

資源回収インセンティブ制度のコンソーシアム公募要領のご案内

2026年4月から開始予定の資源回収インセンティブ制度（以下、本制度）につきまして、自動車破碎残さリサイクル促進チーム（以下、ART）は本制度の提案書、コンソーシアム内部契約書（雛形）を作成いたしました。

つきましては、本制度をご理解の上、ご確認いただきますようお願い申し上げます。

なお、本制度の第一次申込受付開始は2025年6月頃を予定しております。申込受付開始につきましては改めてご案内させていただきます。

1. 本制度の仕組みについて

■ 本制度について

本制度の目的、仕組み等につきましては下記リンク先の情報をご参照ください。

- ・「自動車リサイクル資源回収インセンティブ制度 特設サイト」(公益財団法人 自動車リサイクル促進センター)

<https://www.jarc.or.jp/shigenkaisyu/login/>

- ・「使用済自動車に係る 資源回収インセンティブ制度ガイドライン」(経済産業省・環境省)

https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/automobile_recycle/other/pdf/incentive/guideline.pdf

■ 事業者の紹介等、お問い合わせは各団体のホームページからお問い合わせください。

#	業界	団体名	ホームページ
1	破碎	一般社団法人日本鉄リサイクル工業会	https://www.jisri.or.jp
2	解体	一般社団法人日本自動車リサイクル機構	https://www.elv.or.jp
3	樹脂リサイクル	全日本プラスチックリサイクル工業会	www.jptra.biz
4	ガラスカレットリサイクル	全国板カレットリサイクル協議会	https://itacullet.com
5	ガラスリサイクル	一般社団法人板硝子協会	https://www.itakyo.or.jp

2. チームへの提案（審査申込み）について

■ 提案書類（ART、TH 共通）

[記入用](#)

[記入例](#)

■ コンソーシアム内部契約書（ART、TH共通）

本契約書は、雛形のため修正可能ですが条文等を修正する際はART、TH両チームへご連絡ください。

[コンソーシアム内部契約書（雛形）](#)

3. 資源回収インセンティブ料金のご案内

[インセンティブ料金のご案内（ART）](#)

4. スケジュール

審査～登録までのスケジュール

2025年度				2026年度
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q
★公募要領公表 4月	第一次申込受付期間	書類/現地 審査期間	契約・システム登録期間	制度本格開始

※受付対応は制度開始後に再開

5. お問い合わせ

公募要領に関するお問い合わせは下記 ART 窓口までメールにてお願いいたします。

info-shigenkaisyu@asrrt.jp

以上