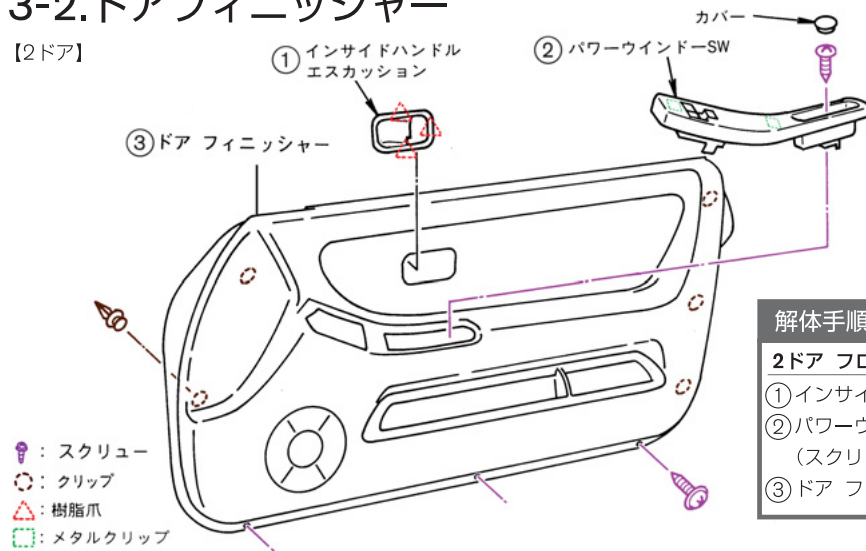
- ⑧ グローブボックスASSY
- ⑨ 助手席エアバック
- ⑩ インストロアパネル左(スクリュー6本)

##### インストルメントASSY

- ⑪ フロントデフロスターグリル
- ⑫ インストルメントASSY(ボルト4本、ナット1個、スクリュー2本)

## 3-2. ドアフィニッシャー

【2ドア】

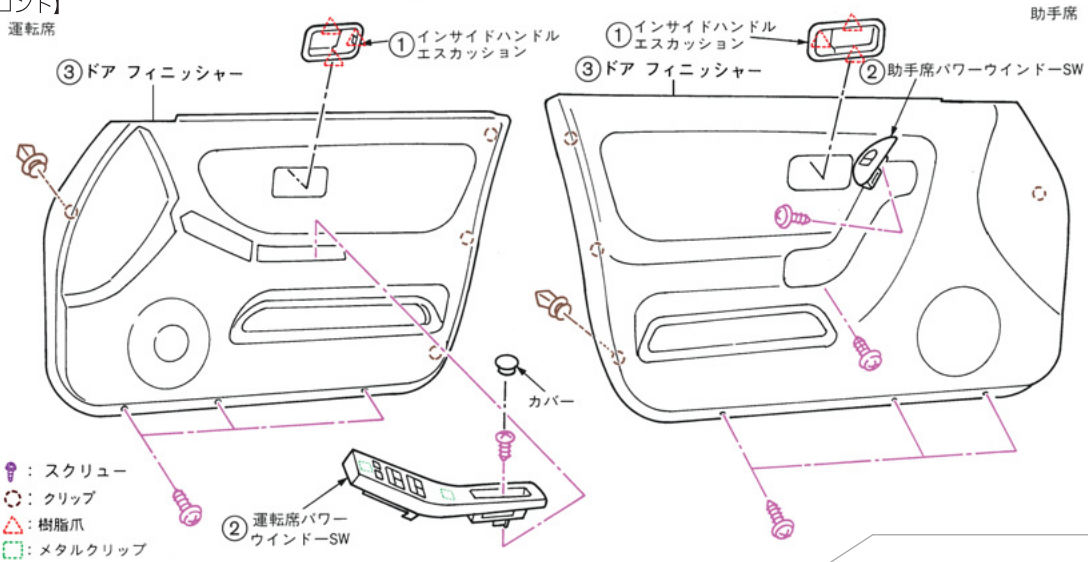


### 解体手順

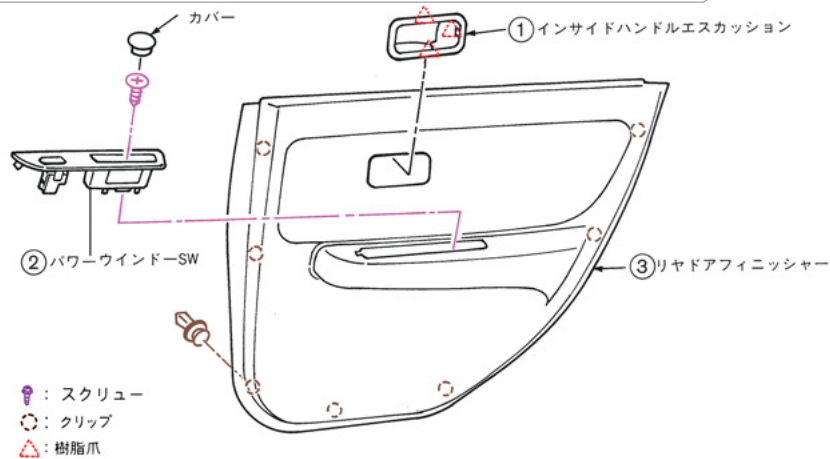
#### 2ドア フロント ドア

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪3箇所)
- ② パワーウインドウSW  
(スクリュー1本、メタルクリップ2箇所)
- ③ ドア フィニッシャー(スクリュー3本、クリップ5箇所)

【4ドア フロント】



【4ドア リア】



### 解体手順

#### 4ドア フロント ドア

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪3箇所)
- ② パワーウインドウSW  
【運転席】(スクリュー1本、メタルクリップ2箇所)  
【助手席】(スクリュー1本、樹脂爪2箇所)
- ③ ドア フィニッシャー(スクリュー3本、クリップ4箇所)

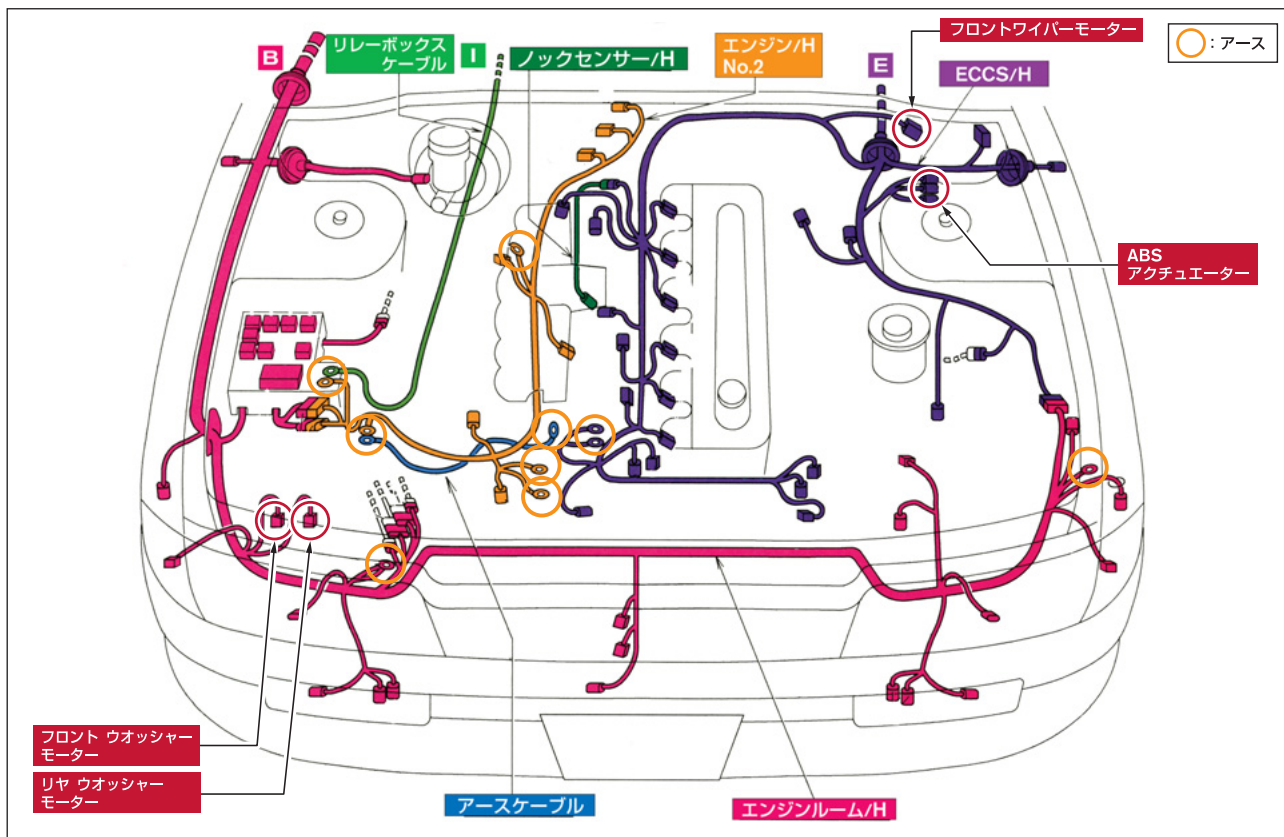
#### 4ドア リヤ ドア

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪3箇所)
- ② パワーウインドウSW(スクリュー1本)
- ③ リヤ ドア フィニッシャー(クリップ6箇所)

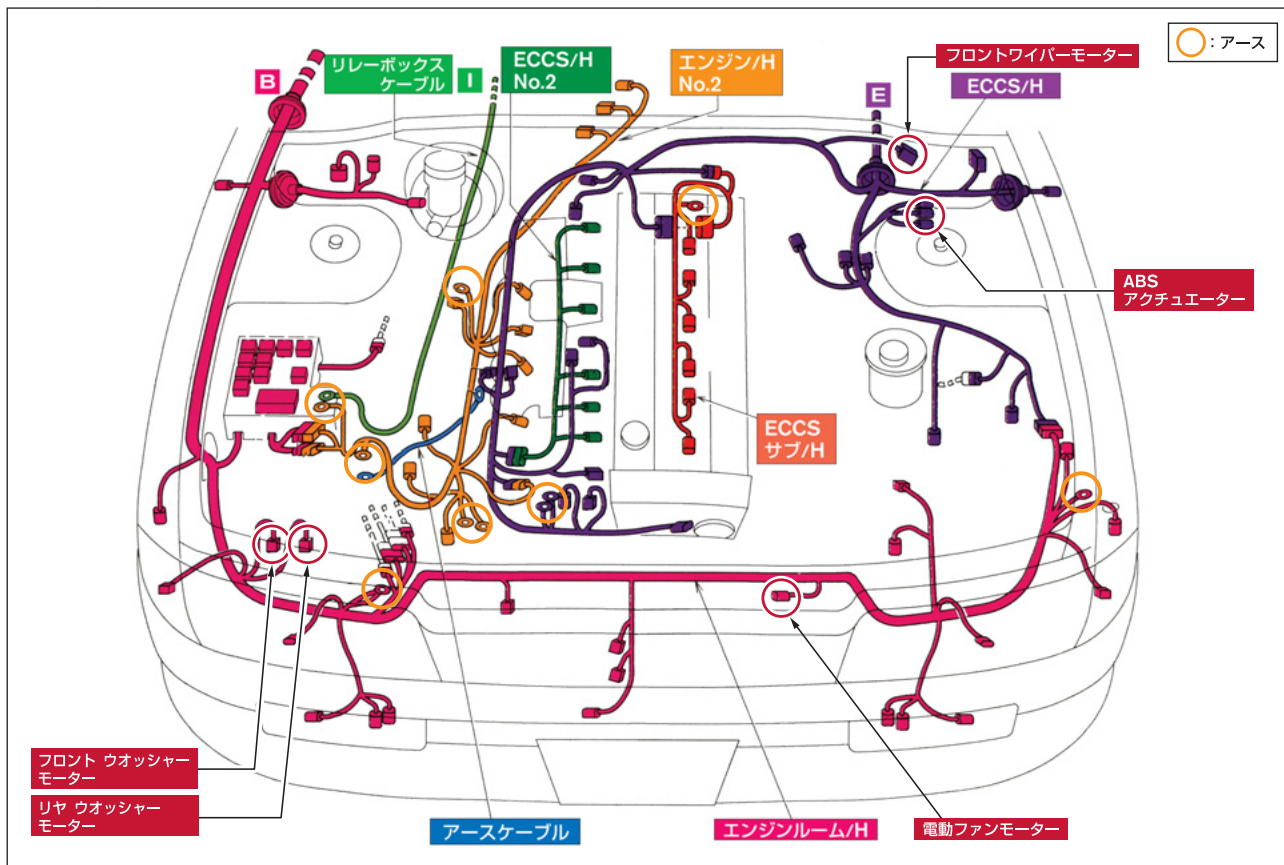
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

#### 1) エンジン型式 RB20DE

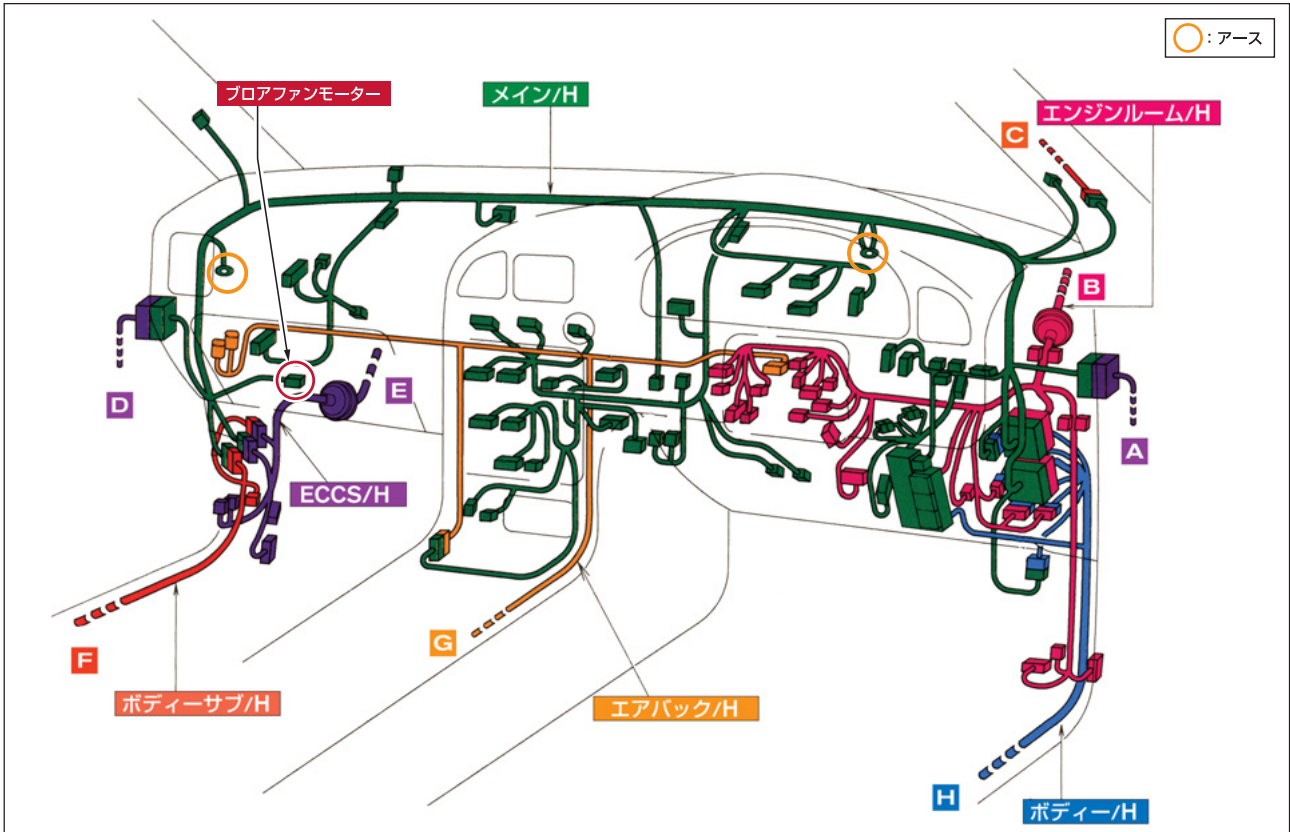


#### 2) エンジン型式 RB25E・DET

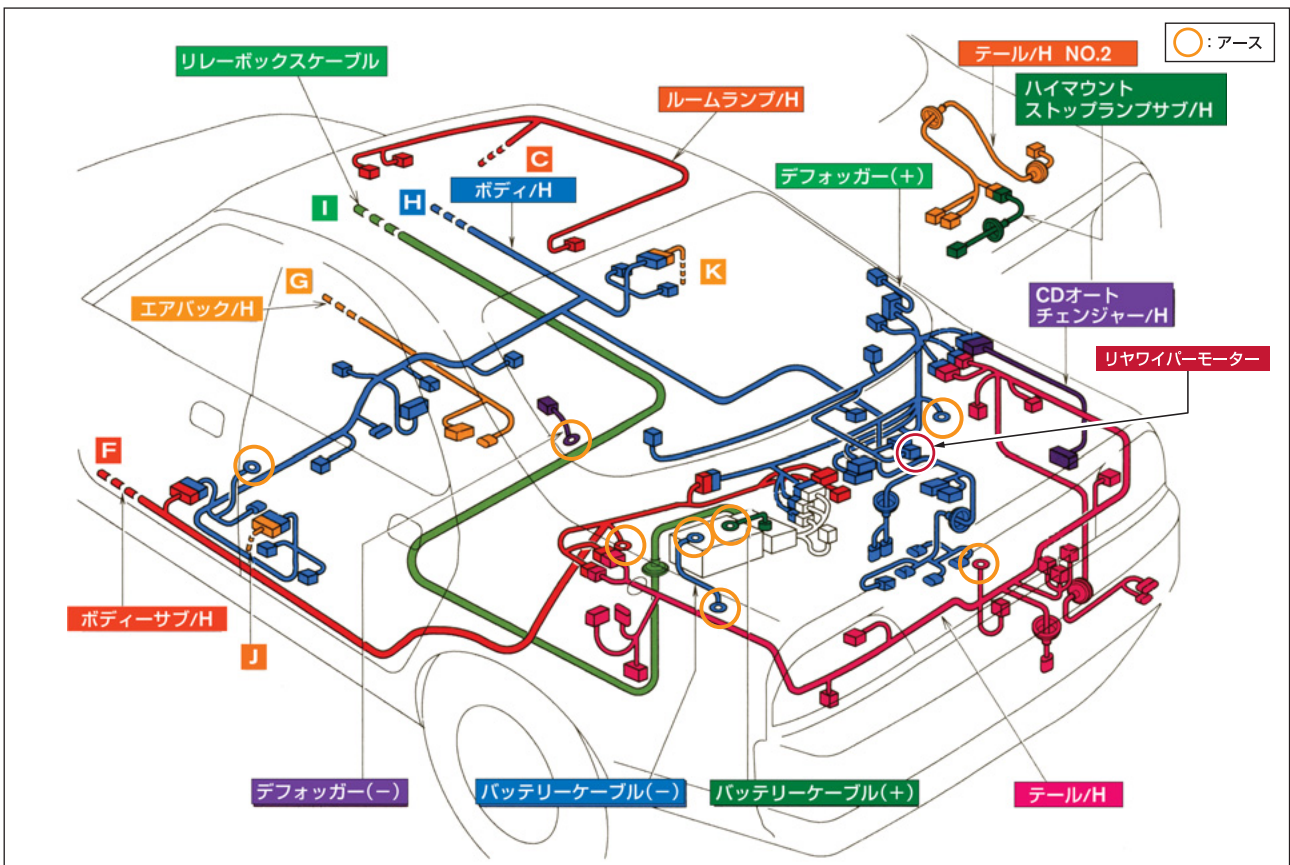


## 4-2. ダッシュまわり

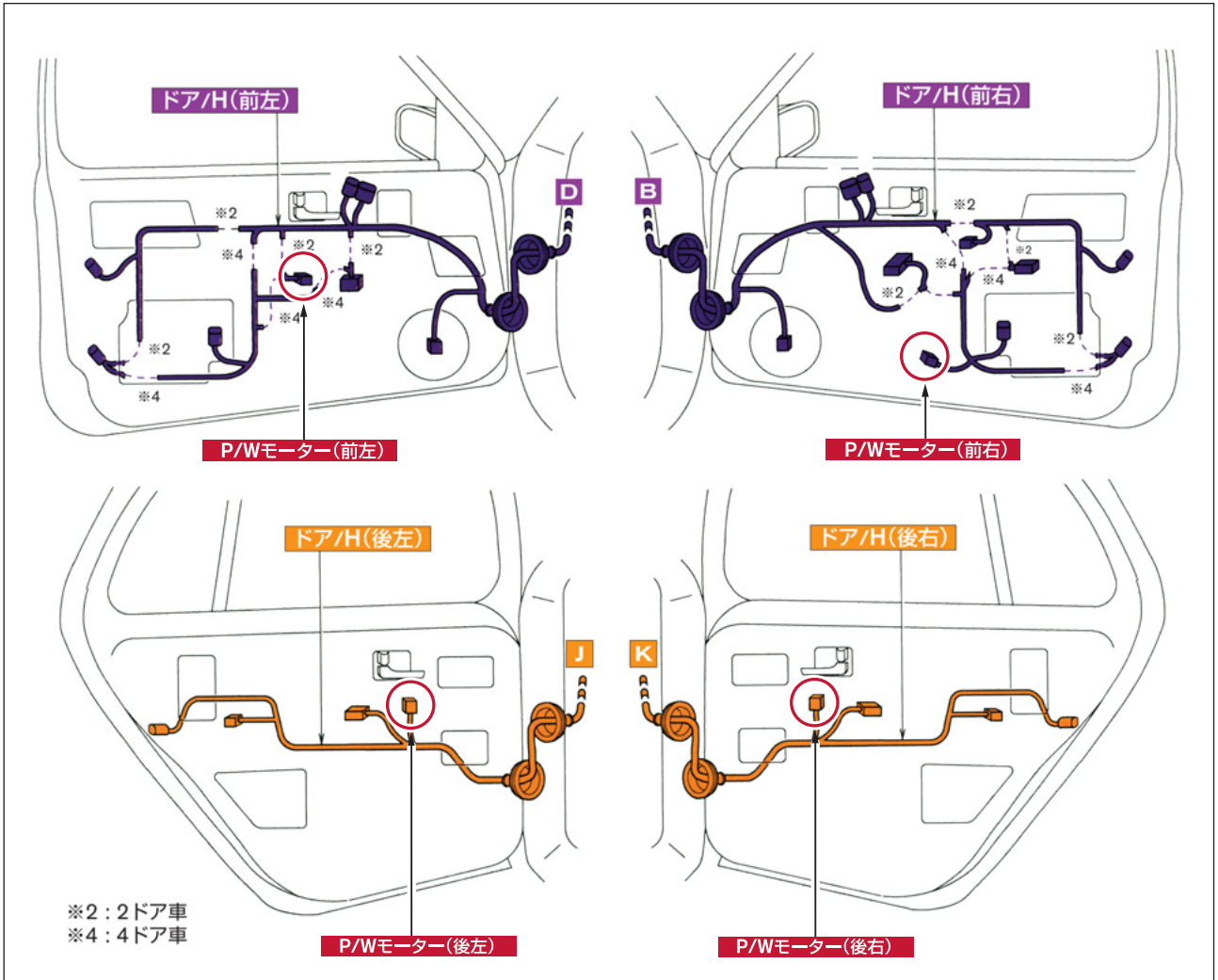
### 1) メインハーネス



## 4-3. ボディーまわり



## 4-4. ドア



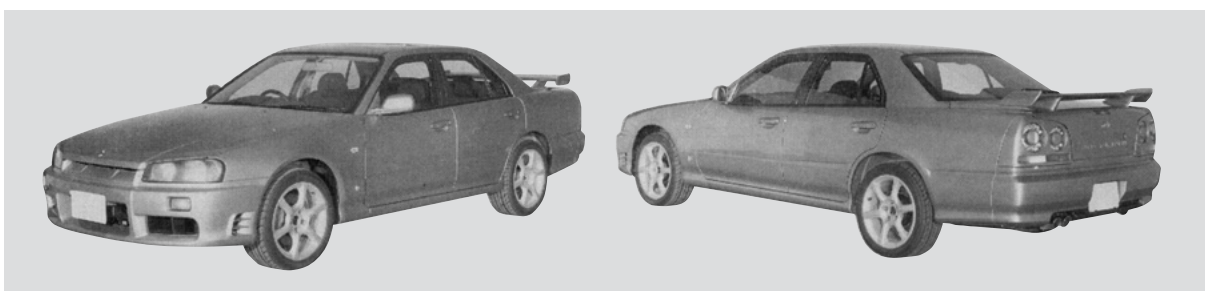
車 種 | スカイライン

型 式 | R34

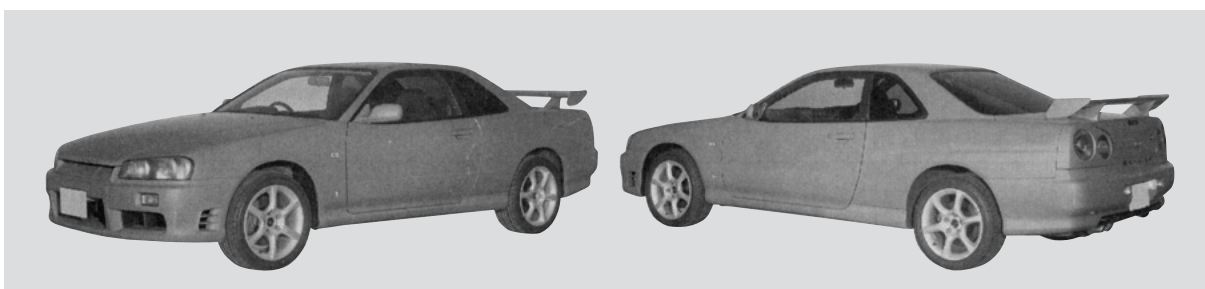
内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	C-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	C-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	C-3
3-1. インストルメントパネル	C-3
3-2. ドアフィニッシャー	C-4,5
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	C-6
4-1. エンジンルーム	C-6
4-2. ダッシュまわり	C-7
4-3. ボディーまわり	C-7
4-4. ドア	C-8

## 1. 情報を提供する車両の外観

スカイライン 4ドアセダン 外観



スカイライン 2ドアクーペ 外観





## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

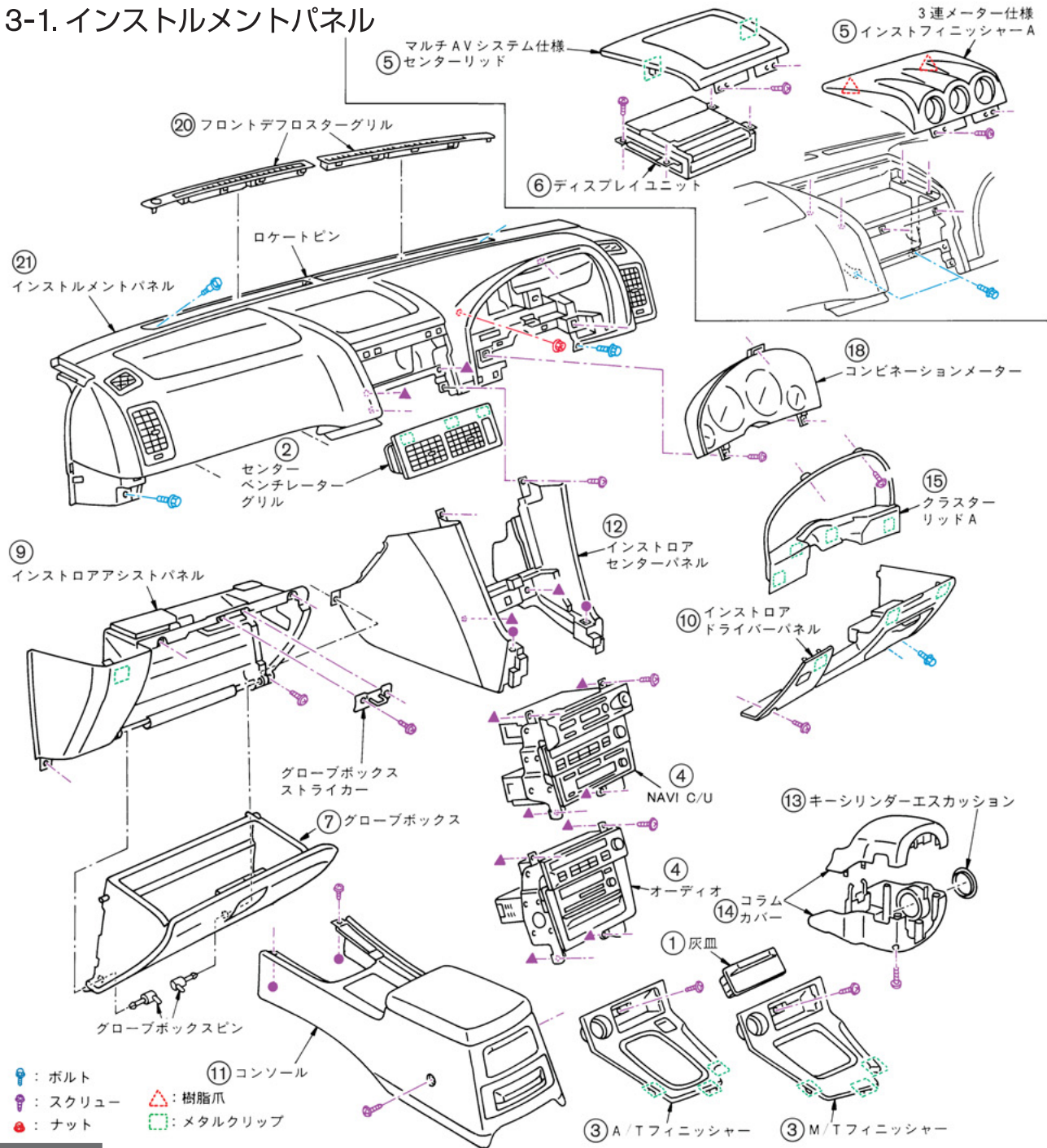
ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	1,653~2,201
	メインハーネス	1,914~2,639
	ボディーハーネス	1,247~1,892
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	注記参照
	ドアハーネス(運転席)	212~235
	ドアハーネス(助手席)	158~175
	ドアハーネス(後)	180~200
	バックドアハーネス	—
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネス、トランクハーネスはボディーハーネスに含みます。  
・P/Wはパワーウインドウを示します。  
・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

#### 3-1. インストルメントパネル



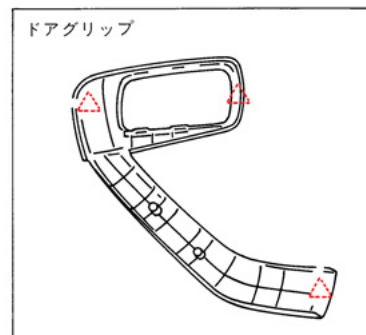
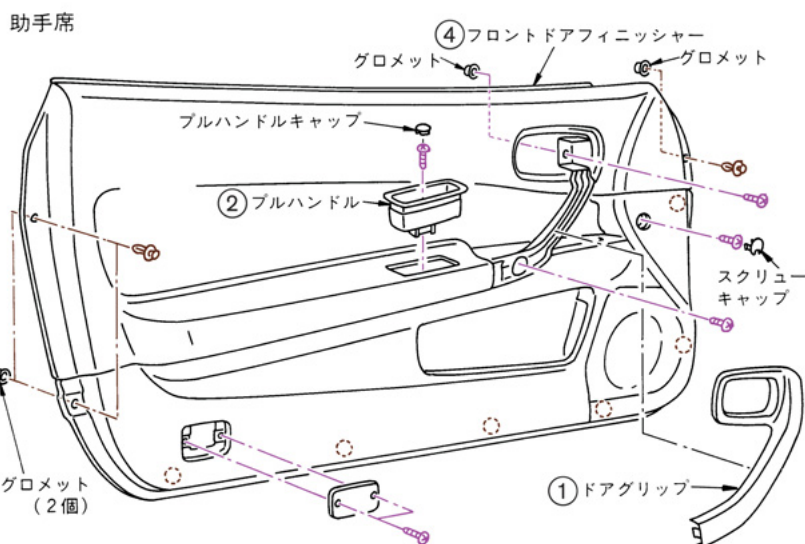
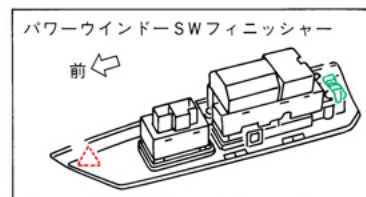
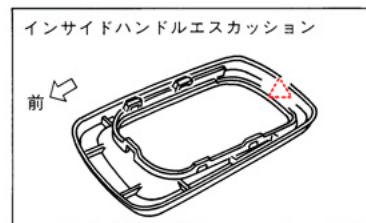
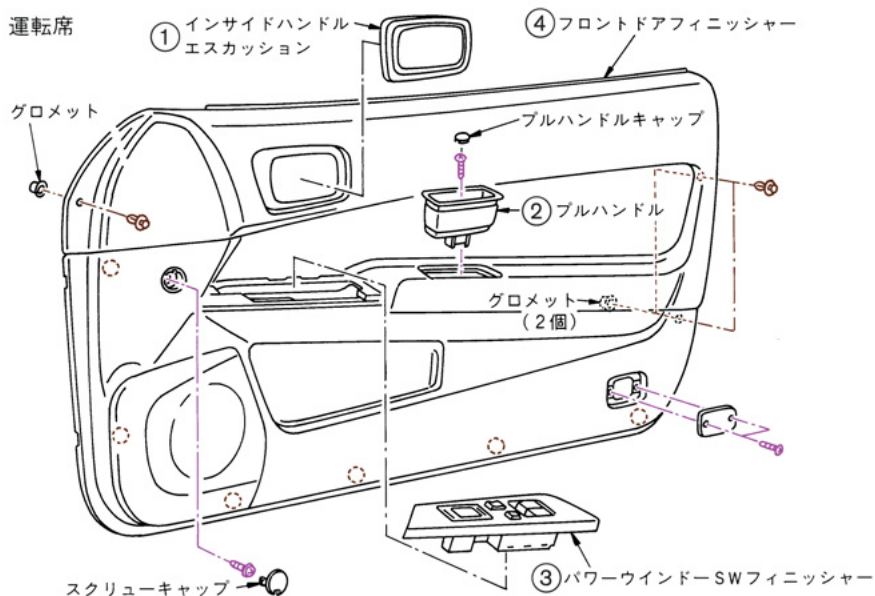
- : ボルト
- : スクリュー
- : ナット
- ▲ : 樹脂爪
- : メタルクリップ

#### 解体手順

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① 灰皿</li> <li>② センターベンチレーターグリル(メタルクリップ:3箇所)</li> <li>③ A/Tフィニッシャー、M/Tフィニッシャー<br/>(スクリュー:1本、メタルクリップ:3箇所)</li> <li>④ オーディオ(スクリュー:4本)</li> <li>⑤ ナビフィニッシャー(スクリュー:2本、メタルクリップ:2箇所)<br/>3連メーター(スクリュー:2本)</li> <li>⑥ ディスプレユニット(スクリュー:4本)</li> <li>⑦ グローブボックス(グローブボックススピン:2本)</li> <li>⑧ ダッシュサイドフィニッシャー左(樹脂ナット:1個、メタルクリップ:2箇所)</li> <li>⑨ インストロアアシストパネル<br/>(スクリュー:4本、グローブボックスストライカー部スクリュー:2本、<br/>メタルクリップ:1箇所)</li> <li>⑩ インストロアドライバーパネル<br/>(スクリュー1本、フードオープナーレバー共締めボルト:2本、<br/>メタルクリップ:3箇所)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑪ コンソール(スクリュー:4本)</li> <li>⑫ インストロアセンターパネル(スクリュー:2本)</li> <li>⑬ キーシリンダーエスカッション</li> <li>⑭ ステアリングコラムカバー(スクリュー:5本)</li> <li>⑮ クラスタリッドA(スクリュー:2本、メタルクリップ:4箇所)</li> <li>⑯ キーインターロックケーブル</li> <li>⑰ ステアリングコラムを下げる(ボルト:2本)</li> <li>⑱ コンビネーションメーター(スクリュー:3本)</li> <li>⑲ 助手席エアバッグモジュール(特殊ボルト:2本)</li> <li>⑳ フロントデフロスターグリル</li> <li>㉑ インストルメントパネル<br/>標準仕様<br/>(スクリュー:3本、ボルト:2本)<br/>マルチAVシステム及び3連メーター仕様<br/>(スクリュー:5本、ボルト:2本)</li> </ul> |
|---|--|

## 3-2. ドアフィニッシャー

### 3-2-1. 2ドア



- 🔑 : スクリュー    🔴 : 樹脂爪
- 🔵 : クリップ    🟩 : メタルクリップ

#### 解体手順

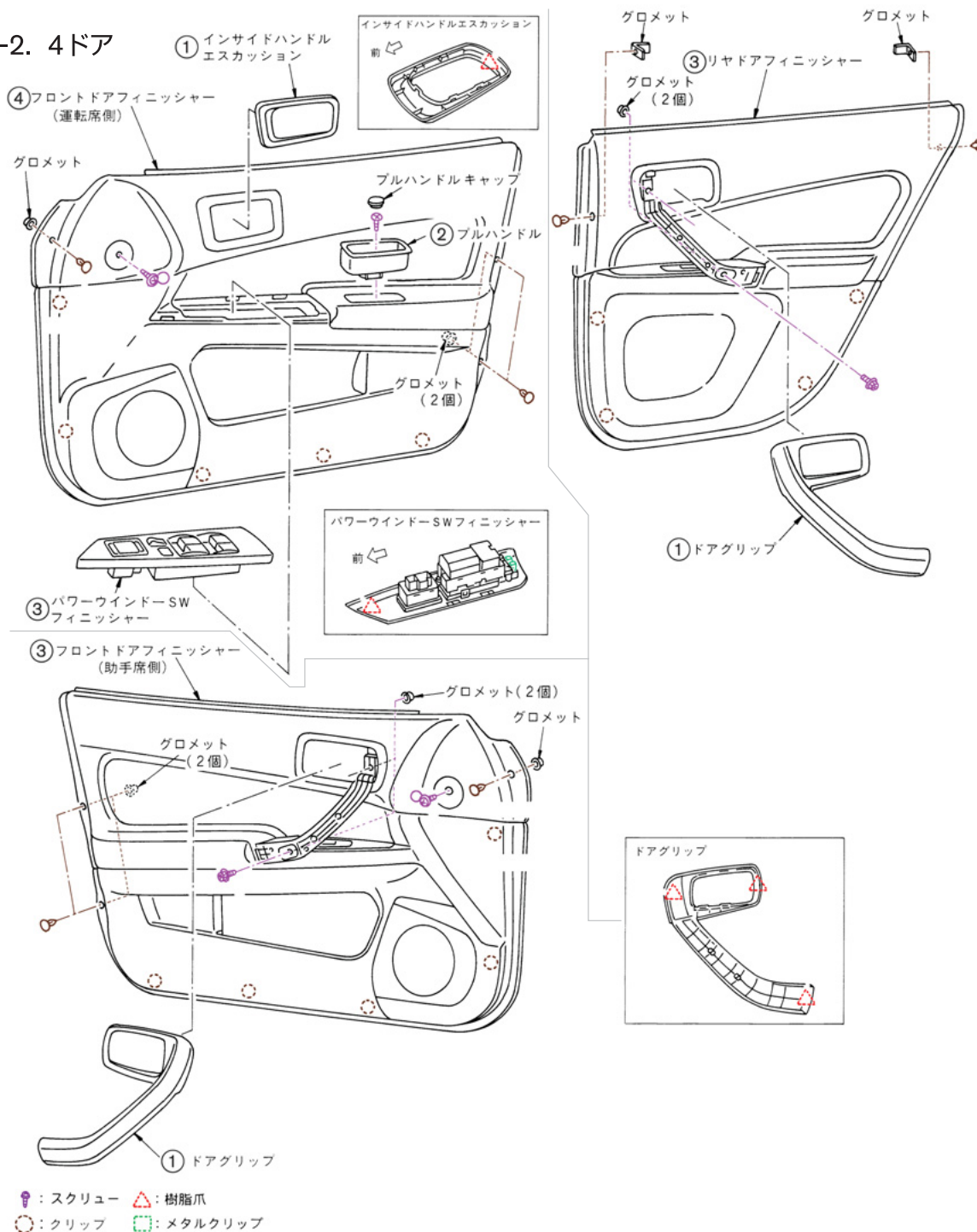
##### フロント ドア【運転席】

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② プルハンドル(スクリュー1本)
- ③ パワーウィンドウSWフィニッシャー(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ④ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ9箇所)

##### フロント ドア【助手席】

- ① ドアグリップ(樹脂爪3箇所)
- ② プルハンドル(スクリュー1本)
- ③ パワーウィンドウSWフィニッシャー(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ④ フロントドア フィニッシャー(スクリュー3本、クリップ9箇所)

### 3-2-2. 4ドア



#### 解体手順

##### フロント ドア【運転席】

- ① インサイド ハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② プルハンドル(スクリュー1本)
- ③ パワーウインドウSWフィニッシャー  
(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ④ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ8箇所)

##### フロント ドア【助手席】

- ① ドアグリップ(樹脂爪3箇所)
- ② パワーウインドウSWフィニッシャー  
(スクリュー1本、樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ フロントドア フィニッシャー(スクリュー3本、クリップ8箇所)

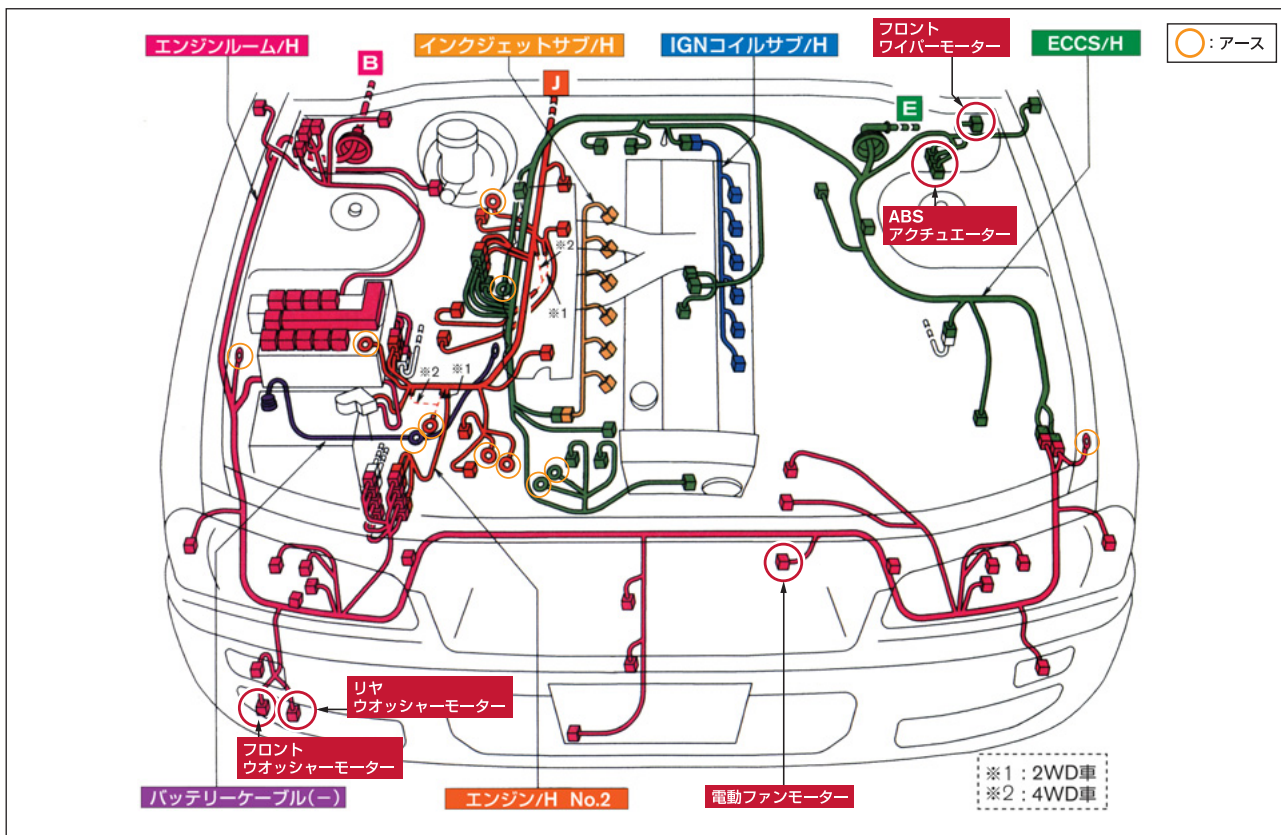
##### リヤ ドア

- ① ドアグリップ(樹脂爪3箇所)
- ② パワーウインドウSWフィニッシャー  
(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ リヤ ドア フィニッシャー(スクリュー2本、クリップ6箇所)

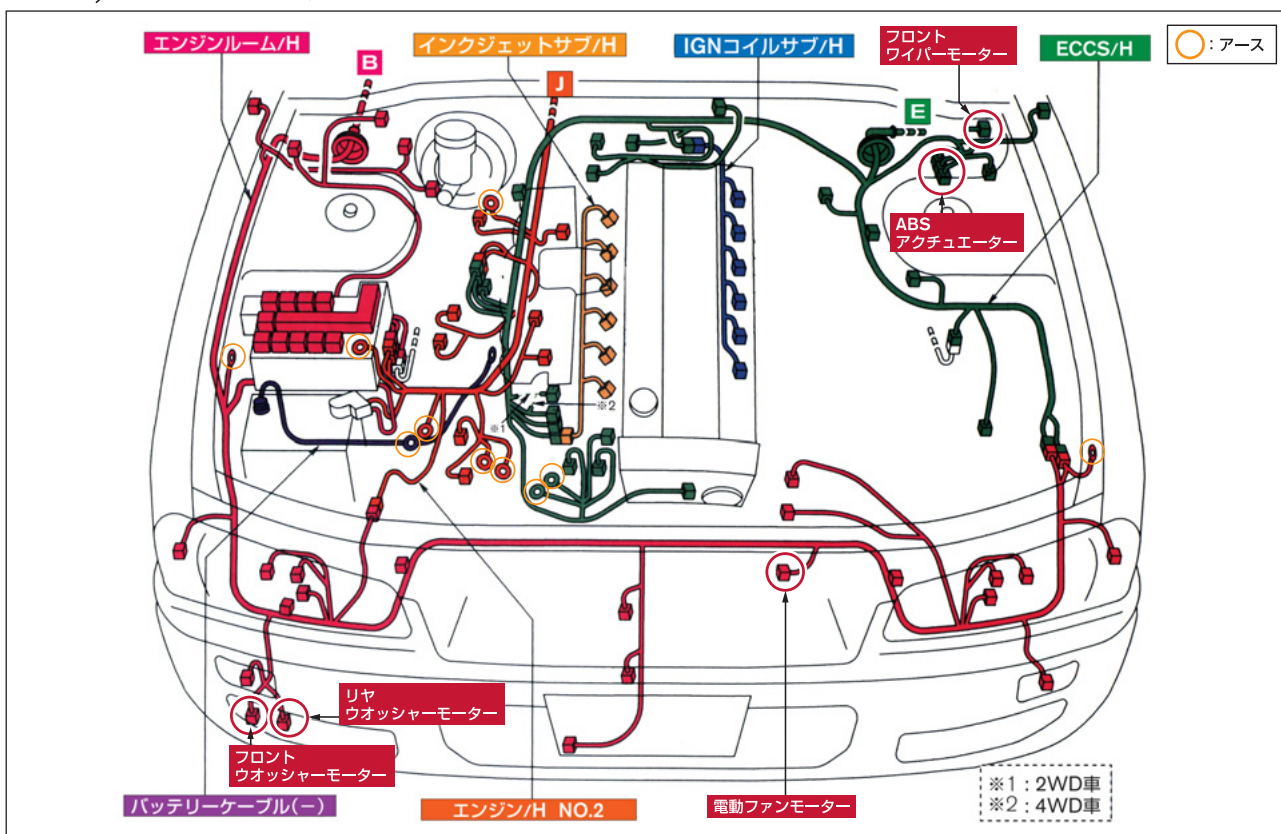
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

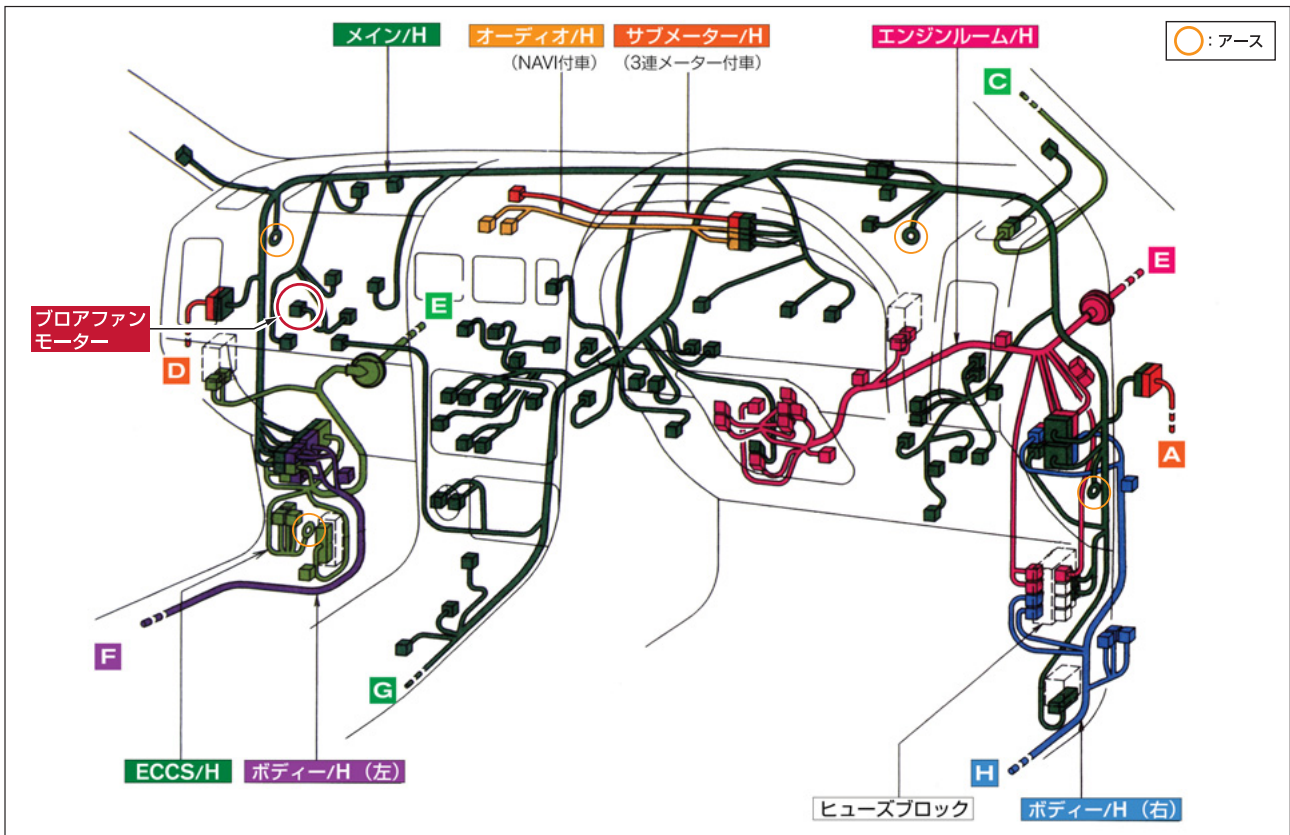
#### 1) エンジン型式 RB20・25DE



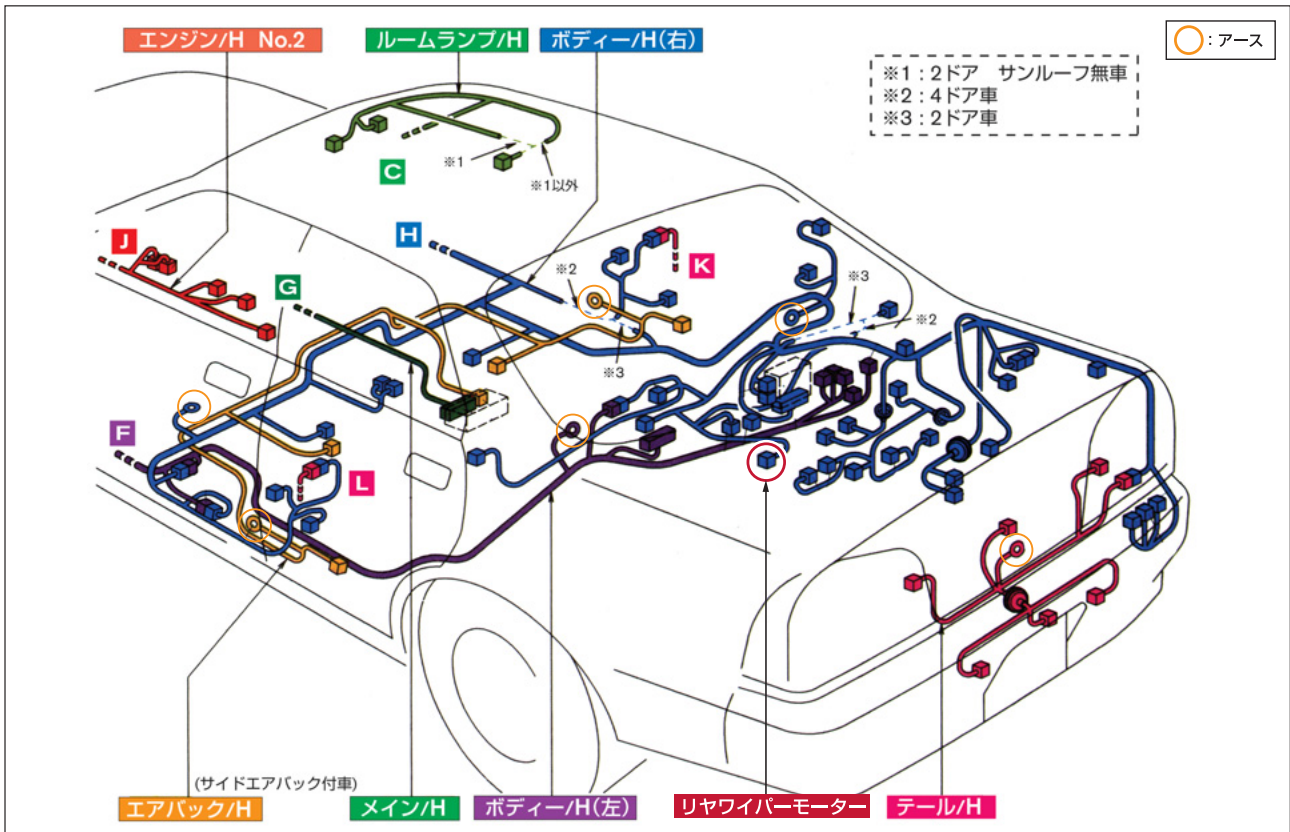
#### 2) エンジン型式 RB25DET



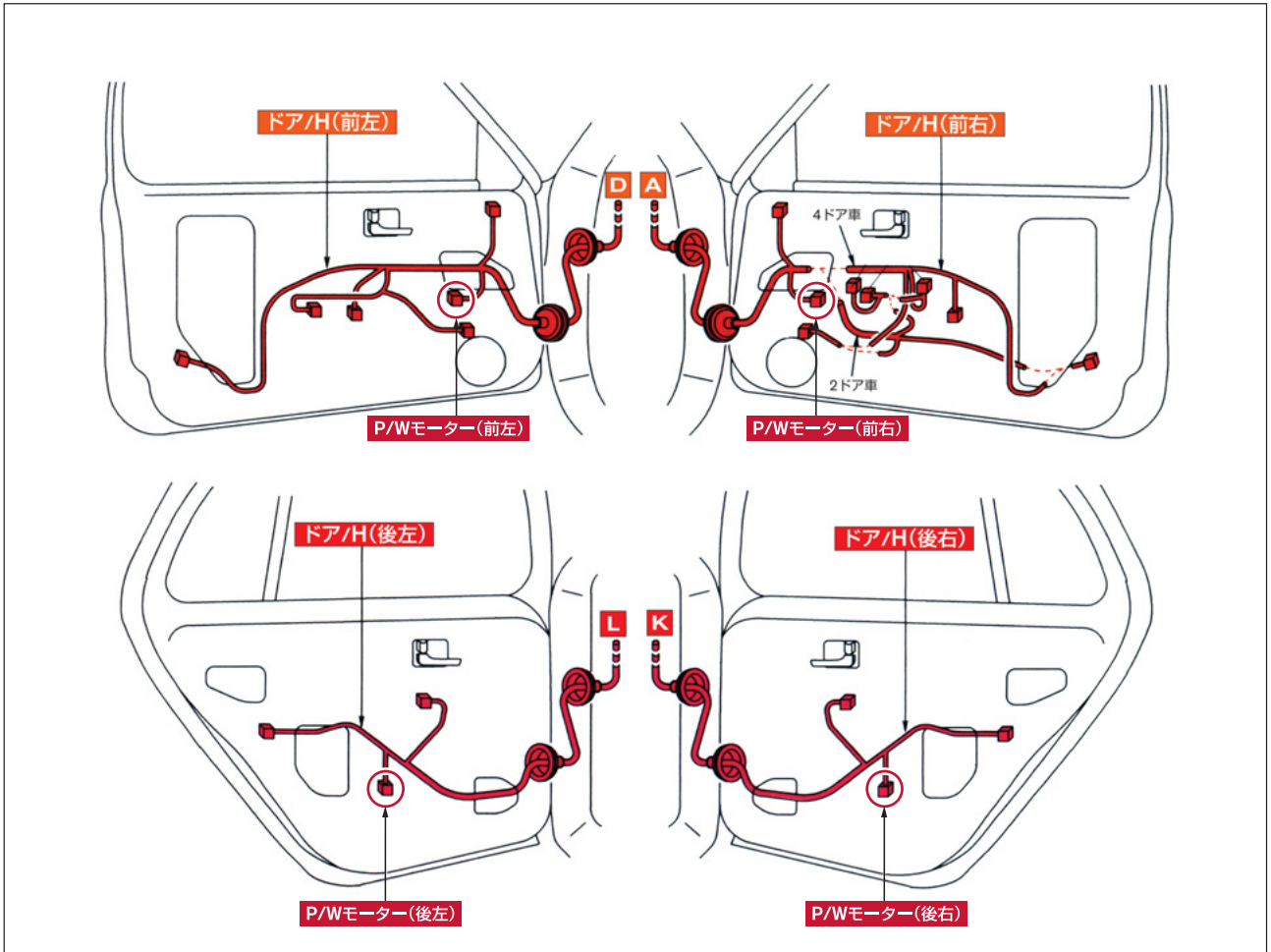
## 4-2. ダッシュまわり



## 4-3. ボディーまわり



## 4-4. ドア



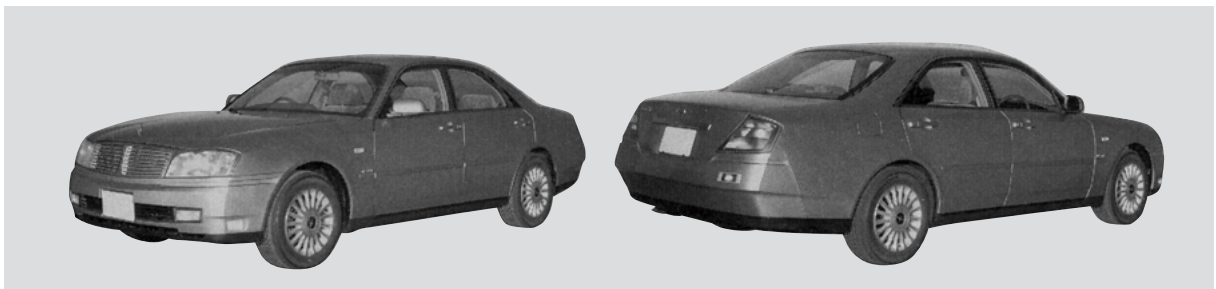
車種 | セドリック・グロリア

型式 | Y34

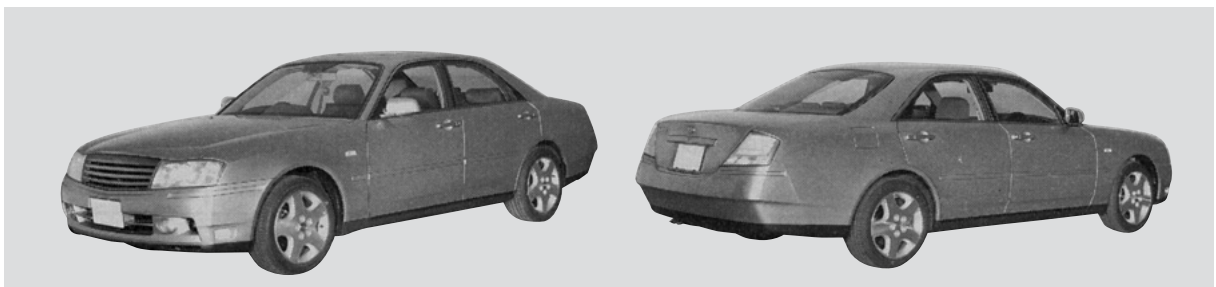
内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	D-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	D-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	D-3
3-1. インストルメントパネル	D-3
3-2. ドアフィニッシャー	D-4
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	D-5
4-1. エンジンルーム	D-5,6
4-2. ダッシュまわり	D-6,7
4-3. ボディーまわり	D-7
4-4. ドア	D-8
5. グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報	D-9

## 1. 情報を提供する車両の外観

セドリック外観



グロリア外観



Y34



## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

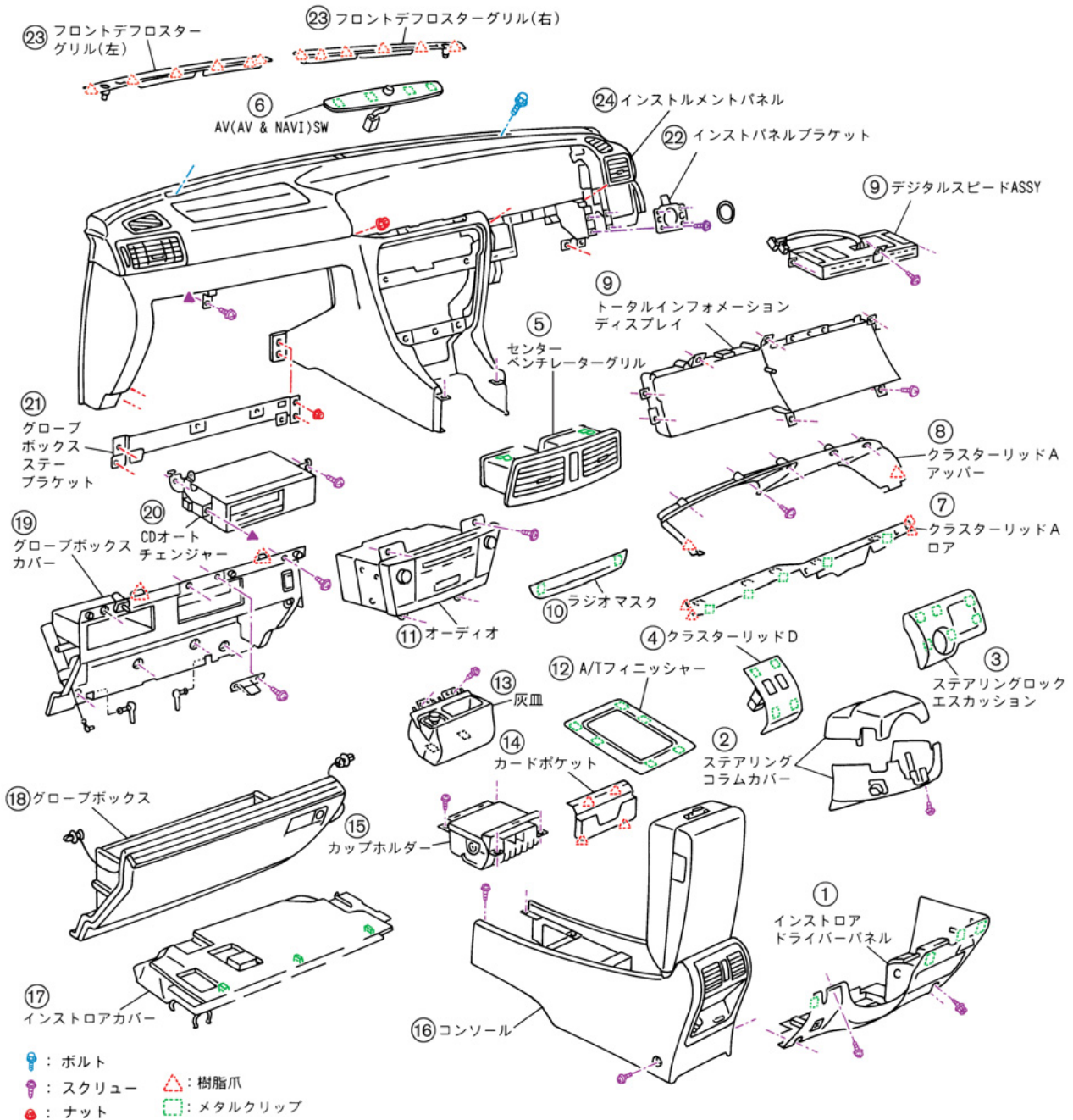
ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	3,550~4,870
	メインハーネス	3,065~3,655
	ボディーハーネス	2,680~4,657
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	注記参照
	ドアハーネス(運転席)	350~375
	ドアハーネス(助手席)	200~210
	ドアハーネス(後)	320~430
	バックドアハーネス	—
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	100~160
	パワーシートモーター(助手席)	50~70

注 ・ルーフハーネス、トランクハーネスはボディーハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウィンドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

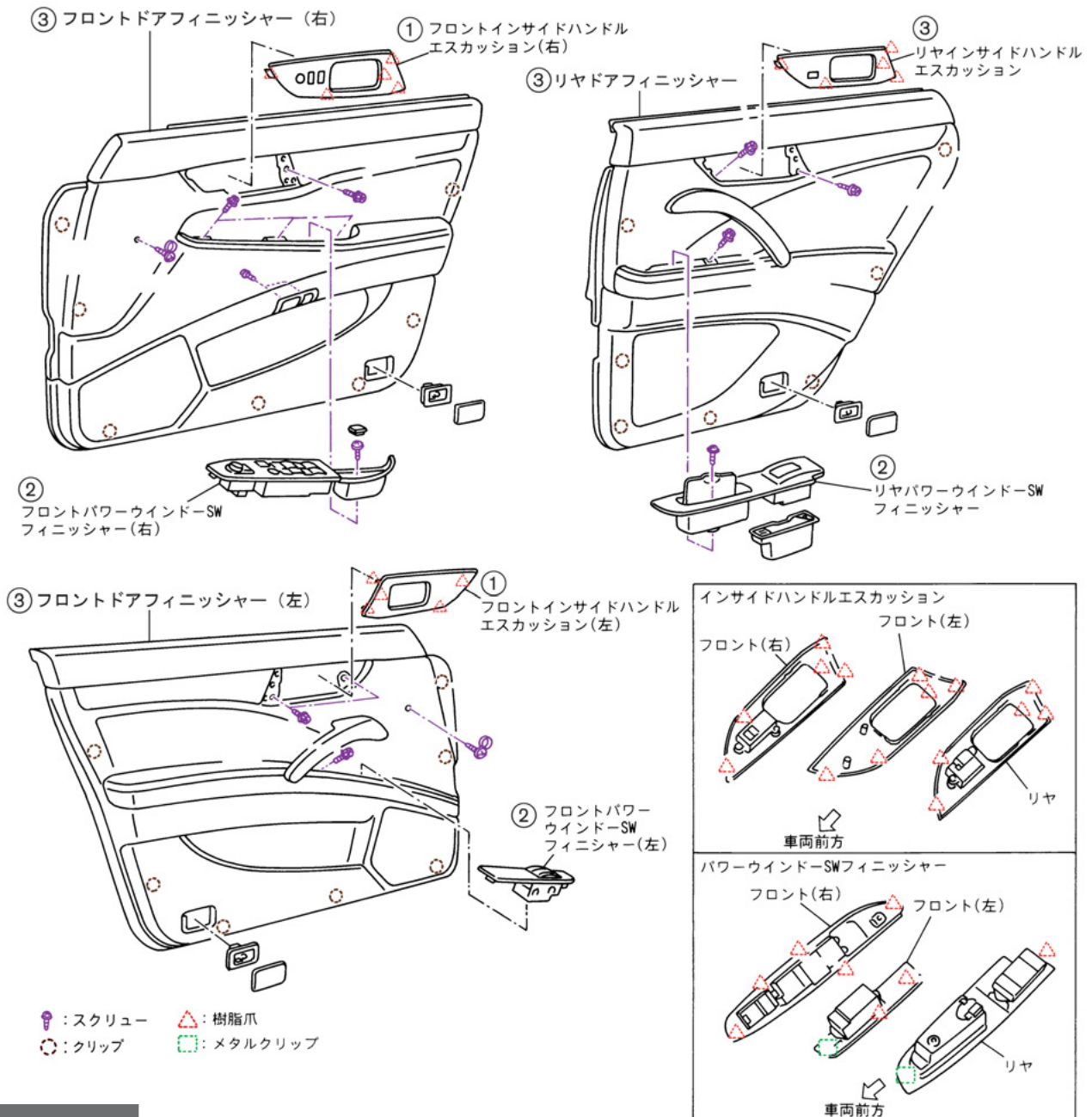
#### 3-1. インストルメントパネル



#### 解体手順

- ① インストロアドライバーパネル  
(スクリュー:2本、メタルクリップ:4箇所、フードロックオープナー  
共締めスクリュー:2本)
- ② コラムカバー(スクリュー:6本(機械式コラム)7本(電動式コラム))
- ③ ステアリングロックエスカッション(メタルクリップ:6箇所)
- ④ クラスタリッドD(メタルクリップ:4箇所)
- ⑤ センターベンチレーターグリル(メタルクリップ:上下各2箇所)
- ⑥ AV(AV&NAVI)SW(メタルクリップ:4箇所)
- ⑦ クラスタリッドAロア  
(メタルクリップ:5箇所、差し込み爪:5箇所、樹脂爪:左右各2箇所)
- ⑧ クラスタリッドAアッパー(スクリュー:5本、樹脂爪:2箇所)
- ⑨ デジタルスピードASSY  
(スクリュー:3本 パーチャルビジョンメーターのみ)  
トータルインフォメーションディスプレイ(スクリュー:7本)
- ⑩ ラジオマスク(メタルクリップ:6箇所)
- ⑪ オーディオ(スクリュー:4本)
- ⑫ A/Tフィニッシャー(メタルクリップ:6箇所)
- ⑬ 灰皿(スクリュー:2本、メタルクリップ:2箇所)
- ⑭ カードポケット(樹脂爪:4箇所)
- ⑮ カップホルダー(スクリュー:4本)
- ⑯ コンソール(スクリュー:4本)
- ⑰ インストロアカバー(メタルクリップ:3箇所)
- ⑱ グローブボックス  
(クリップ:2箇所、ダンパークリップ、グローブボックスピン)
- ⑲ グローブボックスカバー  
(スクリュー:6本、グローブボックスストライカー  
取付スクリュー:2本、樹脂爪:2箇所)
- ⑳ CDオートチェンジャー(スクリュー:3本)
- ㉑ グローブボックスステープラケット(ナット:4個)
- ㉒ インストパネルブラケット(スクリュー:4本)
- ㉓ フロントデフロスターグリル(樹脂爪:左右各6箇所)
- ㉔ インストルメントパネル(ナット:4個、ボルト:2本)

## 3-2. ドアフィニッシャー



### 解体手順

#### フロント ドア(右)

- ① フロントドアインサイドハンドル エスカッション(右)(樹脂爪5箇所)
- ② フロントパワーウィンドウS/Wフィニッシャー(右)(スクリュー1本、樹脂爪4箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ フロントドア フィニッシャー(右)(スクリュー5本、クリップ7箇所)

#### フロント ドア(左)

- ① フロントドアインサイドハンドル エスカッション(左)(樹脂爪5箇所)
- ② フロントパワーウィンドウS/Wフィニッシャー(左)(樹脂爪2箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ フロントドア フィニッシャー(左)(スクリュー4本、クリップ7箇所)

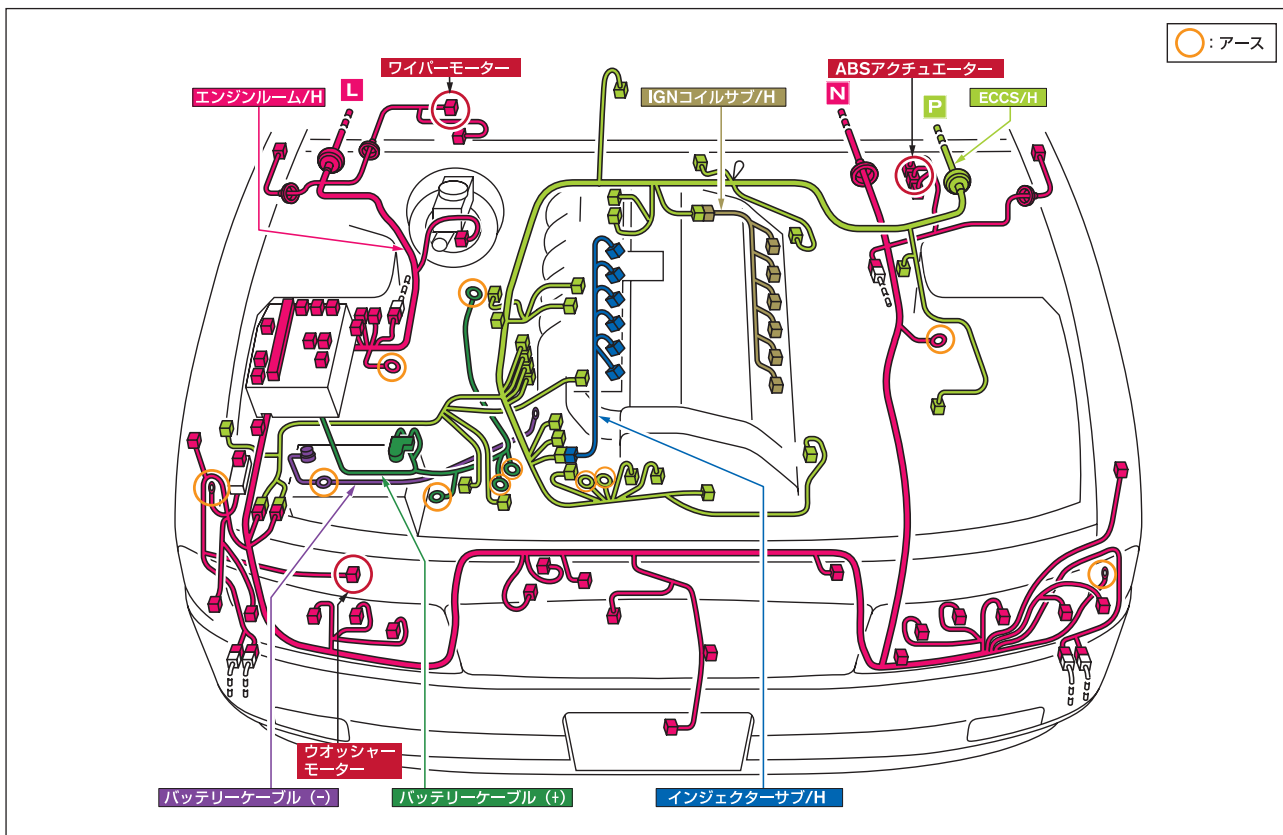
#### リヤ ドア(右)(左)

- ① リヤドアインサイドハンドル エスカッション(樹脂爪5箇所)
- ② リヤパワーウィンドウS/Wフィニッシャー(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ リヤドア フィニッシャー(スクリュー4本、クリップ7箇所)

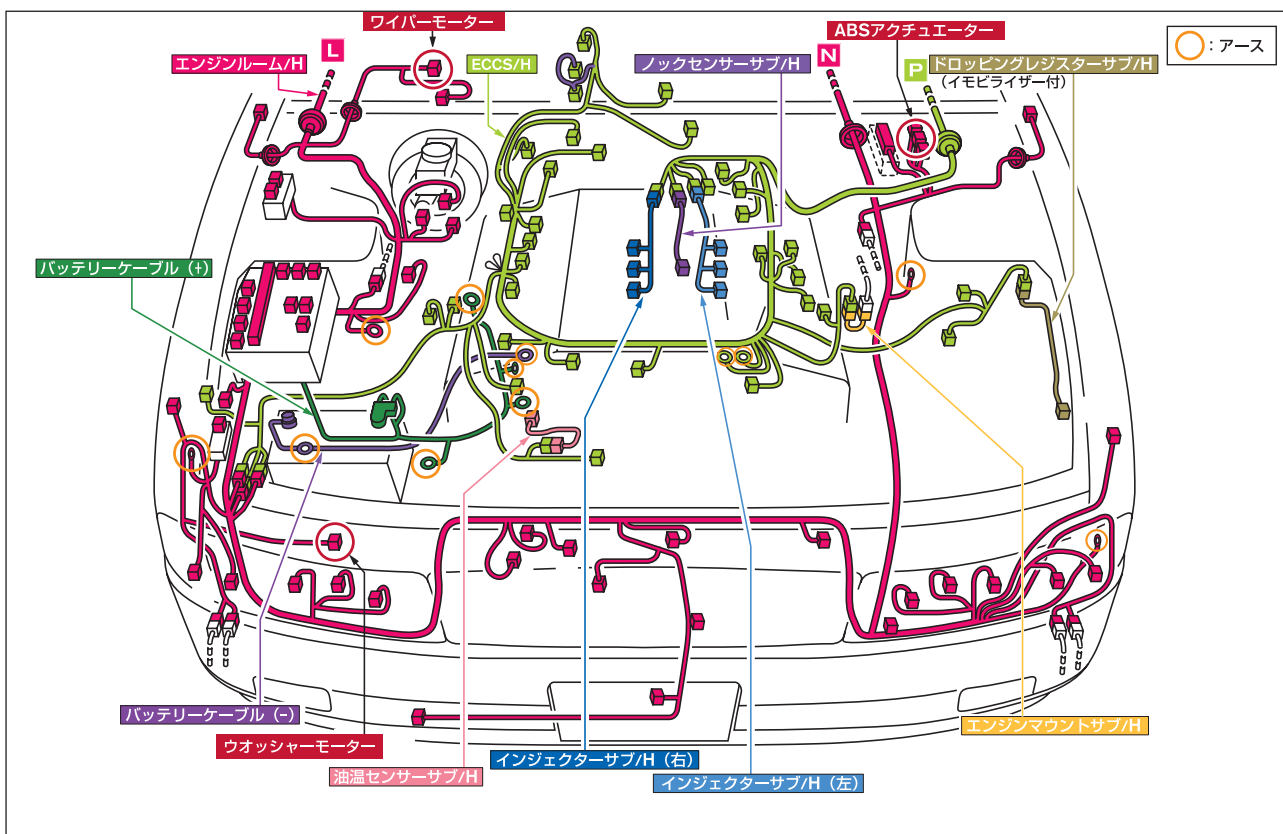
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

#### 1) エンジン型式 RB25DET

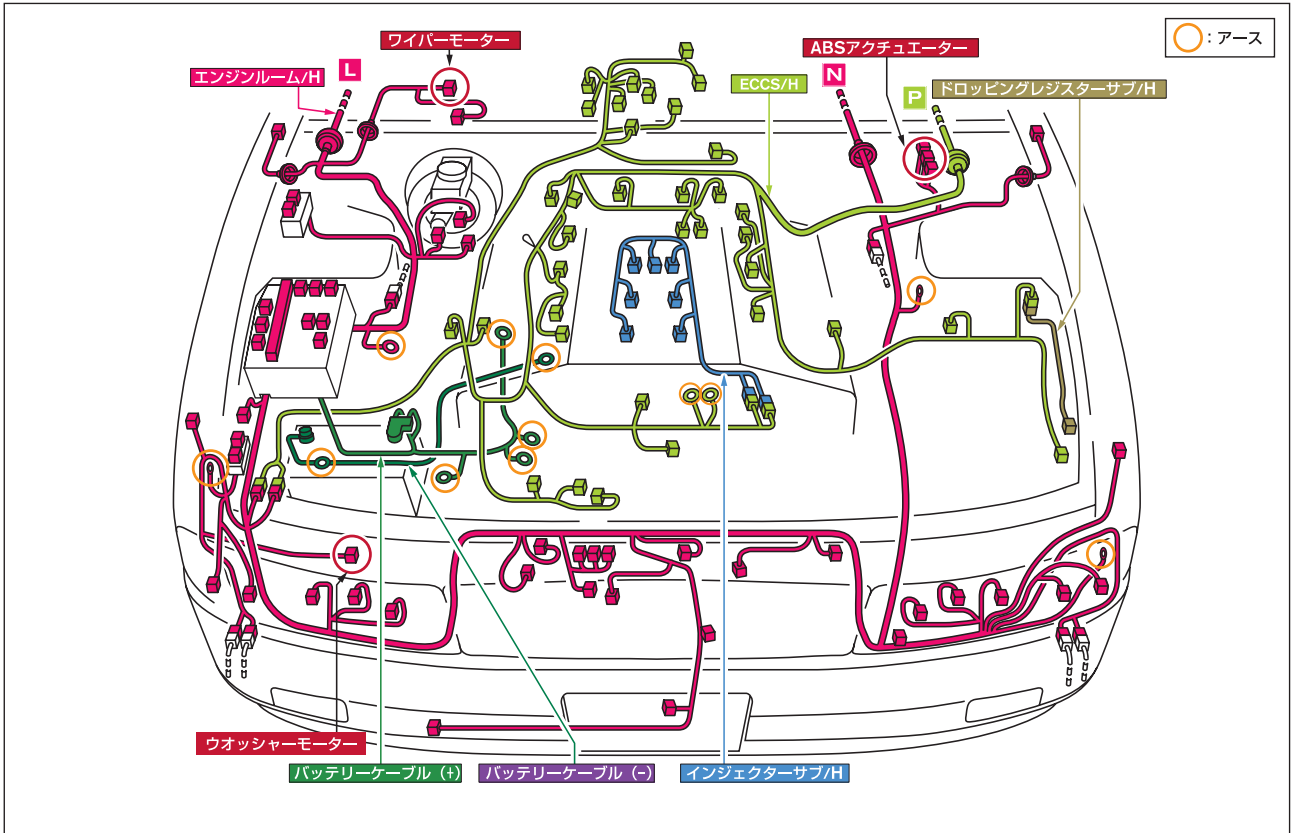


#### 2) エンジン型式 VQ25・30DD

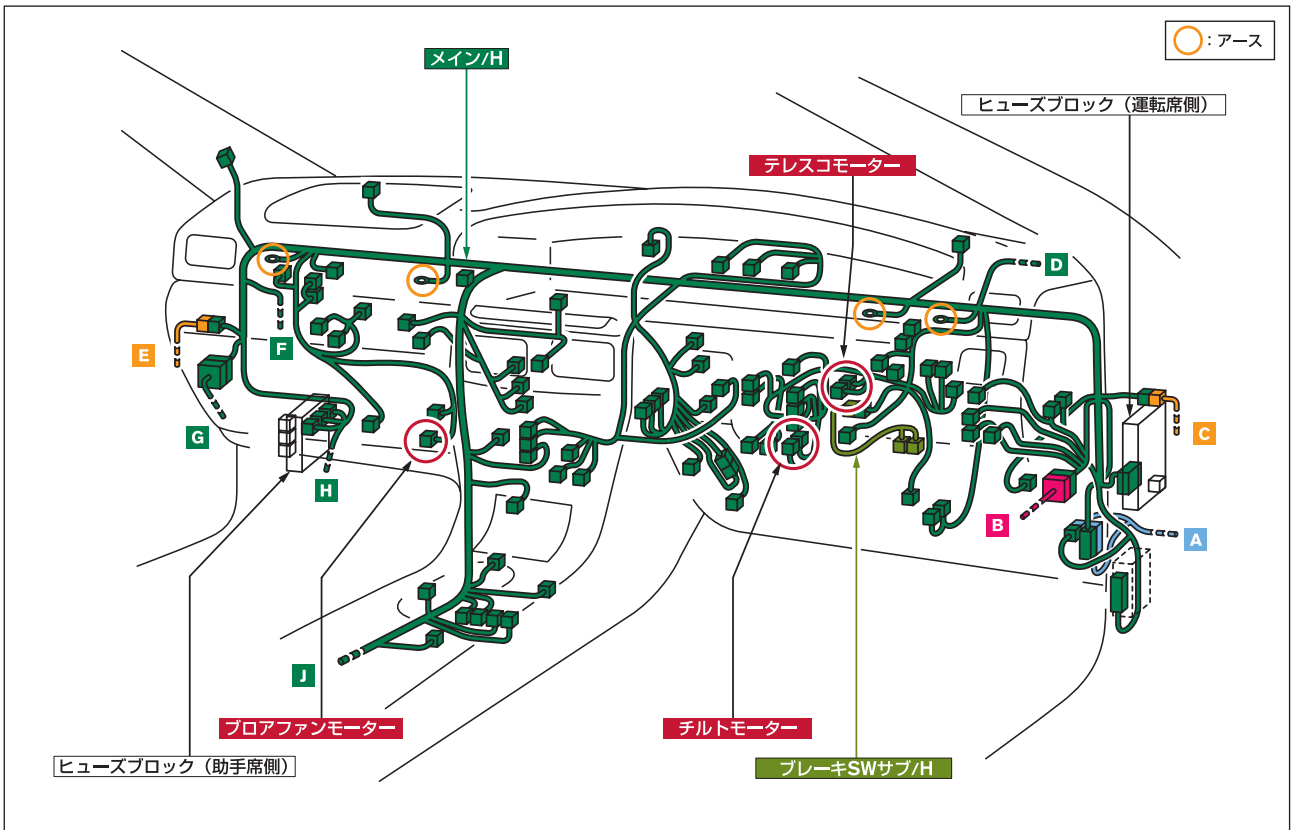


Y34

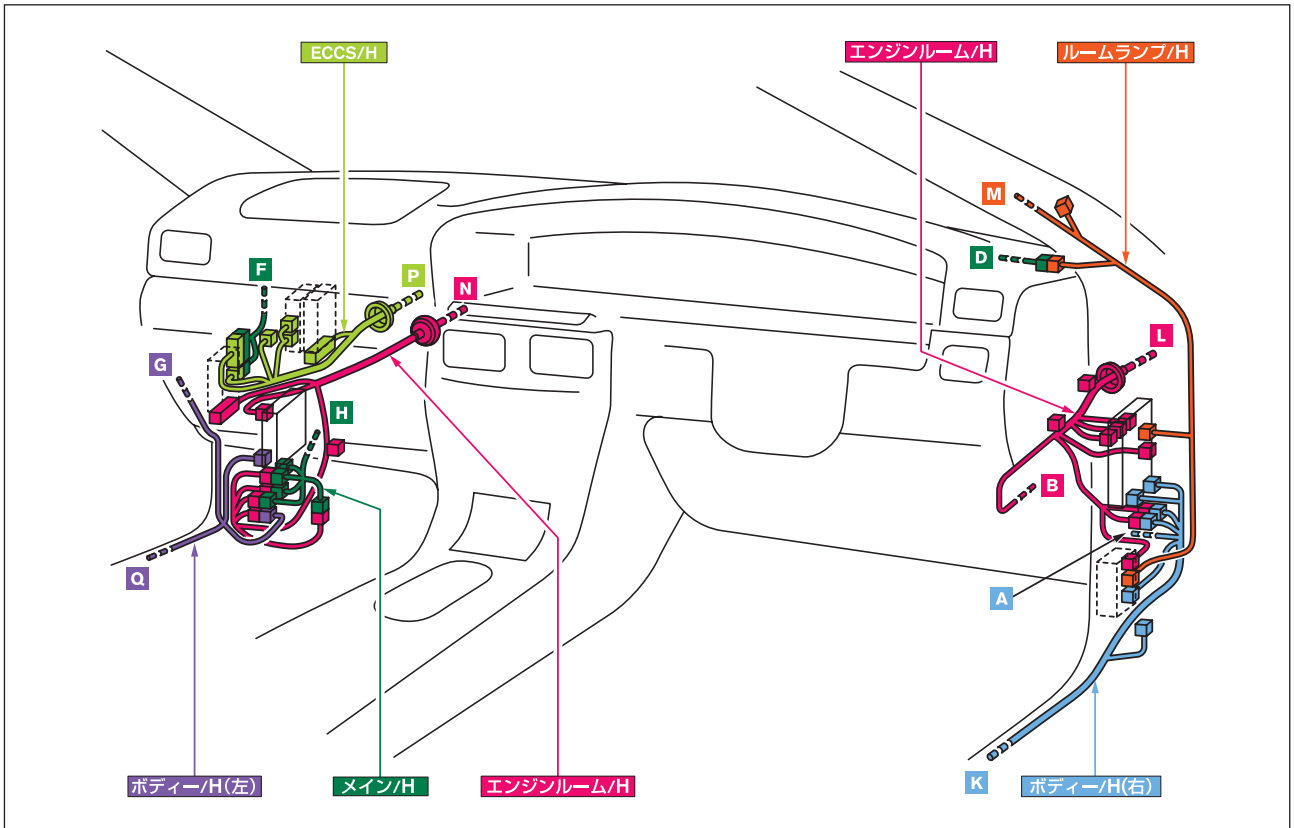
### 3) エンジン型式 VQ30DET



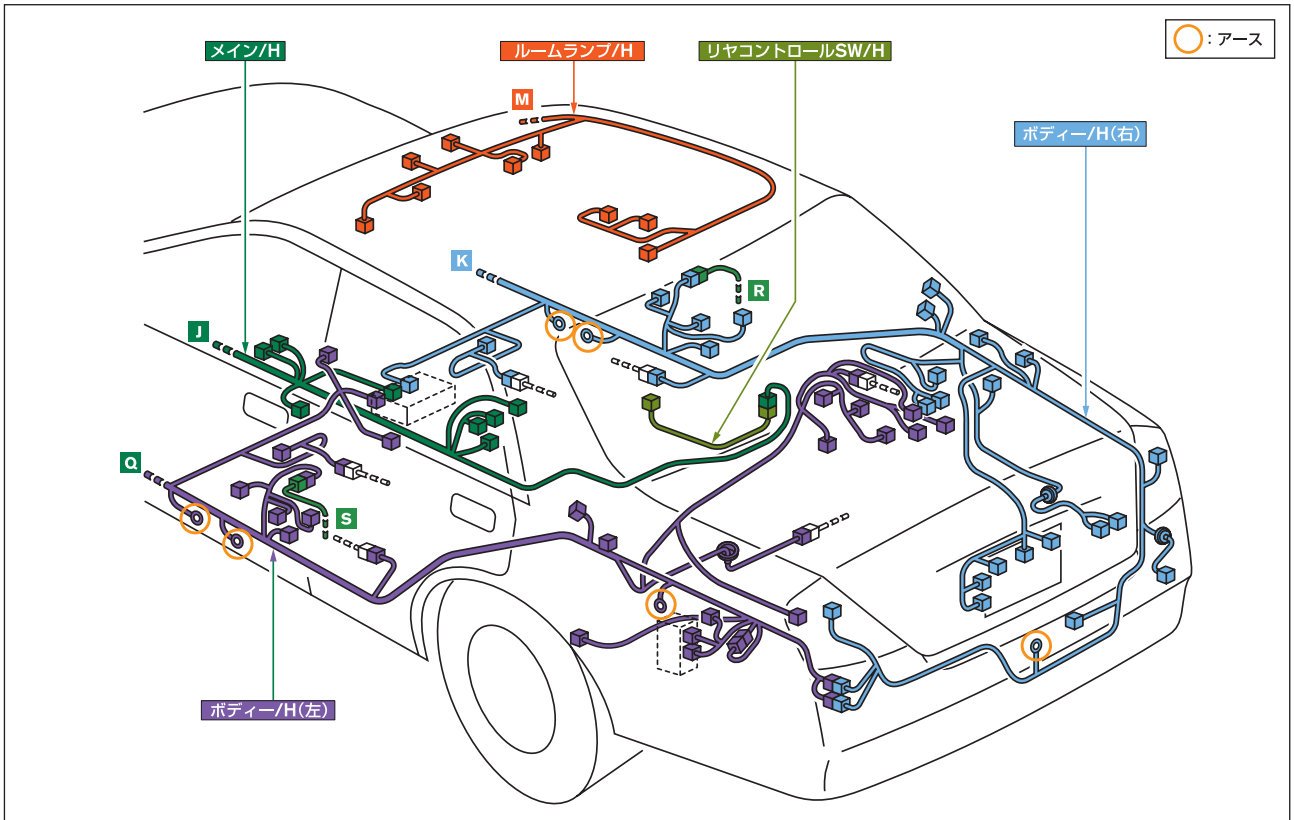
### 4-2. ダッシュまわり 1) メインハーネス



## 2) メインハーネス以外

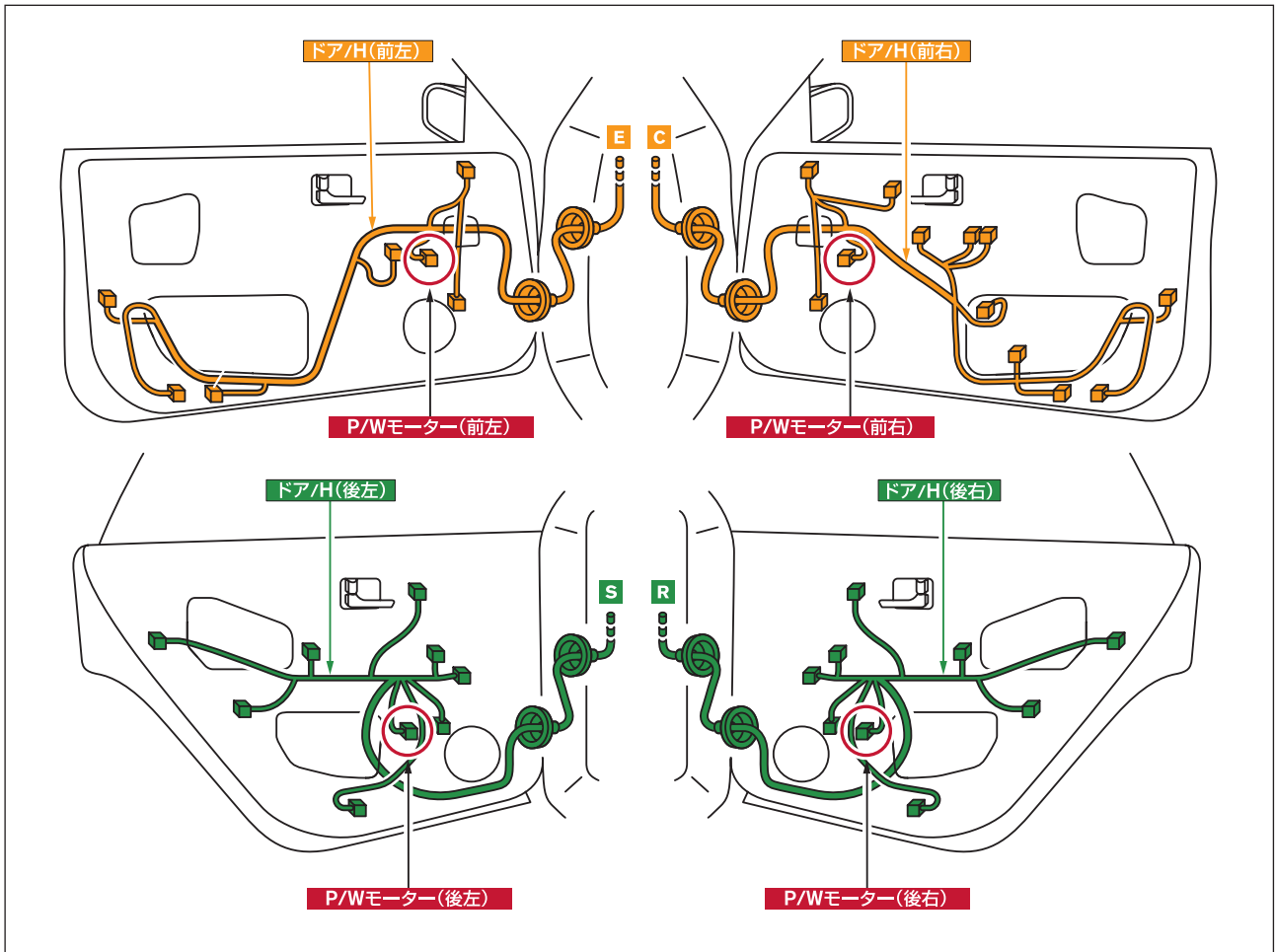


## 4-3. ボディーまわり



Y34

## 4-4. ドア



## 5. グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報

シートを解体する際、またはシートのモーターを解体する際の参考情報として、表1にグレード別パワーシート装備情報を示します。  
エンジン型式、グレードを確認して作業を行ってください。

表1 グレード別パワーシート装備情報

車両名称		セドリック								グロリア										
		2WD				4WD				2WD				4WD						
エンジン型式		VQ25DD		VQ30DD		VQ30DET		RB25DET		VQ25DD		VQ30DD		VQ30DET		RB25DET				
グレード		250L	250LV	300LV	Sパッケージ	300LX	Sパッケージ	300VIP	250L FOUR	250LV FOUR	250T	250TX	300TX	Eパッケージ	300アルティマ	Eパッケージ	Vパッケージ	250T FOUR	250TX FOUR	
フロントシート	運転席 (リクライニング、スライド、前後独立リフター、ランバーサポート)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席 (リクライニング、スライド)	—	—	●	●	●	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	—	—	
リヤ	パワーシート	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—		

●:標準 —:設定無し

運転席について各モーターの位置を図1～図3に示します。

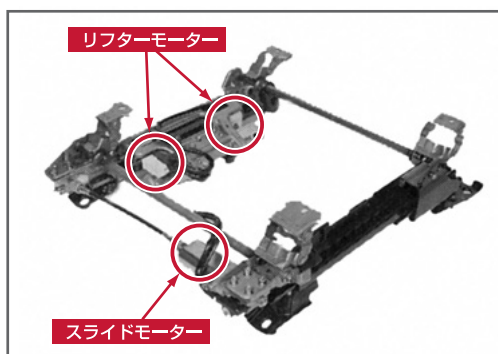


図1 リフターモーター、スライドモーター

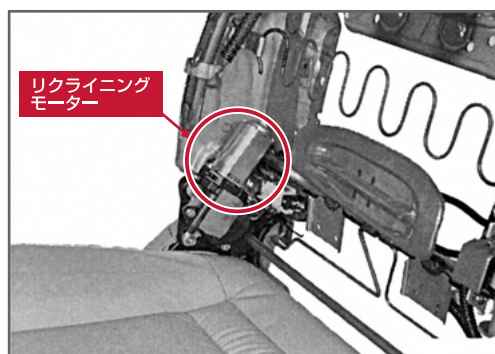


図2 リクライニングモーター

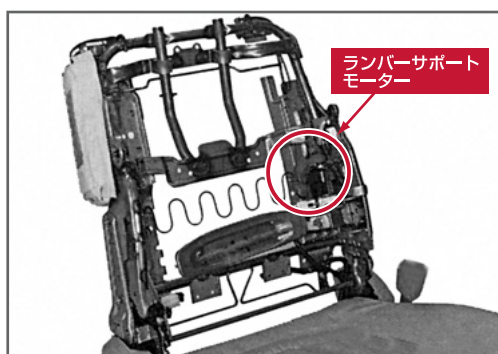


図3 ランバーサポートモーター



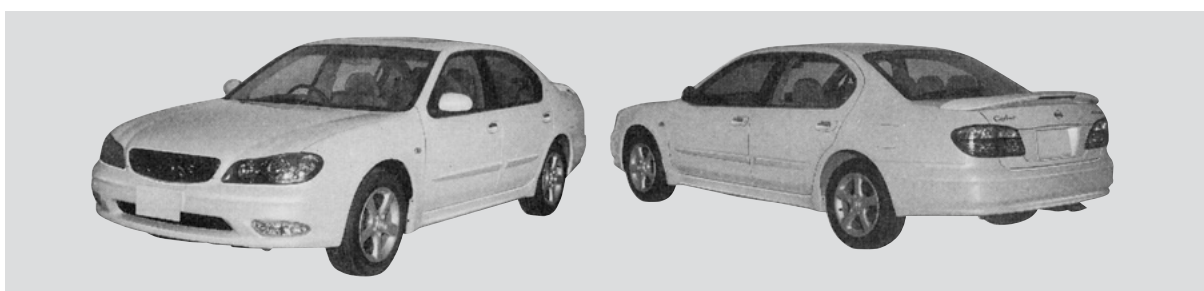
車種 セフィーロ

型式 A33

内容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	E-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	E-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	E-3
3-1. インストルメントパネル	E-3
3-2. ドアフィニッシャー	E-4
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	E-5
4-1. エンジンルーム	E-5
4-2. ダッシュまわり	E-6
4-3. ボディーまわり	E-6
4-4. ドア	E-7
5. グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報	E-8

## 1. 情報を提供する車両の外観

セフィーロ外観



A33

## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

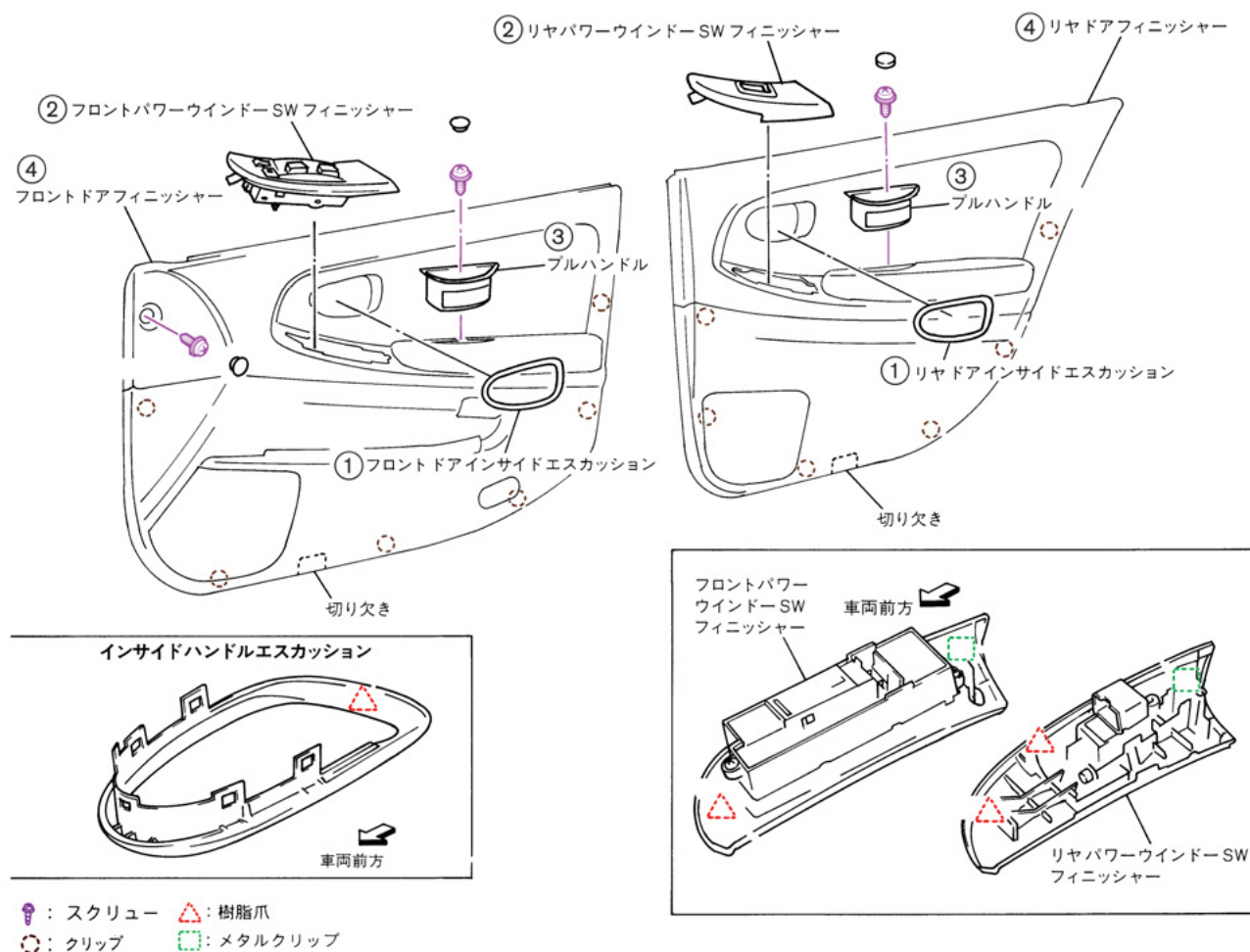
ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	3,391~3,765
	メインハーネス	2,160~2,355
	ボディーハーネス	1,530~1,775
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	注記参照
	ドアハーネス(運転席)	225~275
	ドアハーネス(助手席)	225~275
	ドアハーネス(後)	316~350
	バックドアハーネス	—
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	50~70
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネス、トランクハーネスはボディーハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウインドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。



## 3-2. ドアフィニッシャー



### 解体手順

#### フロント ドア

- ① フロントドアインサイドハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② パワーウィンドウS/Wフィニッシャー(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ プルハンドル(スクリュー1本)
- ④ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ6箇所)

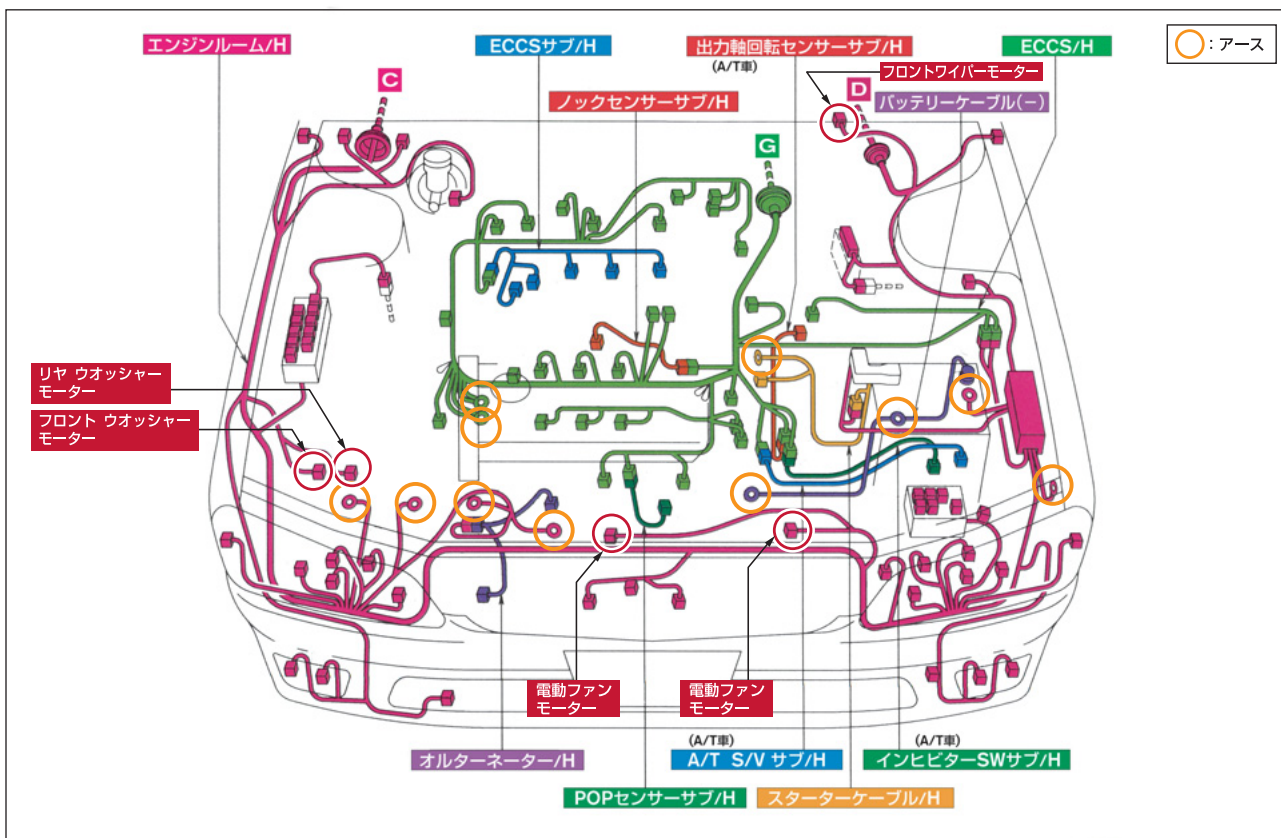
#### リヤ ドア

- ① リヤドアインサイドハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② パワーウィンドウS/Wフィニッシャー(樹脂爪2箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ プルハンドル(スクリュー1本)
- ④ リヤドア フィニッシャー(クリップ6箇所)

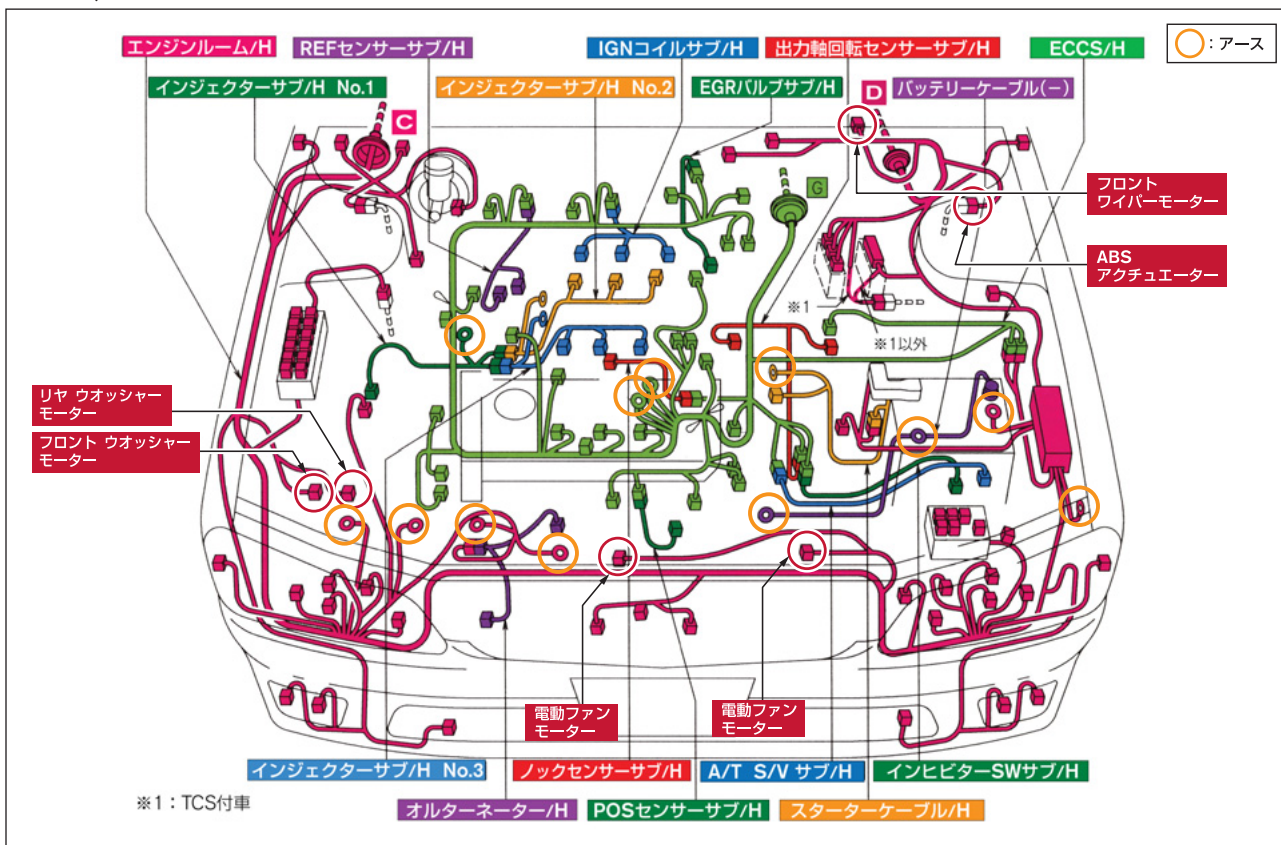
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

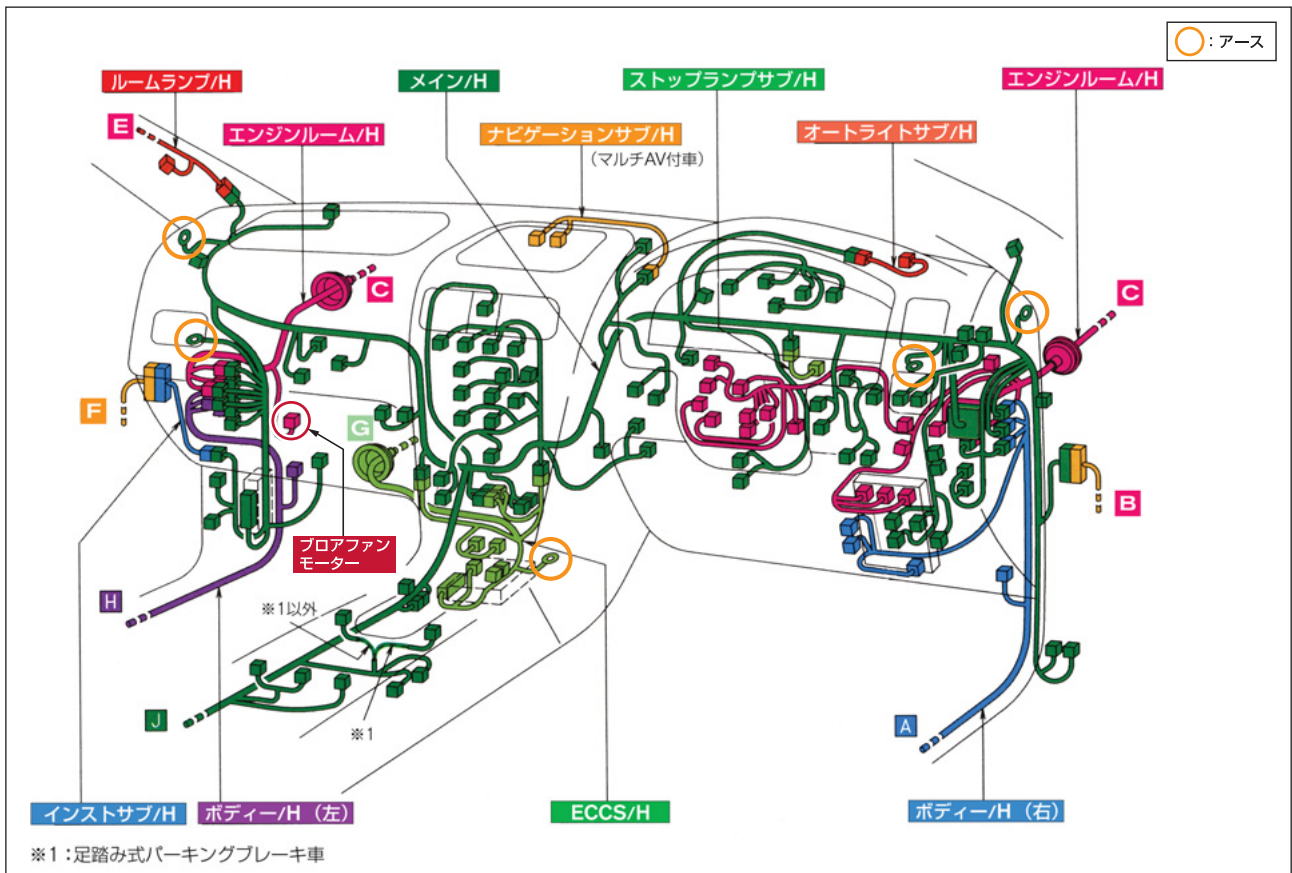
#### 1) エンジン型式 VQ20DE



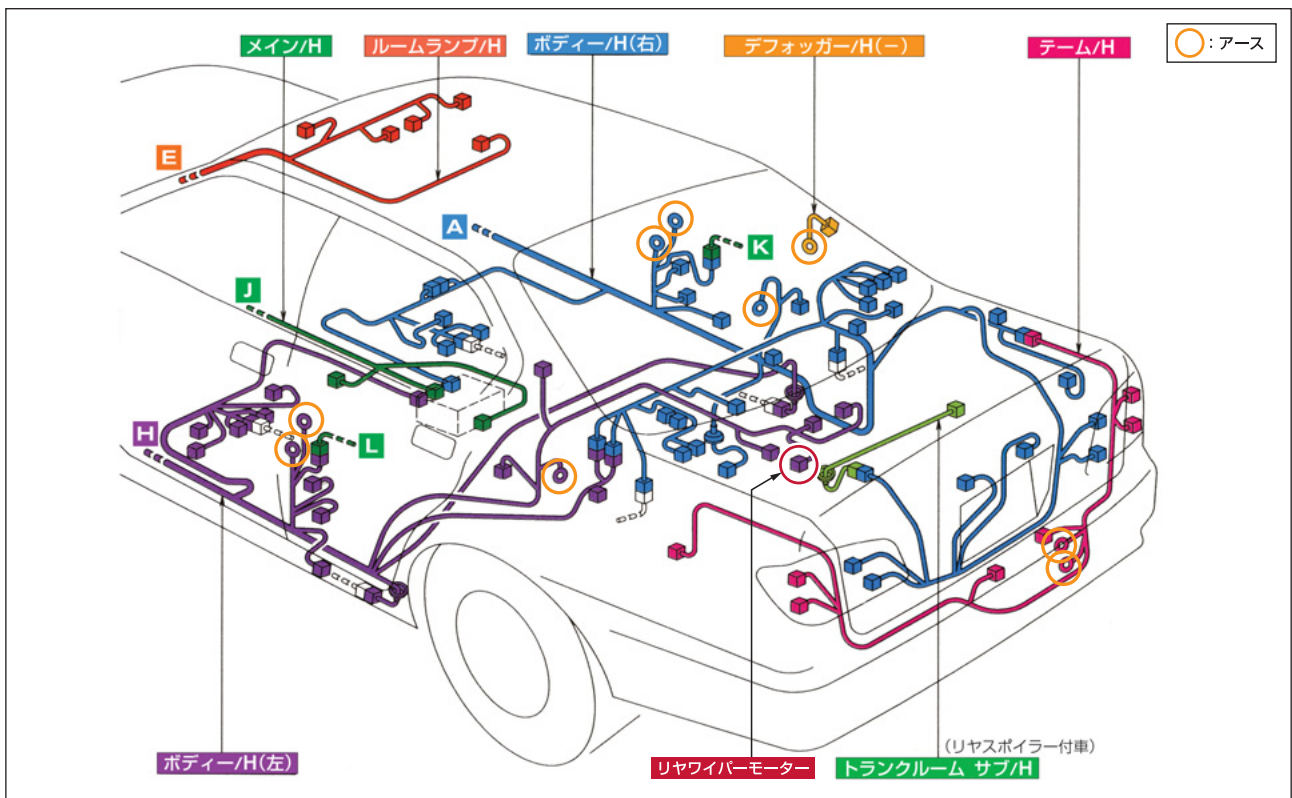
#### 2) エンジン型式 VQ25DD



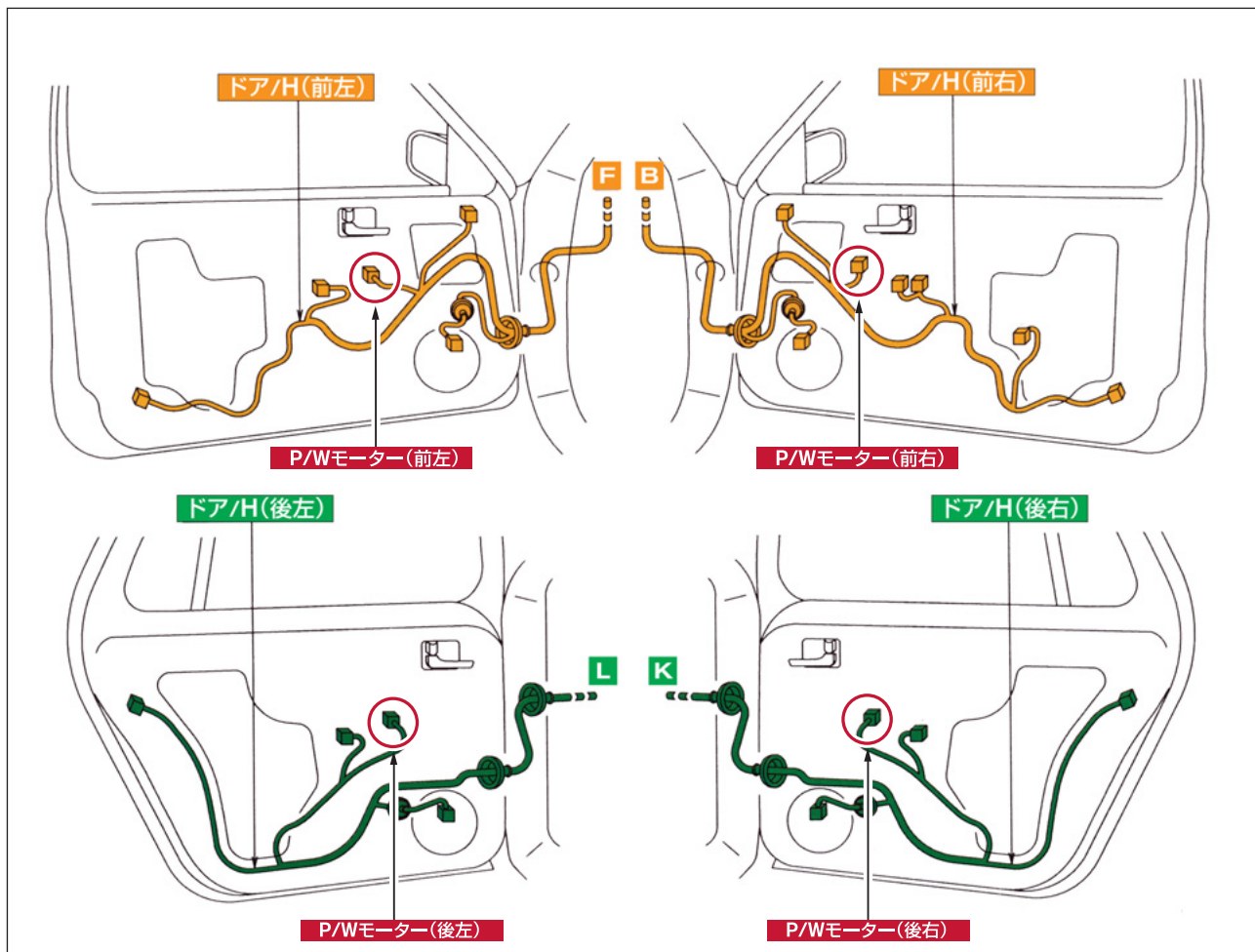
## 4-2. ダッシュまわり



## 4-3. ボディーまわり



## 4-4. ドア



## 5. グレード別パワーシート有無及びモーター位置情報

シートを解体する際、またはシートのモーターを解体する際の参考情報として、表1にグレード別パワーシート装備情報を示します。  
エンジン型式、グレードを確認して作業を行ってください。

表1 グレード別パワーシート装備情報

車体形状		4ドアセダン							
エンジン型式		VQ20DE(L/B)			VQ25DD				
グレード		20 エクシモ	20 エクシモ G	20 S ツリー リング	25 エクシモ	25 エクシモ	V パ ッ ケ ー ジ	25 S ツ ー リ ン グ	
フ ロ ン ト シ ー ト	運転席	パワーシート スライド、 リクライニング、 リフター	-	●	-	●	●	●	-
	助手席	パワーシート スライド、 リクライニング	-	-	-	-	△	△	-

●:標準    △:メーカーオプション    -:設定無し

運転席について各モーターの位置を図1～図3に示します。

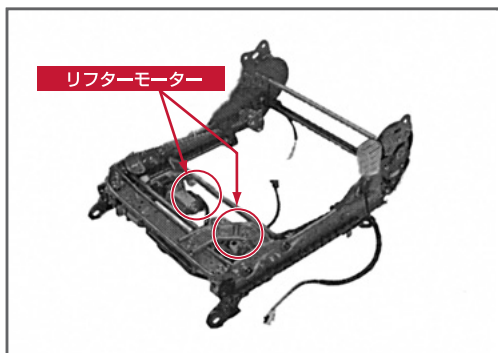


図1 リフターモーター

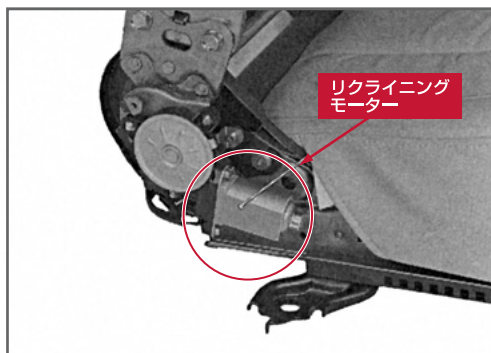


図2 リクライニングモーター

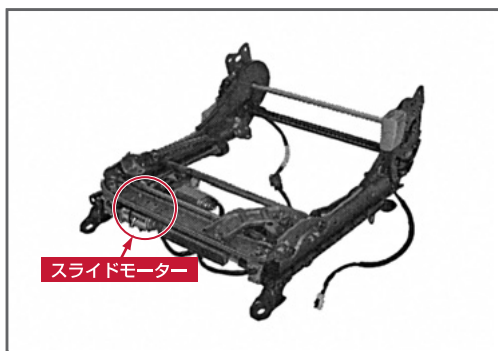


図3 スライドモーター



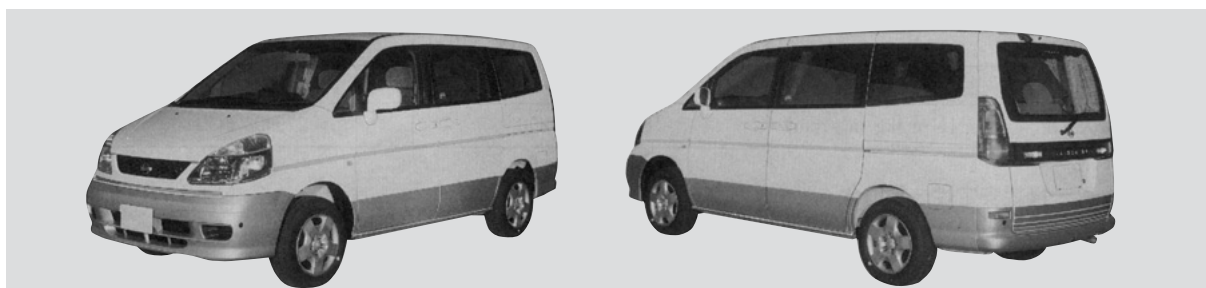
車 種 | セレナ

型 式 | C24

内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	F-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	F-2
3. 事前に取り外し部品の取り外し方法	F-3
3-1. インストルメントパネル	F-3
3-2. ドアフィニッシャー	F-4
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	F-5
4-1. エンジンルーム	F-5
4-2. ダッシュまわり	F-5
4-3. ボディーまわり	F-6
4-4. ドア	F-6

## 1. 情報を提供する車両の外観

セレナ外観



C24

## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

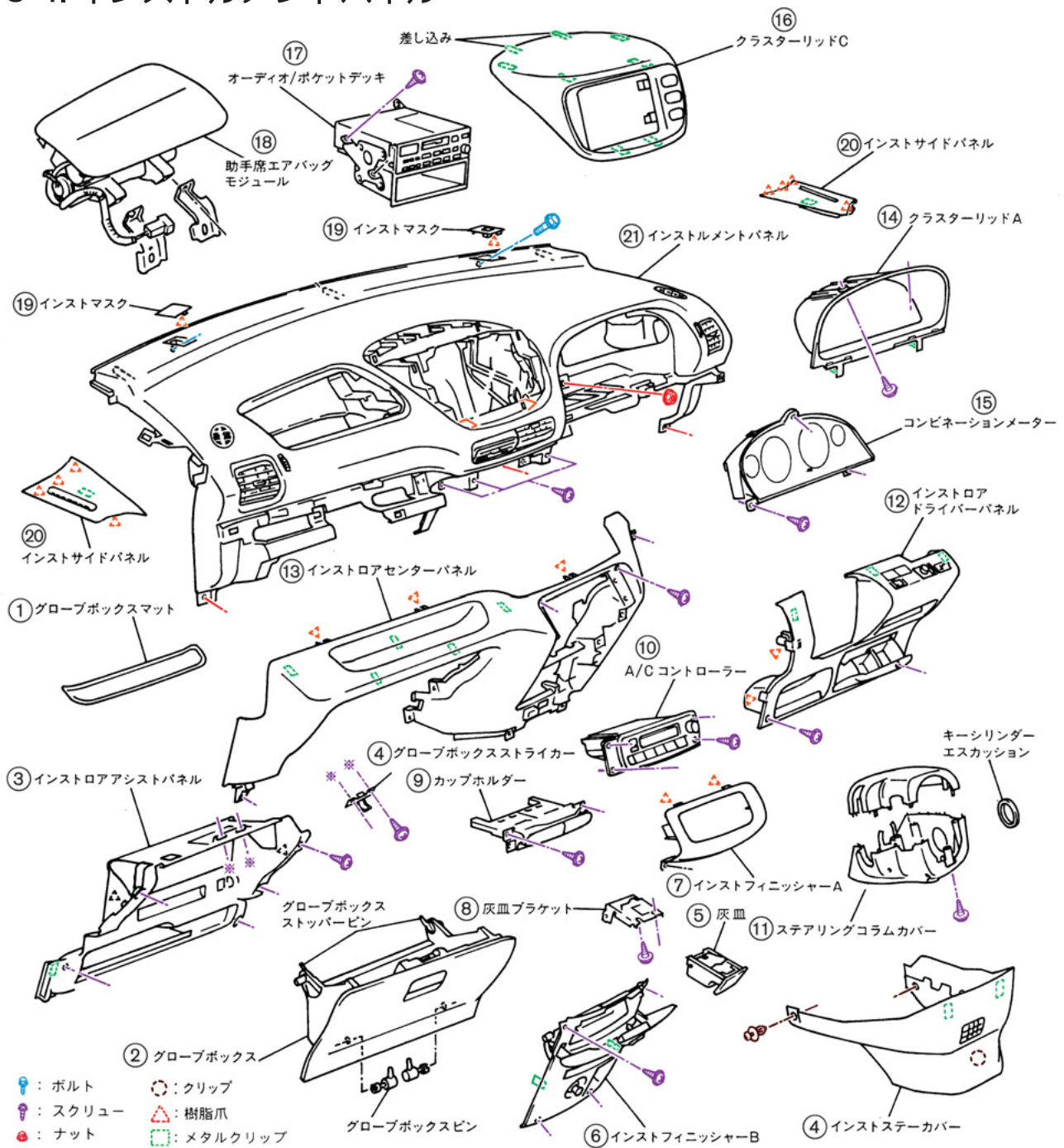
ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	4,825~5,513
	メインハーネス	2,340~3,315
	ボディーハーネス	2,175~3,440
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	—
	ドアハーネス(運転席)	250~290
	ドアハーネス(助手席)	150~175
	ドアハーネス(後)	60~265
	バックドアハーネス	310~350
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネスはボディーハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウインドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

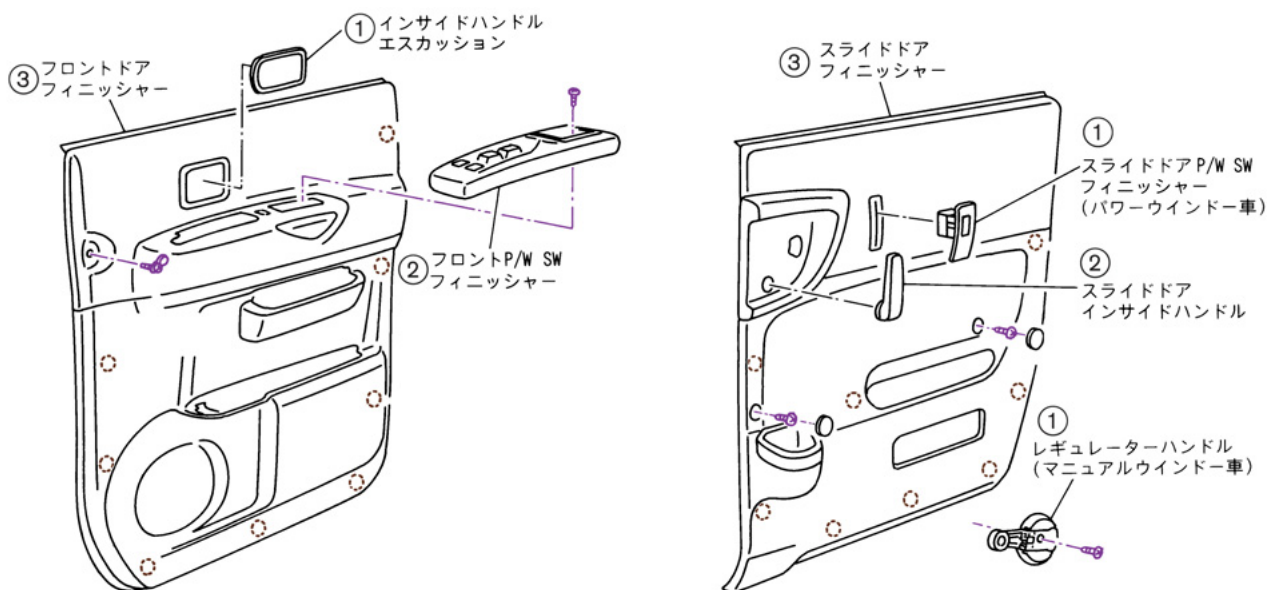
#### 3-1. インストルメントパネル



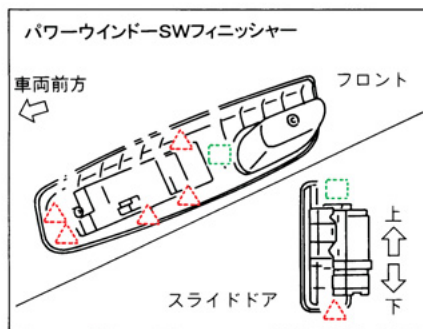
#### 解体手順

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① グローブボックスマット</li> <li>② グローブボックス(グローブボックスピン:2個)</li> <li>③ インストロアアシストパネル<br/>(スクリュー:5本、ストライカー取付スクリュー:2本、<br/>メタルクリップ:1箇所、樹脂爪:2箇所)</li> <li>④ インストステアカバー(メタルクリップ:2箇所、クリップ:3箇所)</li> <li>⑤ 灰皿</li> <li>⑥ インストフィニッシャー-B(スクリュー:4本、メタルクリップ:2箇所)</li> <li>⑦ インストフィニッシャー-A(樹脂爪:2箇所)</li> <li>⑧ 灰皿ブラケット(スクリュー:2本)</li> <li>⑨ カップホルダー(スクリュー:2本)</li> <li>⑩ A/Cコントローラー(スクリュー:4本)</li> <li>⑪ ステアリングコラムカバー(スクリュー:6本)</li> <li>⑫ インストロアドライバーパネル<br/>(スクリュー:2本、メタルクリップ:3箇所、樹脂爪:2箇所)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑬ インストロアセンターパネル<br/>(スクリュー:4本、メタルクリップ:5箇所、樹脂爪:3箇所)</li> <li>⑭ クラスタリッドA(スクリュー:2本、メタルクリップ:2箇所)</li> <li>⑮ コンビネーションメーター(スクリュー:3本)</li> <li>⑯ クラスタリッドC(メタルクリップ:6箇所、差込み:2箇所)</li> <li>⑰ オーディオ/ポケットデッキ(スクリュー:4本)</li> <li>⑱ 助手席エアバッグモジュール(特殊ボルト:4本、ナット:3個)</li> <li>⑲ インストマスク(樹脂爪:各1箇所)</li> <li>⑳ インストサイドパネル(メタルクリップ:1箇所、爪:4箇所)</li> <li>㉑ インストルメントパネル<br/>(ボルト:2本、ナット:4個、スクリュー:3本、ロケットピン:3箇所)</li> </ul> |
|--|---|

## 3-2. ドアフィニッシャー



: スクリュー    : 樹脂爪  
 : クリップ    : メタルクリップ



### 解体手順

#### フロント ドア

- ① インサイドハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② パワーウィンドウスイッチフィニッシャー(樹脂爪5箇所、メタルクリップ1箇所)
- ③ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ8箇所)

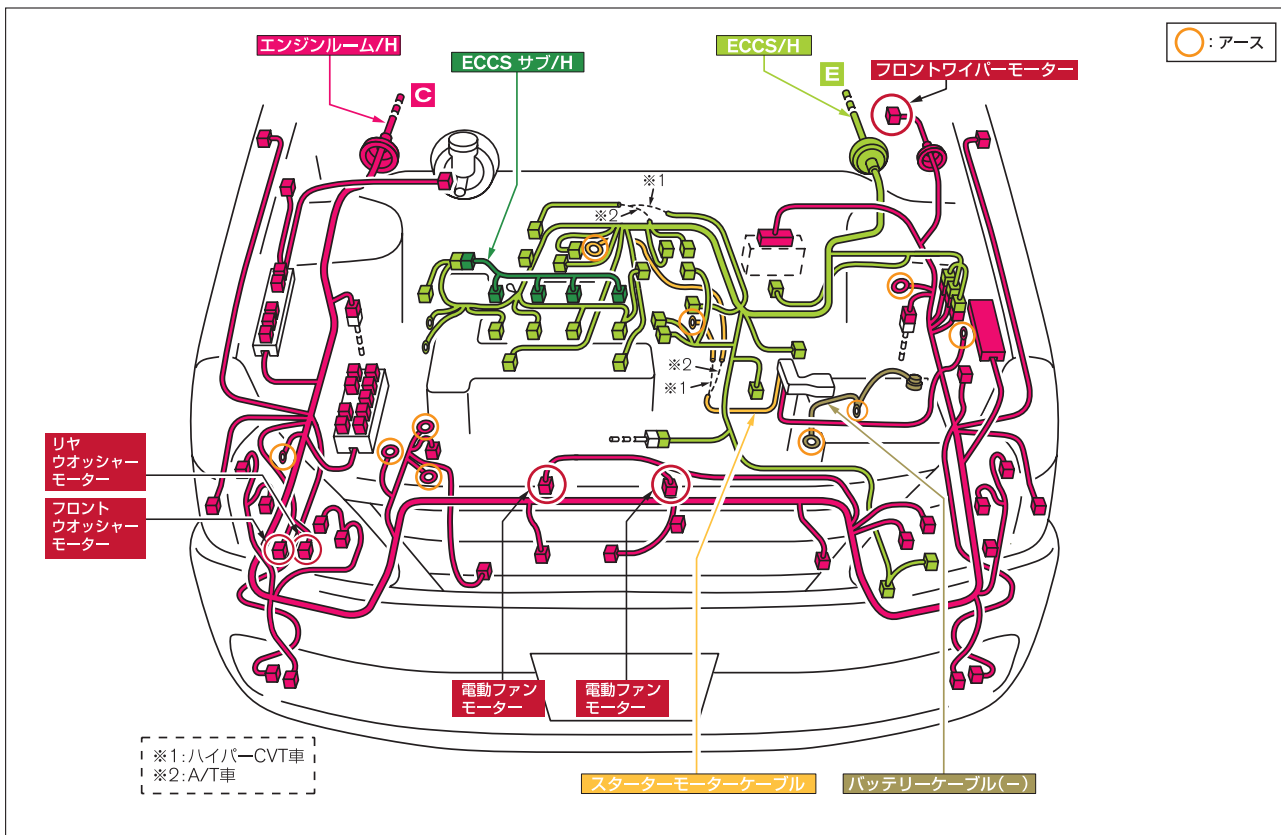
#### スライド ドア

- ① 【パワーウィンドー車】  
 パワーウィンドウスイッチフィニッシャー(樹脂爪1箇所、メタルクリップ1箇所)  
 【マニュアルウィンドー車】  
 レギュレーターハンドル(スクリュー1本)
- ② スライドドアインサイドハンドル
- ③ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ8箇所)

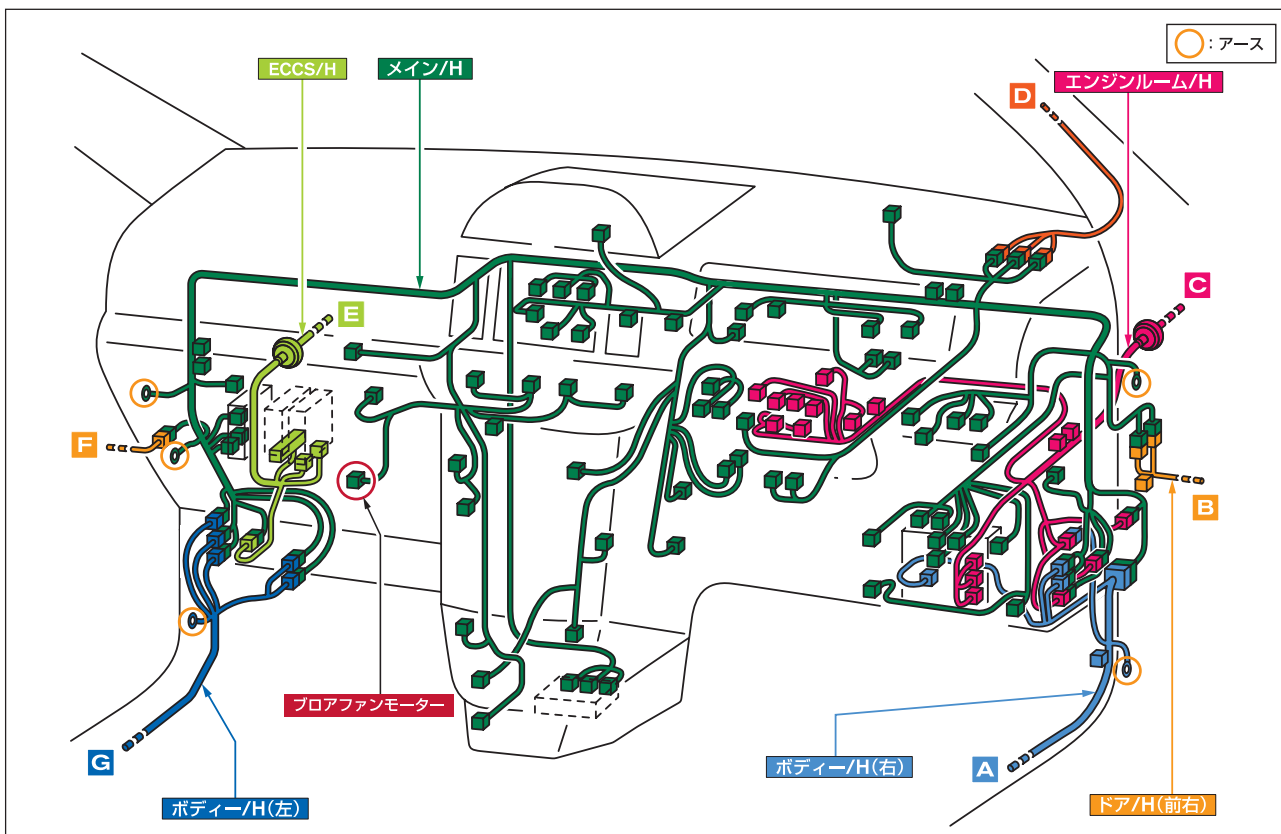
## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

### 4-1. エンジンルーム

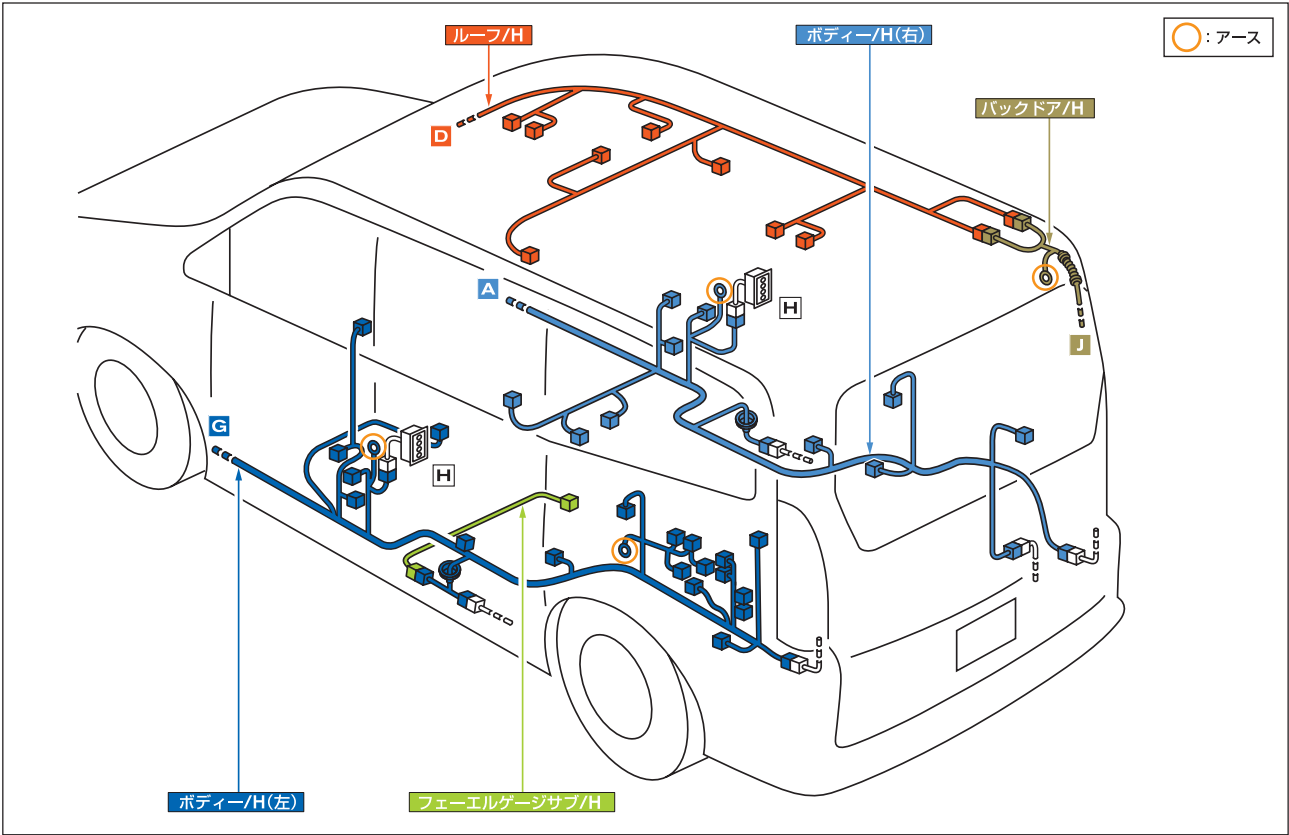
1) エンジン型式 SR20DE



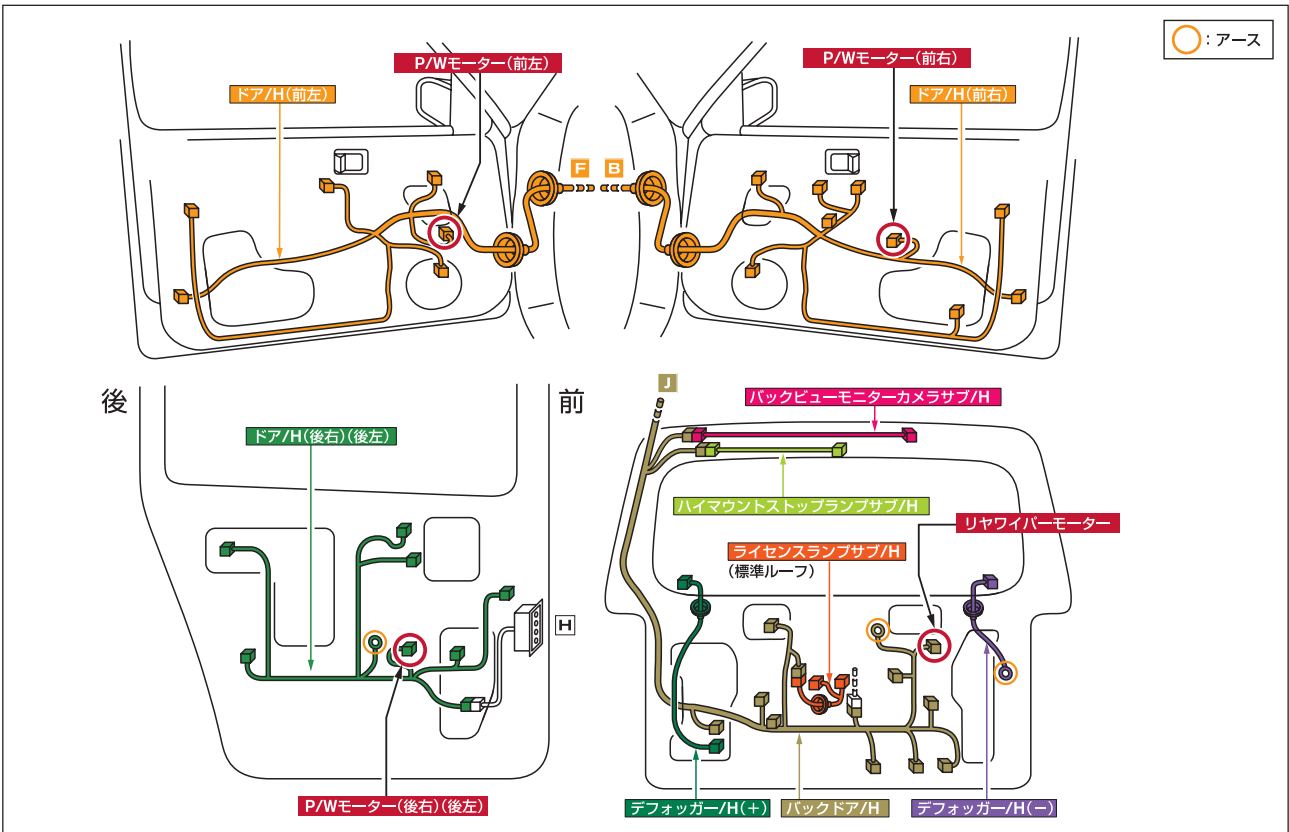
### 4-2. ダッシュまわり



### 4-3. ボディーまわり



### 4-4. ドア



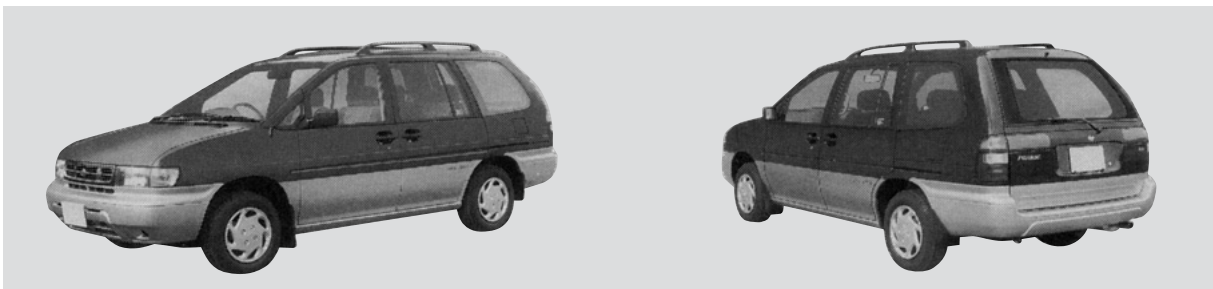
車 種 | プレーリー

型 式 | M11

内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	G-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	G-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	G-3
3-1. インストルメントパネル	G-3,4,5
3-2. ドアフィニッシャー	G-6
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	G-7
4-1. エンジンルーム	G-7
4-2. ダッシュまわり	G-7
4-3. ボディーまわり、ドア	G-8,9

## 情報を提供する車両の外観

### 1. プレーリー外観



## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	4,315~4,517
	メインハーネス	3,615~3,965
	ボディーハーネス	注記参照
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	—
	ドアハーネス(運転席)	244~256
	ドアハーネス(助手席)	117~128
	ドアハーネス(後)	150~180
	バックドアハーネス	336~442
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

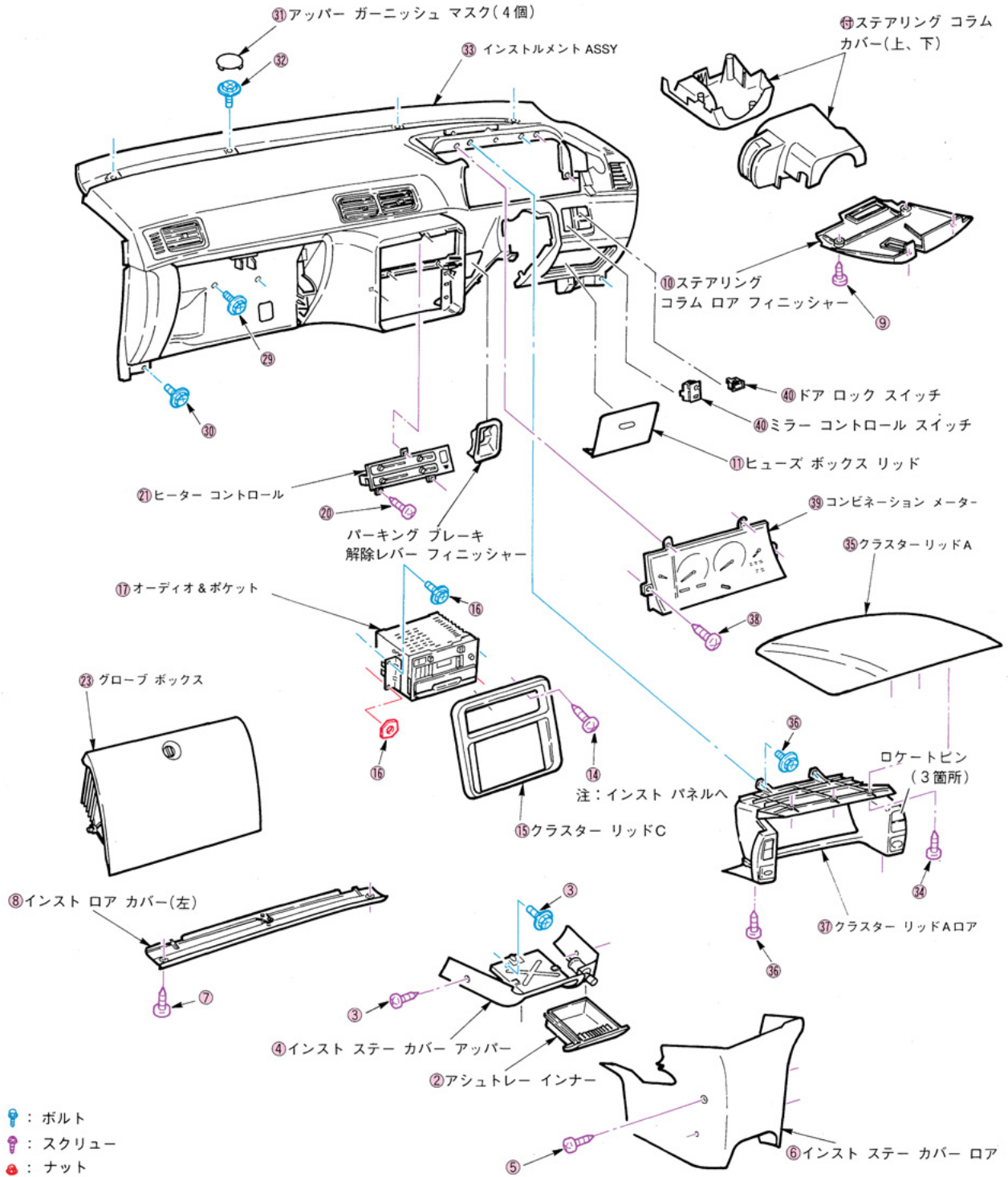
注 ・ボディーハーネス、ルーフハーネスはメインハーネスに含みます。  
 ・P/Wはパワーウィンドウを示します。  
 ・数値は実測値ではありません。参考値としてください。



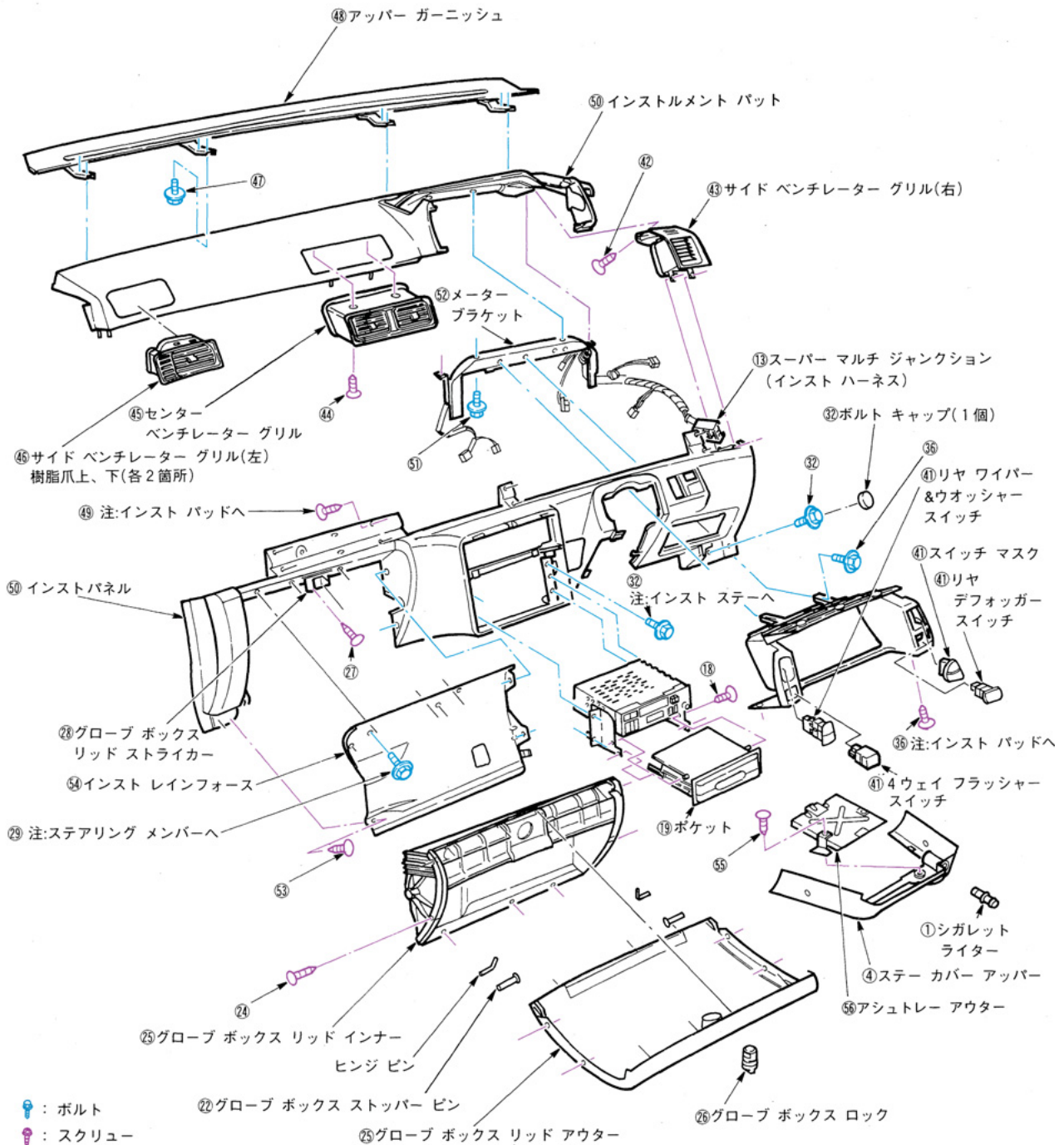
### 3. 事前取り外し部品の取り外し方法

#### 3-1. インストルメントパネル

##### 3-1-1. インストルメントパネル構成部品 #1



### 3-1-2. インストルメントパネル構成部品 #2



### 3-1-3. インストルメントパネル解体手順

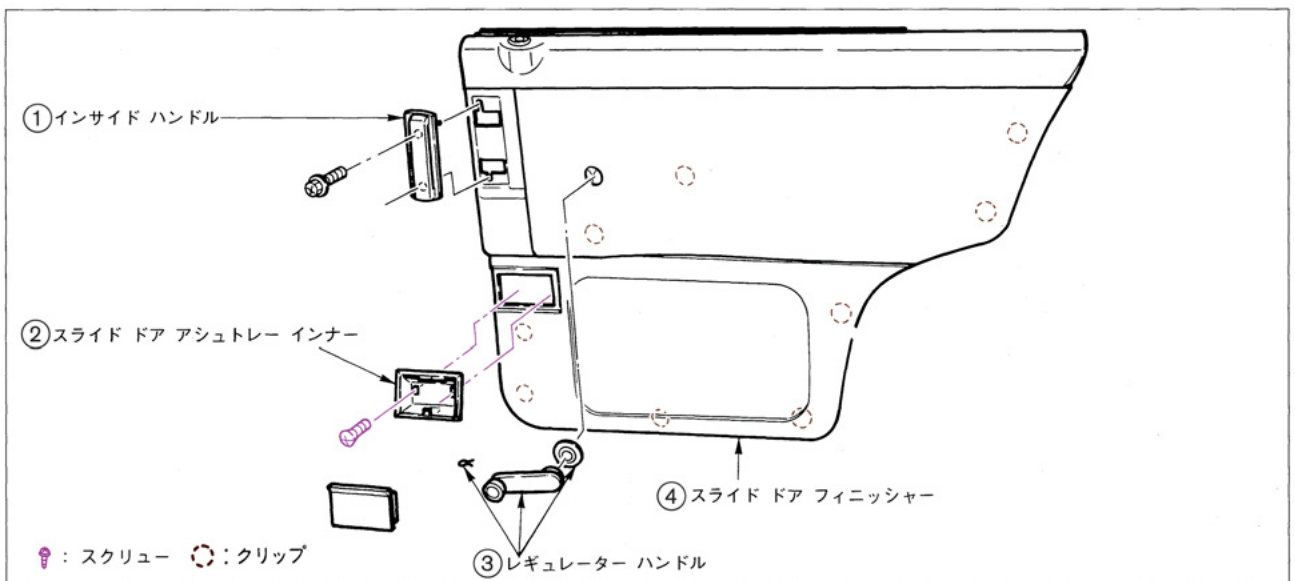
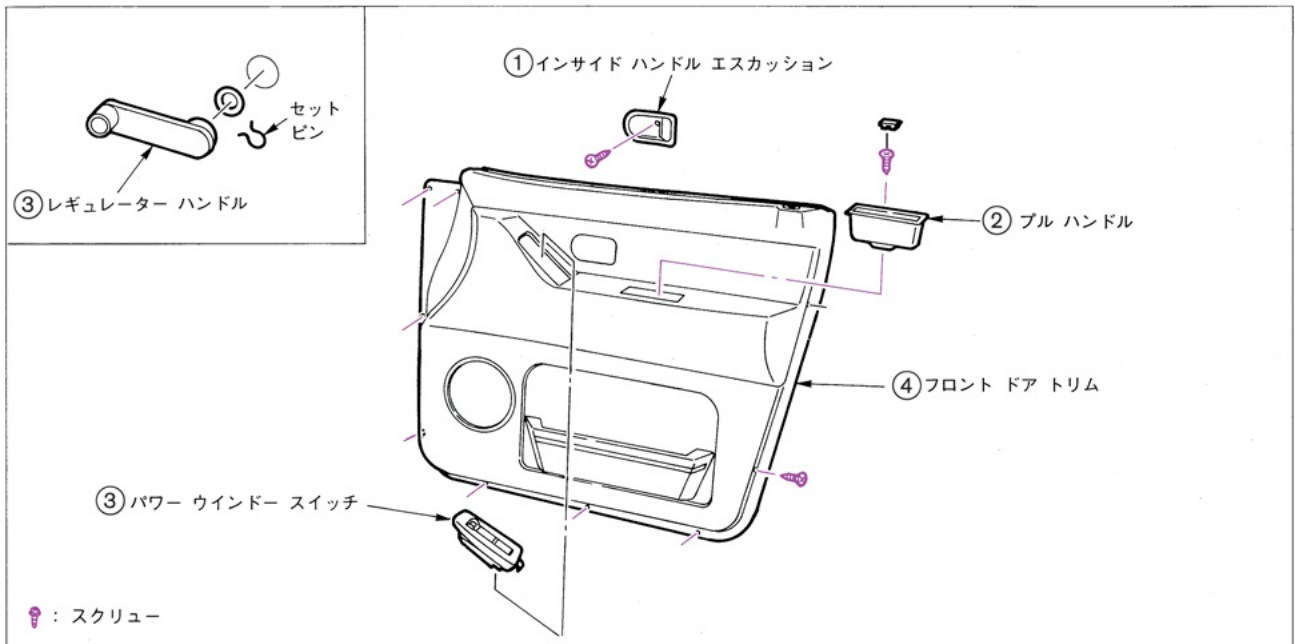
解体手順

付：付帯作業

- 付 ステアリング コラム カバー 上、下
- ① シガレット ライター
- ② アシュトレイ インナー
- ③ インスト ステア カバー アッパー取付スクリュー (4本) ボルト (1本)
- ④ インスト ステア カバー アッパー
- ⑤ インスト ステア カバー ロア取付スクリュー左右 (各2本)
- ⑥ インスト ステア カバー ロア
- ⑦ インスト ロア カバー左 取付スクリュー (2本)
- ⑧ インスト ロア カバー左
- ⑨ ステアリング コラム ロア フィニッシャー取付スクリュー (4本)
- ⑩ ステアリング コラム ロア フィニッシャー
- 付 ステアリング チルト ブラケット
- ⑪ ヒューズ ボックス リッド
- ⑫ スーパー マルチ ジャンクション取付ボルト (1本)
- ⑬ スーパー マルチ ジャンクション (インスト ハーネス)
- ⑭ クラスタ リッドC取付スクリュー (2本)
- ⑮ クラスタ リッドC
- ⑯ オーディオ&ポケット取付ボルト (2本) ナット (2個)
- ⑰ オーディオ&ポケット
- ⑱ オーディオ ブラケット取付スクリュー左右 (各4本)
- ⑲ オーディオ&ポケット 分離
- ⑳ ヒーター コントロール取付スクリュー (3本)
- ㉑ ヒーター コントロール
- 付 グローブ ボックス リッド全開
- ㉒ グローブ ボックス ストッパー ピン、ヒンジ ピン 左右 (各1本)
- ㉓ グローブ ボックス
- ㉔ グローブ ボックス リッド取付スクリュー (11本)
- ㉕ グローブ ボックス リッド インナー・アウター分離
- ㉖ グローブ ボックス ロック
- ㉗ グローブ ボックス リッド ストライカー取付スクリュー (2本)
- ㉘ グローブ ボックス リッド ストライカー
- ㉙ インストルメント取付ボルト (2本)
- 付 グローブ ボックス リッド全閉
- ⑳ インストルメント取付ボルト (2本)
- ㉑ アッパー ガーニッシュ マスク (4箇所)
- ㉒ インストルメント取付ボルト (上部4本) (中央2本 左右各1本)
- ㉓ インストルメントASSY
- ㉔ クラスタ リッドA 取付スクリュー (3本)
- ㉕ クラスタ リッドA
- ㉖ クラスタ リッドA ロア取付スクリュー (2本) ボルト (2本)
- ㉗ クラスタ リッドA ロア
- ㉘ コンビネーション メーター取付スクリュー (4本)
- ㉙ コンビネーション メーター
- ㉚ スイッチ (ミラー コントロール・ドア ロック)
- ㉛ スイッチ (4ウェイ フラッシャー・リア デフォッガー・リヤ ワイパー リヤ ウォッシャー)
- ㉜ サイド ベンチレーター (右) 取付スクリュー (2本)
- ㉝ サイド ベンチレーター グリル (右)
- ㉞ センター ベンチレーター グリル取付スクリュー (2本)
- ㉟ センター ベンチレーター グリル
- ㊱ サイド ベンチレーター グリル (左) 樹脂爪 上下 (各2箇所)
- ㊲ アッパー ガーニッシュ取付ボルト (8本)
- ㊳ アッパー ガーニッシュ
- ㊴ インストルメント パッド取付スクリュー (8本)
- ㊵ インストルメント パッド&パネル分離
- ㊶ メーター ブラケット取付ボルト (4本)
- ㊷ メーター ブラケット
- ㊸ インスト レインフォース カバー取付スクリュー (7本)
- ㊹ インスト レインフォース
- ㊺ アシュトレイ アウター 取付スクリュー (2本)
- ㊻ アシュトレイ アウター

M11

## 3-2. ドアフィニッシャー



### 解体手順

#### フロント ドア

- ① インサイドハンドル エスカッション(スクリュー1本)
- ② プル ハンドル(スクリュー1本)
- ③ パワーウィンドー スイッチ  
※【マニュアルウインドー車:レギュレーター ハンドル】
- ④ フロント ドア トリム(スクリュー9本)

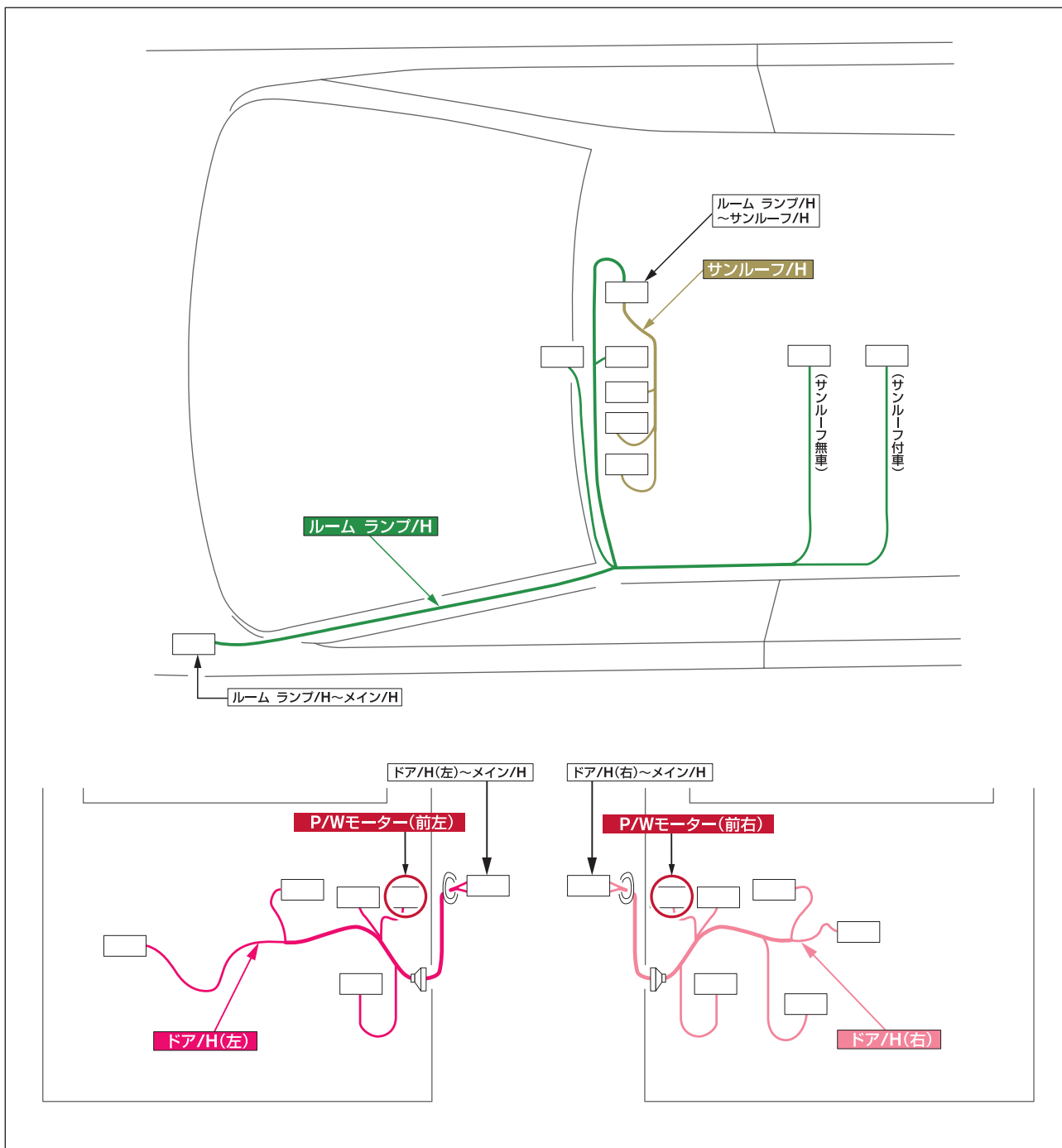
#### スライド ドア

- ① インサイドハンドル(スクリュー2本)
- ② スライド ドア アシュトレイ インナー(スクリュー2本)
- ③ レギュラーハンドル
- ④ スライド ドア フィニッシャー(クリップ9箇所)

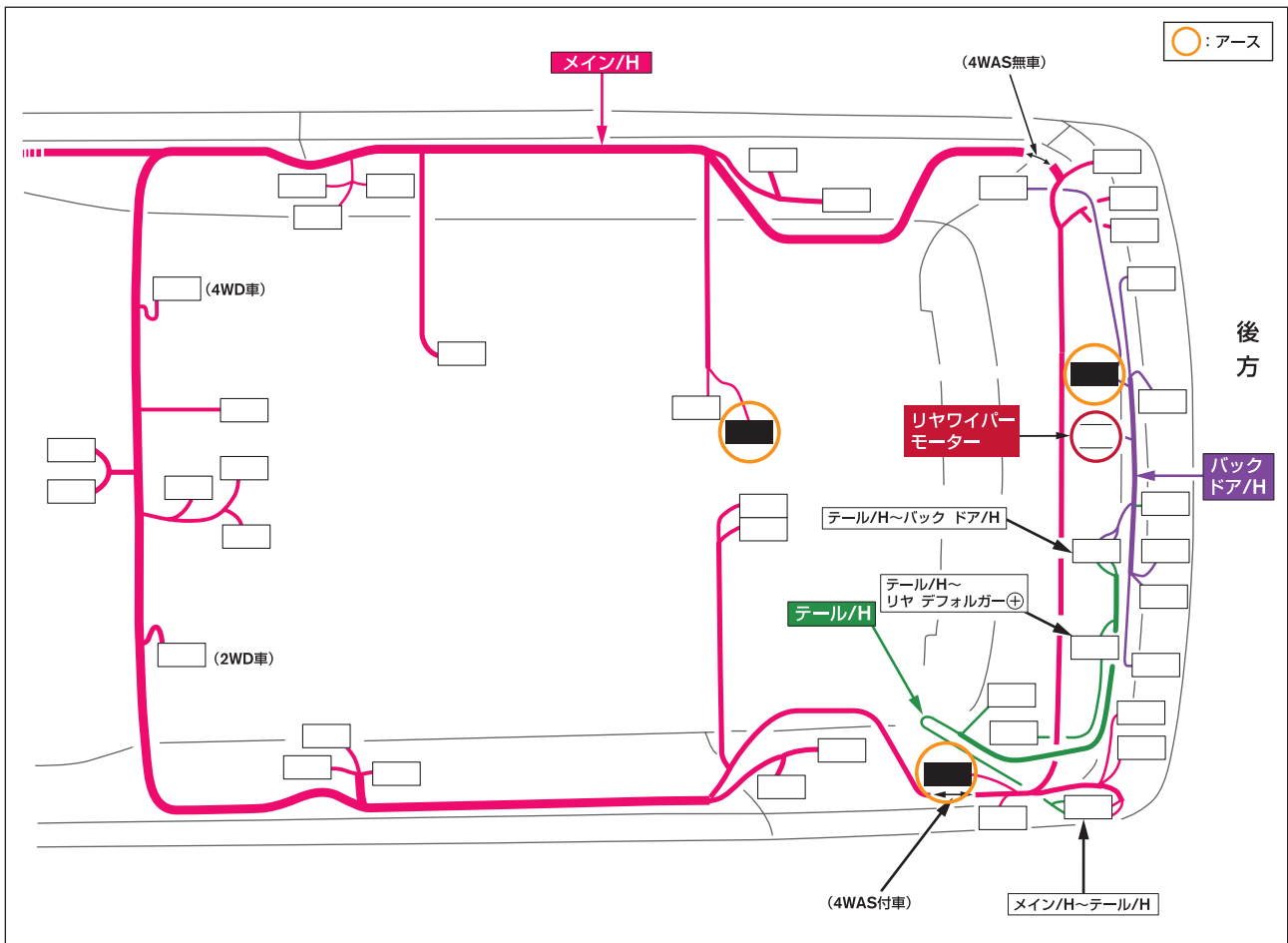


## 4-3. ボディーまわり

### 4-3-1. ボディー回り ルーフ、ドア



### 4-3-2. ボディー回り 中央部、後部、バック ドア



車 種 | プレーリー リバティ

型 式 | M12

内 容	ページ
1. 情報を提供する車両の外観	H-1
2. 主なハーネス、モーターの銅重量	H-2
3. 事前取り外し部品の取り外し方法	H-3
3-1. インストルメントパネル	H-3,4
3-2. ドアフィニッシャー	H-5
4. ハーネスレイアウト及びモーター位置	H-6
4-1. エンジンルーム	H-6
4-2. ダッシュまわり	H-6
4-3. ボディーまわり	H-7
4-4. ドア	H-7

## 情報を提供する車両の外観

### 1. 基準車 外観



### 2. ハイウェイスター 外観





## 2. 主なハーネス、モーターの銅重量

ハーネス・モーターの銅重量を以下に示します。

・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

部品群	部品名称	銅重量(g)
ハーネス	エンジンルームハーネス	4,200~4,830
	メインハーネス	2,020~2,690
	ボディーハーネス	845~2,072
	ルーフハーネス	注記参照
	トランクハーネス	—
	ドアハーネス(運転席)	244~256
	ドアハーネス(助手席)	117~128
	ドアハーネス(後)	150~180
バックドアハーネス	336~442	
モーター	ワイパーモーター	50~70
	電動ファンモーター	100~130
	ブローファンモーター	100~130
	P/Wモーター	100~130
	パワーシートモーター(運転席)	—
	パワーシートモーター(助手席)	—

注 ・ルーフハーネスはボディーハーネスに含みます。

・P/Wはパワーウインドウを示します。

・数値は実測値ではありません。参考値としてください。

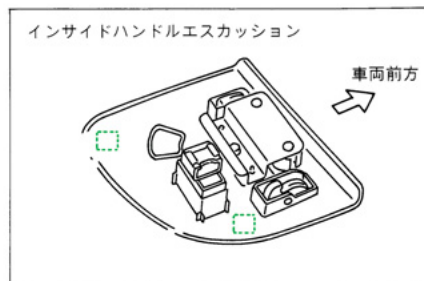
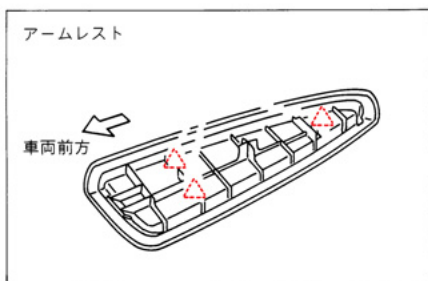
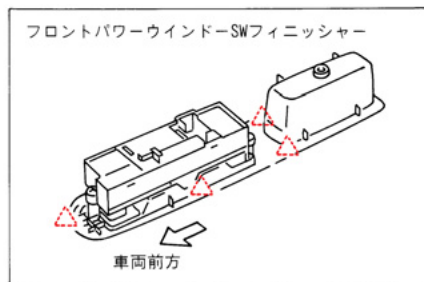
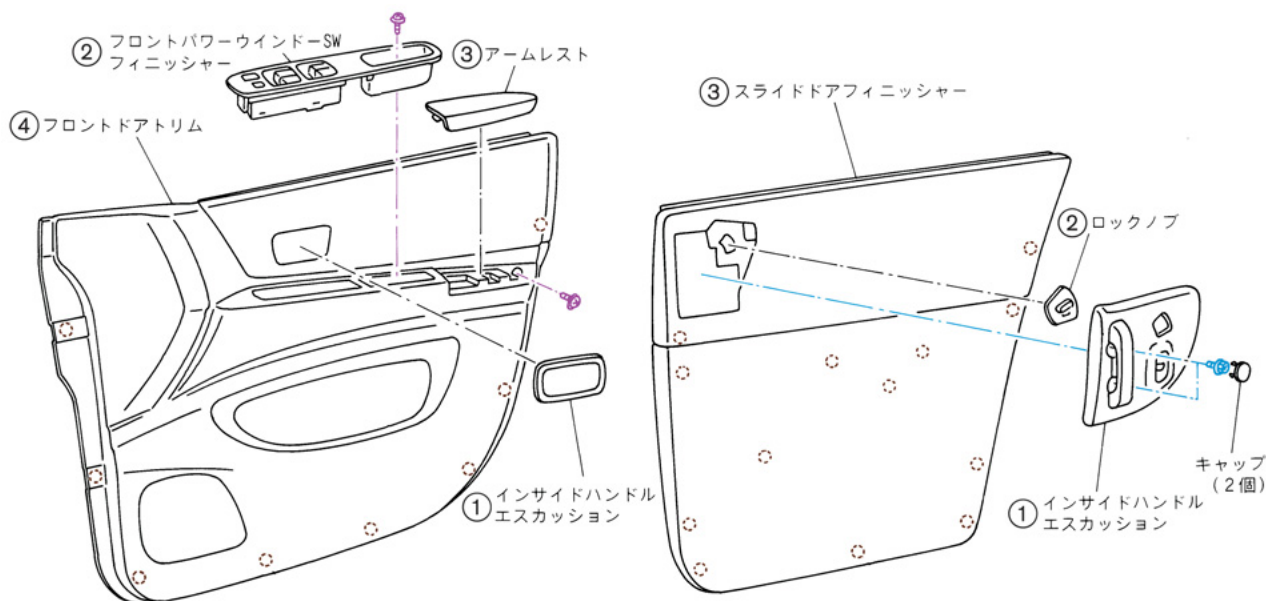


### 3-1-2. インストルメントパネル解体手順

#### 解体手順

- ① クラスタリッドA (スクリュー：2本、メタルリップ：2箇所、樹脂爪：4箇所)
- ② コンビネーションメーター (スクリュー：3本)
- ③ ナビディスプレイ (スクリュー：4本、アース用スクリュー：1本)
- ④ クラスタリッドC (メタルクリップ：4箇所、樹脂爪：2箇所)
- ⑤ オーディオ (スクリュー：4本)
- ⑥ エアコンコントローラー (スクリュー：4本)
- ⑦ キーシリンダーエスカッション
- ⑧ ステアリングコラムカバー (スクリュー：6本)
- ⑨ インストROADドライバーパネル (スクリュー：2本、メタルクリップ：1箇所、樹脂爪：4箇所)
- ⑩ グローブボックス (グローブボックスピン：2本)
- ⑪ インストROADアシストパネル (スクリュー4本、グローブボックスストライカー取付スクリュー：2本)
- ⑫ インストROADカバー (クリップ：左右各1本、樹脂爪：左2箇所、右3箇所)
- ⑬ インストステアカバー (キャップスクリュー2本、スクリュー：2本)
- ⑭ アッパーグローブボックスマット
- ⑮ アッパーグローブボックスサイドカバー
- ⑯ アッパーグローブボックスカバー
- ⑰ 助手席エアバッグモジュール (特殊ボルト：4本、ボルト：4本)
- ⑱ スイッチパネル
- ⑲ インストマスク
- ⑳ インストルメントパネル  
(ボルト：3本、ナット：2個、スクリュー：2本、ブレーキリリースレバー取付スクリュー：2本)

## 3-2. ドアフィニッシャー



🔩: ボルト 🔑: スクリュー ▲: 樹脂爪 ◯: クリップ ◻: メタルクリップ

### 解体手順

#### フロント ドア

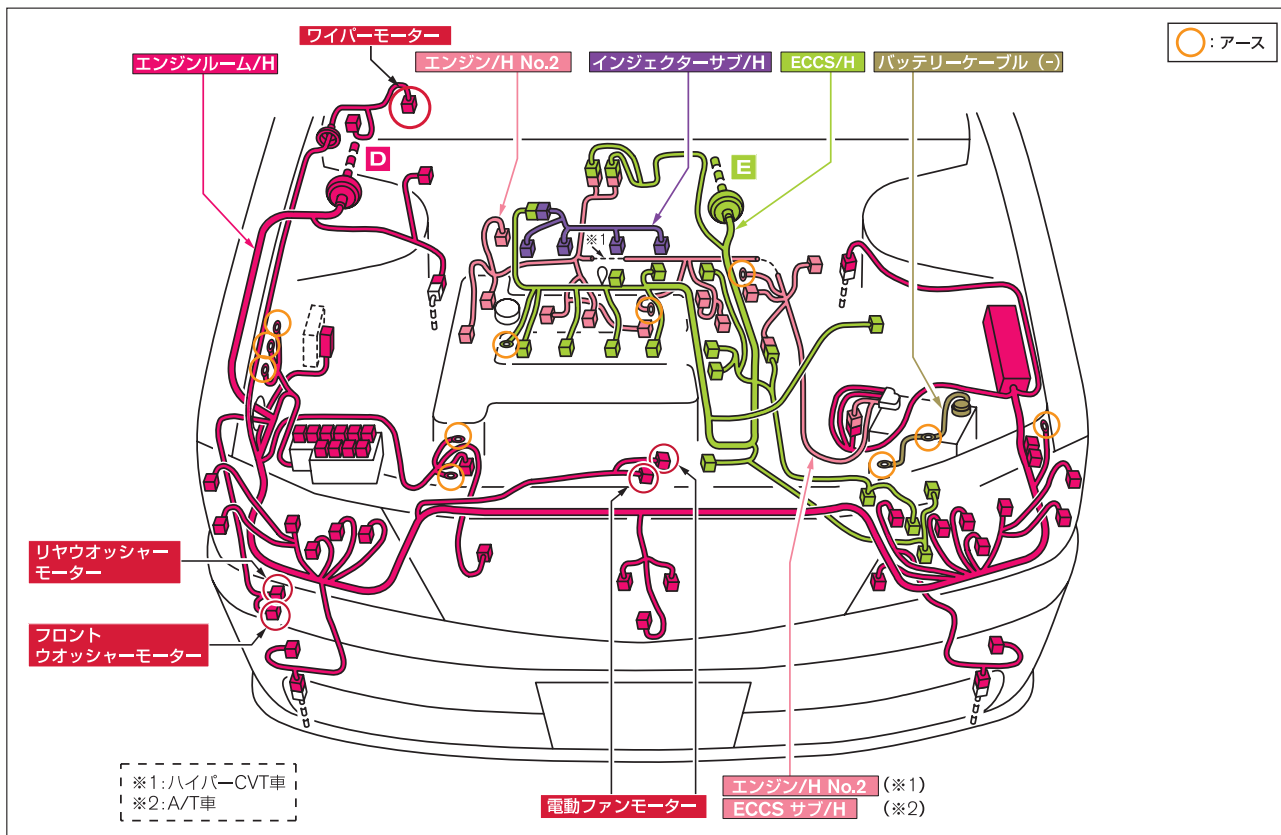
- ① インサイドハンドル エスカッション(樹脂爪1箇所)
- ② フロントパワーウインドウSWフィニッシャー(スクリュー1本、樹脂爪5箇所)
- ③ アームレスト(樹脂爪3箇所)
- ④ フロントドア フィニッシャー(スクリュー1本、クリップ8箇所)

#### スライド ドア

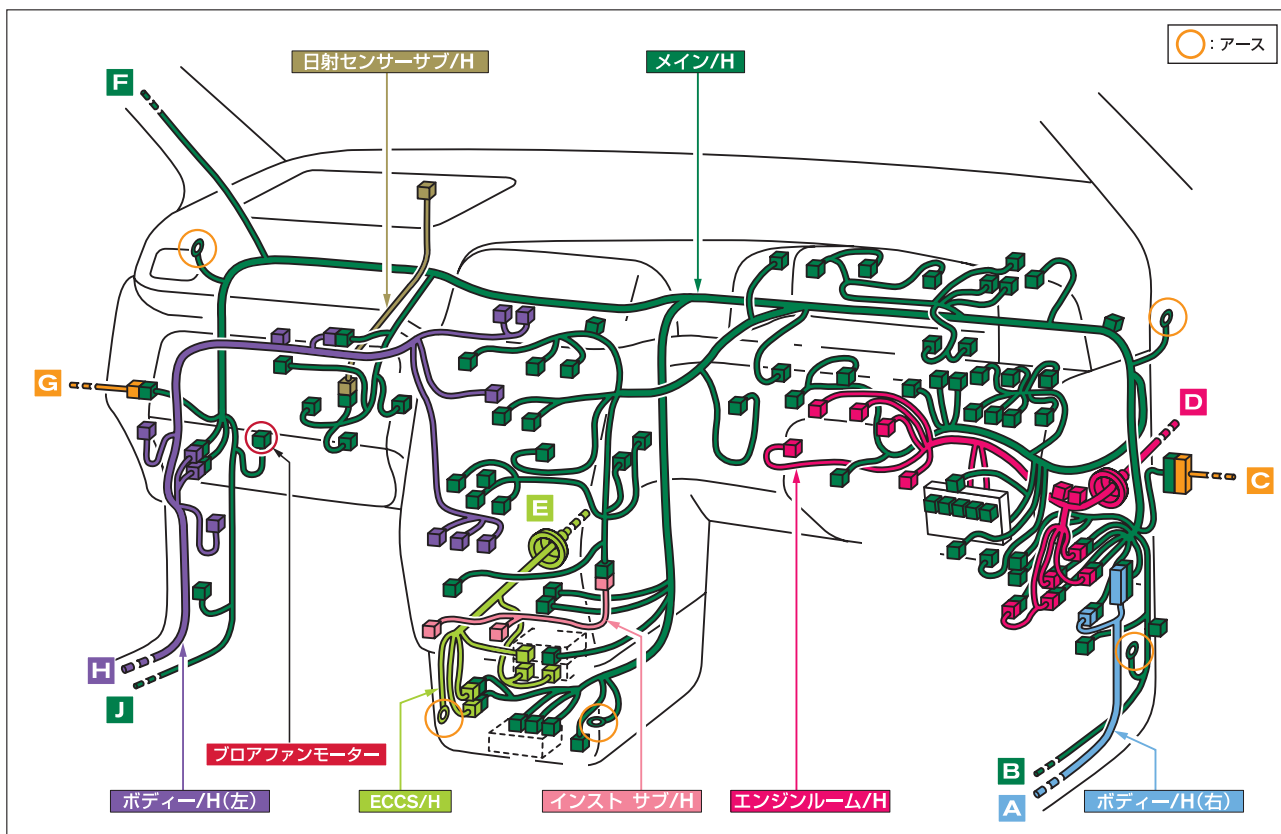
- ① インサイドハンドル エスカッション(ボルト2本、メタルクリップ2箇所)
- ② ロックノブ
- ③ スライドドア フィニッシャー(クリップ13箇所)

## 4. ハーネスレイアウト及びモーター位置

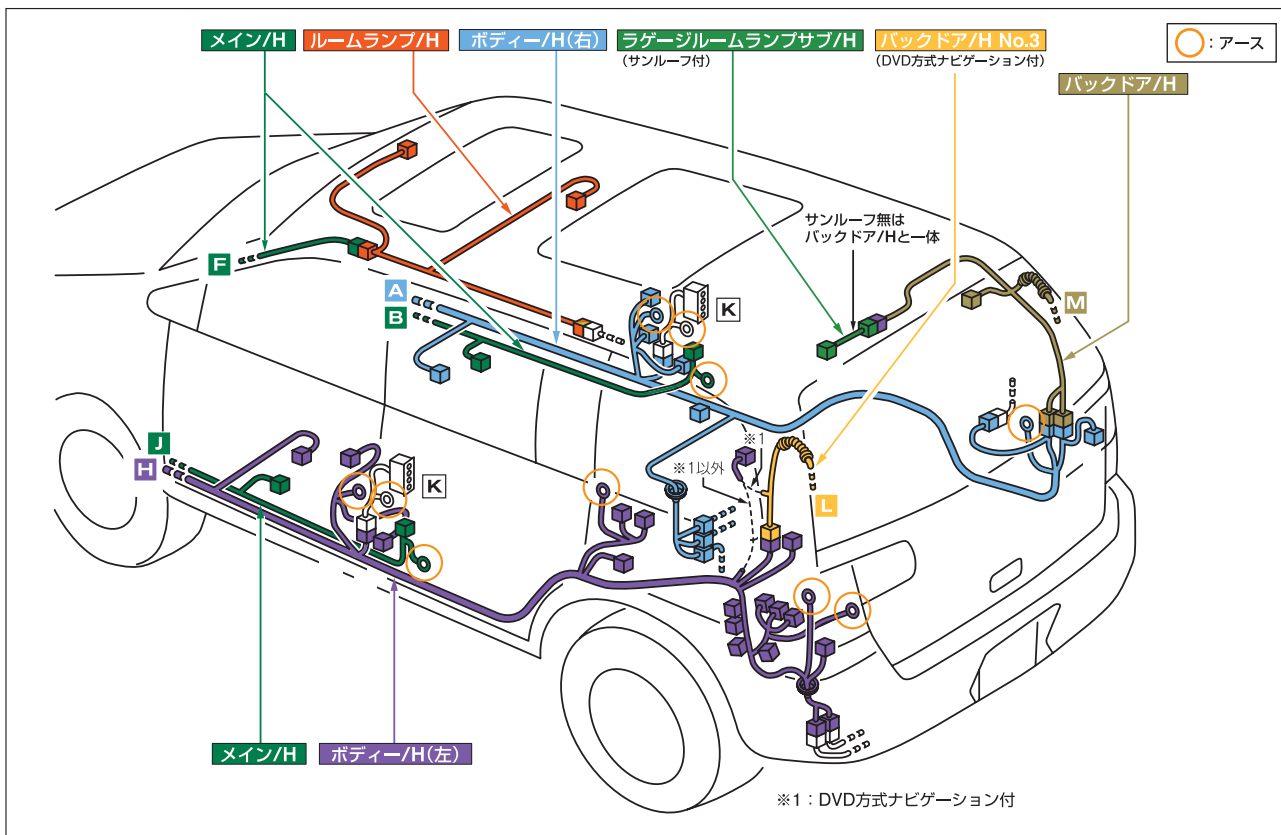
### 4-1. エンジンルーム



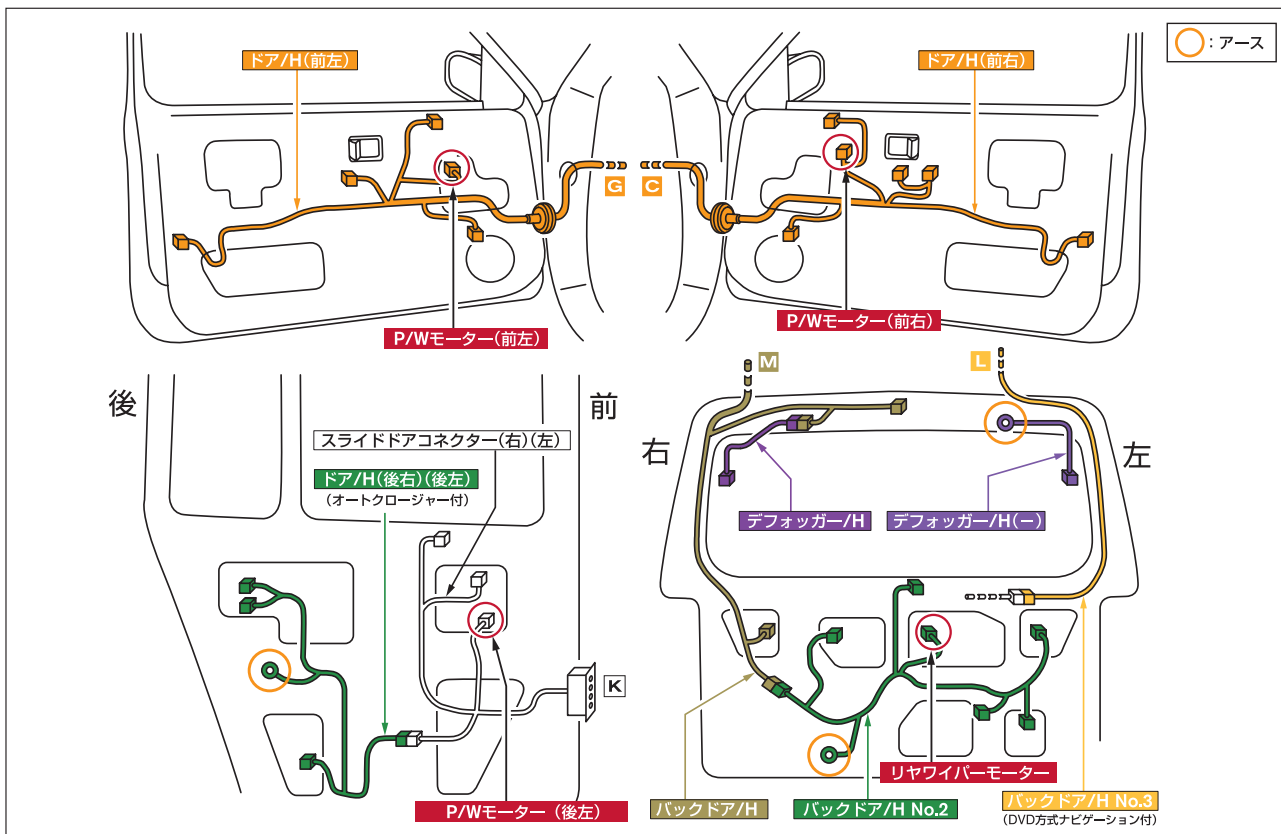
### 4-2. ダッシュまわり



### 4-3. ボディーまわり



### 4-4. ドア



## 不許複製

---

[お問い合わせ先]

### 日産自動車株式会社

〒243-0192  
神奈川県厚木市岡津古久560-2  
車両生産技術本部  
リサイクル推進室

Tel : 046-270-3843  
Fax : 046-282-8565

発行年月日 2006年12月15日  
定価：本体3,000円

本文 74ページ

[印刷・製本]

株式会社日産クリエイティブサービス

**NISSAN**